**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**
**от 14 апреля 2015 г. N 960р**

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ТИПОВОЙ ДОЛЖНОСТНОЙ ИНСТРУКЦИИ ДЕЖУРНОГО ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО**

В целях совершенствования организации оперативной работы дежурных по эксплуатационному локомотивному депо:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 апреля 2015 г. прилагаемую Типовую должностную инструкцию дежурного по эксплуатационному локомотивному депо.

2. Начальникам региональных дирекций тяги довести данное распоряжение до причастных работников, организовать изучение и выполнение указанной Типовой должностной инструкции в эксплуатационных локомотивных депо.

3. Признать утратившими силу распоряжение ОАО "РЖД" от 9 октября 2009 г. N 2074р "О введении в действие типовой должностной инструкции дежурного по эксплуатационному локомотивному депо ОАО "РЖД" и распоряжение Дирекции тяги от 2 июля 2012 г. N ЦТ-52/р "О введении в действие типовой должностной инструкции дежурного по эксплуатационному локомотивному депо ОАО "РЖД".

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальников региональных дирекций тяги.

Вице-президент ОАО "РЖД"
А.В.Воротилкин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением ОАО "РЖД"
от 14.04.2015 г. N 960р

**ТИПОВАЯ ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**
**ДЕЖУРНОГО ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО**

1. Общие положения

1.1. Дежурным по эксплуатационному локомотивному депо (далее - дежурный по депо) назначается лицо, имеющее:
- образование не ниже среднего профессионального (технического) и стаж работы в должности машиниста не менее 3 лет, или в должности помощника машиниста не менее 5 лет;
- свидетельство на право управления локомотивом;
- практический опыт эксплуатационной работы;
- навыки организаторских способностей;
- знание местных условий работы эксплуатационного локомотивного депо (далее - депо) и станции расположения депо;
- знание и умение работать в автоматизированных информационных системах, непосредственно необходимых для эксплуатационной работы;

- знание порядка взаимодействия с ремонтным комплексом, сервисными компаниями;
- свидетельство о прохождении аттестации работников ОАО "РЖД", производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования.
1.2. Дежурный по депо должен знать:
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации;
- нормативные документы ОАО "РЖД", Дирекции тяги, железной дороги в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;
- устройство и правила эксплуатации локомотивов, виды текущих ремонтов и технических обслуживаний;
- распределение локомотивного парка по видам работ;
- нормы простоя локомотивов на текущих ремонтах, технических обслуживаниях и экипировке;
- нормы времени на передвижение локомотивов на путях депо и на станции;
- нормы времени на прием и сдачу локомотивов локомотивными бригадами;
- план и профиль пути, техническо-распорядительный акт станции местонахождения депо;
- график оборота локомотивов по депо, участку обслуживания и станциям оборота локомотивов и локомотивных бригад;

- расписание и скорости движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад;
- порядок постановки локомотивов на консервацию, оперативный резерв Центральной дирекции управления движением и технологический резерв Дирекции тяги;
- основы организации труда и управления локомотивным комплексом;
- действующие договоры с третьими лицами на предоставление локомотивов;
- федеральные законы о железнодорожном транспорте, основы трудового законодательства Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;
- положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов;
- правила и инструкции по охране труда, санитарные нормы и правила;
- правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте;
- устав ОАО "РЖД";
- коллективный договор;
- нормативные документы о дисциплине работников ОАО "РЖД"; положение о структурном подразделении.
1.3. Кандидат перед назначением на должность дежурного по депо проходит стажировку (не менее 10 смен). После окончания стажировки кандидату в установленном порядке проводится аттестация.
По результатам аттестации издается приказ о назначении на должность дежурного по депо.
1.4. Дежурный по депо обеспечивает:
- своевременную подготовку и выдачу локомотивов под поезда и на другие виды движения согласно наряд-заказу и графику оборота;
- контроль за временем оборота локомотива в депо, а также на станциях оборота локомотива и локомотивных бригад;
- инструктаж по охране труда работников смены;
- руководство работой всех работников единой смены;
- явку локомотивных бригад в предстоящую поездку или на другие виды работ;
- взаимодействие эксплуатационного локомотивного депо с сервисными локомотивными депо в части своевременной постановки локомотивов на техническое обслуживание и ремонт, а также выход локомотивов после ремонта и технического обслуживания;

- контроль за сохранностью локомотивов, находящихся на тракционных путях депо (за исключением локомотивов, находящихся на ремонте и техническом обслуживании), в том числе за расходом дизельного топлива и электроэнергии;
- контроль режима прогрева локомотивов в зависимости от погодных условий;
- контроль инвентаря строгого учета и норм закрепления ТПС на путях депо;
- выполнение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, зарегистрированным Минюстом России 28 января 2011 г. N 19627.
1.5. В единую смену, возглавляемую дежурным по депо, входят:
- нарядчики локомотивных бригад;
- работники, занятые на вызове локомотивных бригад в поездку;
- локомотивные бригады, занятые на прогреве, экипировке локомотивов, маневровой работе на деповских путях, а также локомотивные бригады, выполняющие работу по перегонке локомотивов на станцию для их приемки поездными локомотивными бригадами;
- водители автомобилей, работающие на доставке локомотивных бригад в поездку, в дома отдыха локомотивных бригад;
- дежурные стрелочных постов;
- обслуживающий персонал домов отдыха локомотивных бригад;
- операторы ЭВМ при дежурном по депо или нарядчике.
В оперативном подчинении (по согласованию с сервисной компанией) у дежурного по депо находятся мастер и бригадир смены слесарей пункта технического обслуживания локомотивов, диспетчер сервисного локомотивного депо.

Локомотивные бригады, выполняющие маневровые работы по перестановке локомотивов на ремонтных позициях сервисного локомотивного депо, находятся в оперативном подчинении у дежурного по депо.
1.6. Дежурный по депо в отсутствие начальника эксплуатационного локомотивного депо и его заместителей является ответственным должностным лицом по обеспечению эксплуатационной деятельности депо и вправе принимать для этого оперативные решения (по организации подмены локомотивных бригад на участке, замены неисправных локомотивов, замены локомотивных бригад при их неявке, болезни и т.д.).
1.7. Дежурный по депо непосредственно подчиняется начальнику эксплуатационного локомотивного депо и в оперативном подчинении - заместителю начальника эксплуатационного локомотивного депо (по эксплуатации), диспетчерскому аппарату регионального Центра управления перевозками.
1.8. В своей работе дежурный по депо руководствуется:
- наряд-заказом на содержание в эксплуатируемом парке локомотивов по видам движения;
- суточным планом поездной и маневровой работы, планом выдачи локомотивов на другие виды движения, графиком движения поездов;
- приказами, указаниями, правилами и инструкциями ОАО "РЖД" и его филиалов;
- правилами и инструкциями по обеспечению исправного санитарно-технического состояния тягового подвижного состава (далее - ТПС);
- планом-заданием на постановку и выпуск локомотивов из всех видов текущего ремонта и пунктов технического обслуживания ремонтных локомотивных депо или сервисных компаний.

2. Обязанности дежурного по депо

2.1. При заступлении на смену дежурный по депо обязан:
- ознакомиться с планом предстоящей работы;
- по программе АРМ-нарядчик проверить обеспечение локомотивными бригадами суточного сменного плана поездной и маневровой работы;
- проверить соответствие по номерному списку локомотивов, находящихся на всех видах текущего ремонта и технического обслуживания в ремонтных локомотивных депо или сервисных компаниях, а также находящихся на консервации, на тракционных путях эксплуатационного локомотивного депо;
- принять от сдающего дежурного по депо инструмент строгого учета с записью о приемке в журнале;
- проверить закрепление локомотивов, состояние средств экипировки, поворотных устройств, работу водоснабжения и электросилового хозяйства, устройств электроснабжения и контактной сети через работников, входящих в единую смену;
- ознакомиться с планом постановки локомотивов на ремонт в сервисное локомотивное депо, заправки и выпуска локомотивов из ремонта;
- ознакомиться с вновь поступившими приказами, указаниями и другими нормативными правовыми актами ОАО "РЖД" и его филиалов, заданиями руководства депо;
- убедиться в работоспособном состоянии технических средств предрейсового инструктажа;
- ознакомить всех работников смены с планом предстоящей работы;
- проконтролировать ознакомление работников, непосредственно связанных с безопасностью движения поездов, с материалами текущего и внеочередных инструктажей по кругу своих обязанностей;
- проинструктировать работников, непосредственно связанных с безопасностью движения поездов, по вопросам охраны труда и соблюдения правил техники безопасности.
2.2. После выполнения текущего ремонта и технического обслуживания локомотивов в ремонтных локомотивных депо или сервисных компаниях дежурный по депо обязан:
- с использованием автоматизированного рабочего места дежурного по депо (АРМ ТЧД) автоматизированной системы управления локомотивным хозяйством (АСУТ) убедиться в соответствии вида выполненного планового ремонта (технического обслуживания) и времени его окончания. Готовность локомотивов к выдаче из сервисного локомотивного депо подтверждается приемщиком локомотивов и должностным лицом ремонтного локомотивного депо или сервисной компании по наличию записи, заверенной должностным лицом в Книге учета готовности локомотивов (форма ТУ-150);
- с использованием автоматизированной системы АС АВПО убедиться о выдаче локомотивов на хозяйственную работу согласно выданной заявке;
- через смену маневровых машинистов проконтролировать:
- наличие записей в журнале технического состояния локомотивов формы ТУ-152 о выполненном ремонте;
- наличие и исправность инструмента, сигнальных принадлежностей и тормозных башмаков;
- полное обеспечение локомотива топливом, смазкой, охлаждающей жидкостью, песком.
2.3. Дежурный по депо обязан обеспечить сохранность локомотивов на деповских путях в порядке, установленном в депо, руководствуясь следующим:
- локомотивы должны быть заторможены ручными тормозами, тормозными башмаками. Порядок установки и количество тормозных средств устанавливается приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо;
- кабины машиниста локомотивов должны быть заперты на замок, ключи от кабины машинистов и пультов управления локомотивами должны храниться в шкафу в помещении дежурного по депо;
- в зимнее время все оборудование локомотивов, подверженное замораживанию и потере сопротивления изоляции, должно быть поставлено на прогрев (просушку) в порядке, установленном приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо, согласованным с начальником сервисного локомотивного депо.
Количество локомотивных бригад, занятых на прогреве локомотивов на деповских путях или при отстое на станционных путях в горячем состоянии, устанавливается приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо, исходя из местных условий работы.
2.4. Дежурный по депо при выполнении своих должностных обязанностей должен лично или через работников единой смены контролировать:
- соблюдение поточности передвижения по деповским путям локомотивов;
- маневровую работу на деповских путях в соответствии с приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо;
- выполнение всеми работниками смены, а также локомотивными бригадами при приемке или сдаче локомотивов правил и инструкций по охране труда и производственной санитарии, требований безопасности движения;
- состояние стрелочных переводов деповских путей, деповских обустройств в цехах и на территории депо, экипировочных устройств;
- содержание в надлежащем порядке территории депо и мест экипировки локомотивов.
По выявленным недостаткам и отступлениям от норм содержания локомотивов, сооружений и устройств деповского хозяйства дежурный по депо принимает меры к их устранению.
2.5. Дежурный по депо обязан:
- своевременно выдавать исправные локомотивы на контрольный пост;
- лично контролировать явку локомотивных бригад на работу;
- обеспечить проведение предрейсового инструктажа локомотивным бригадам, там где это установлено приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо;
- принимать меры к недопущению нахождения локомотивных бригад в пунктах оборота локомотивов сверх времени, установленного нормой;
- заблаговременно уведомлять очередную локомотивную бригаду об изменении времени и места явки ее на работу в случаях отмены или задержки поездов;
- обеспечивать по приказу поездного диспетчера выдачу локомотивов под пожарные и восстановительные поезда для их отправления в установленное время;
- проверять содержание записей в "Книге замечаний машинистов" формы ТУ-137, обо всех случаях, требующих принятия срочных мер, немедленно, в установленном порядке, ставить в известность руководство эксплуатационного локомотивного депо, начальника соответствующего предприятия и ответственных работников железной дороги;
- контролировать выполнение технологических норм простоя локомотивов под техническими операциями на деповских путях;
- с использованием АРМ ТЧД своевременно вводить в АСУТ информацию о наличии и состоянии локомотивного парка, работе и показателях использования локомотивов, а также другую установленную информацию;
- с использованием автоматизированных программ СИРИУС, ГИД УРАЛ, АСУТ Т контролировать передислокацию локомотивов в (из) заводской (го) вид(а) ремонта;
- знать систему пожарного обеспечения и расположения наружных пожарных гидрантов и обеспечивать расстановку ТИС с обеспечением подъезда к ним пожарных машин;
- знать порядок подачи и снятия напряжения в контактной сети на тракционных путях, установленный в каждом локомотивном депо в соответствии с инструкцией по технике безопасности;
- знать схему тракционных путей и схему секционирования контактной сети эксплуатационного локомотивного депо.
2.6. При явке локомотивной бригады на работу дежурный по депо:
- с использованием АРМ нарядчик дежурный по депо убеждается в готовности локомотивной бригады к выполнению должностных обязанностей, в том числе прохождение локомотивной бригадой предрейсового медицинского осмотра и предрейсового инструктажа;
- проверяет наличие документов у локомотивной бригады (удостоверение личности, у машинистов и помощников с правами управления отметку в удостоверении личности о сдаче прав управления в отдел кадров, удостоверение по электробезопасности, наличие предупредительных талонов, технических и служебных формуляров);
- заверяет маршрут машиниста своей подписью и должностным штампом, указав серию, номер и место приемки локомотива на деповских путях. В случае приемки локомотива на станционных путях сообщает местонахождение локомотива на станции;
- сообщает локомотивной бригаде порядок и время выезда на станцию;
- вручает машинисту маршрут, служебные формуляры локомотивной бригады, скоростемерную ленту или электронный носитель памяти, картридж РПДА, ключи от локомотива.
2.7. Дежурному по депо запрещается:
- выпускать локомотивы в эксплуатацию с превышением норм пробега от технических обслуживаний и ремонтов с учетом допустимых отклонений, а также с неисправностями, указанными в Правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, глава 12, п. 24 приложение 5;
- менять состояние локомотива в информационных системах на несоответствующее на текущее время состояние;
- отправлять локомотивную бригаду в поездку в ночное время, если она перед этим отработала две ночи подряд;
- назначать и отправлять машиниста и помощника машиниста локомотива в поездку со временем отдыха менее установленного;
- назначать в поездку или на маневры (дежурство) машиниста локомотива с нарушением сроков проведения контрольно-инструкторской поездки или с отсутствием заключения машиниста-инструктора на участке обслуживания или серии обслуживаемых локомотивов;
- назначать машиниста и помощника машиниста локомотива для совместной поездки, если каждый из них имеет стаж работы в должности менее одного года и без проведения инструктажа вновь сформированной локомотивной бригады начальником эксплуатационного локомотивного депо или заместителем начальника депо по эксплуатации;
- допускать локомотивную бригаду до работы при отсутствии у нее служебных формуляров по любым причинам;
- допускать вновь сформированную локомотивную бригаду для совместной поездки без проведения инструктажа начальником эксплуатационного локомотивного депо или заместителем начальника депо по эксплуатации.

3. Права и ответственность дежурного по депо

3.1. Дежурный по депо имеет право:
- требовать от всех работников единой смены выполнения их должностных обязанностей, правил и инструкций по кругу обязанностей, приказов и указаний по обеспечению безопасности движения;
- временно отстранять от выполнения обязанностей работников единой смены и локомотивных бригад в случае неподготовленности их к работе, а также когда их действия угрожают безопасности движения, с последующим докладом об этом начальнику эксплуатационного локомотивного депо или его заместителю;
- принимать самостоятельно решения о замене в необходимых случаях поездных и маневровых локомотивов с целью своевременного выполнения сменно-суточного плана поездной и маневровой работы;
- привлекать к выполнению работ, не связанных с выполнением должностных обязанностей работников единой смены, в исключительных случаях по производственной необходимости, с предварительным проведением с ними целевого инструктажа по охране труда.
3.2. Дежурный по депо несет ответственность за:
- состояние трудовой и производственной дисциплины среди работников подчиненной ему смены;
- обеспечение качественного выполнения сменно-суточных планов и оперативных плановых заданий;
- выполнение установленных норм простоя локомотивов под техническими операциями;
- своевременный вызов локомотивных бригад на работу;
- своевременную постановку локомотивов на ремонт или на техническое обслуживание в сервисное локомотивное депо;
- сохранность локомотивов, находящихся на территории депо;
- своевременную выдачу локомотивов и локомотивных бригад согласно суточному плану, графику оборота и заявкам диспетчерского аппарата;
- выдачу локомотивов под поезда и другие виды работы в технически исправном состоянии;
- обеспечение охраны труда и соблюдение правил техники безопасности работниками смены и локомотивными бригадами, находящимися на территории депо;
- своевременную, качественную передачу достоверных данных в АСУТ о наличии и состоянии локомотивного парка, работе и показателях использования локомотивов, а также другой установленной информации.