|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 11.05.2016 N 849р "Об утверждении Положения о контролере состояния железнодорожного пути" |
|  |

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 мая 2016 г. N 849р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О КОНТРОЛЕРЕ СОСТОЯНИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

В целях повышения статуса контролера состояния железнодорожного пути, определения его роли, прав и ответственности, обеспечения безопасности движения при текущем содержании пути:

1. Утвердить [Положение](#Par24) о контролере состояния железнодорожного пути (прилагается).

2. Начальнику Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры Абрамову И.В., начальникам дирекций инфраструктуры, служб пути, дистанций пути обеспечить доведение вышеназванного [положения](#Par24) до руководителей и специалистов путевого хозяйства, контролеров состояния железнодорожного пути, организовать его изучение.

Вице-президент ОАО "РЖД"

Г.В.ВЕРХОВЫХ

Утверждено

распоряжением ОАО "РЖД"

от 11 мая 2016 г. N 849р

ПОЛОЖЕНИЕ

О КОНТРОЛЕРЕ СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

1. Область применения

Настоящее положение определяет статус контролера состояния железнодорожного пути (далее - контролер), его роль, обязанности, права и ответственность, принципы взаимодействия со всеми участниками процесса, устанавливает единые требования к организации контроля устройств пути и сооружений.

2. Общие положения

2.1. Контролер является работником дистанции пути дирекции инфраструктуры, находится в прямом подчинении начальника участка и оперативном подчинении заместителя начальника дистанции пути.

2.2. Назначается на должность и освобождается от должности приказом начальника дистанции пути. Контролер в случае временного отсутствия (отпуск, командировка, болезнь и т.п.) замещается работником по должности не ниже бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, назначенным приказом начальника дистанции пути. Временно исполняющий обязанности контролера несет полную ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

3. Требования к квалификации

3.1. На должность контролера назначаются лица, имеющие среднее профессиональное профильное техническое образование, практический опыт работы в должности бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений.

3.2. Контролер обязан знать:

устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ;

правила и технологию проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути в пределах выполняемых работ;

инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути в пределах выполняемых работ;

виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути;

виды дефектов искусственных сооружений в пределах выполняемых работ;

правила пользования средствами индивидуальной защиты;

габариты подвижного состава в пределах выполняемых работ;

габариты приближения строений в пределах выполняемых работ;

правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений;

правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ, правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ;

требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ.

3.3. Контролер обязан детально знать техническую характеристику и административное деление дистанции пути.

3.4. Контролер должен обладать навыками работы с персональным компьютером и другой оргтехникой, пользоваться стандартным программным обеспечением, офисными программами, работать в автоматизированных системах, относящихся к его деятельности.

3.5. Работник при назначении на должность контролера должен пройти испытания на знание [правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=329069&date=26.01.2021&demo=2&dst=100010&fld=134) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО "РЖД" в установленном ОАО "РЖД" порядке.

4. Основные задачи

4.1. Осмотр всех путей и стрелочных переводов (включая станции), в том числе переводных механизмов и стрелочной арматуры, с проверкой колеи по шаблону и уровню согласно утвержденному графику.

4.2. Осмотр всех инженерных сооружений, земляного полотна, путевых устройств по утвержденному графику.

4.3. Сопровождение дефектоскопных и путеизмерительных тележек по утвержденному графику.

4.4. Осмотр участков с просроченным капитальным ремонтом с удовлетворительной и ниже оценкой состояния пути по показаниям путеизмерительного вагона.

4.5. Выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения железнодорожного пути.

4.6. Выявление неисправностей земляного полотна.

4.7. Проверка и маркировка шпал, требующих замены в период проведения весеннего и осеннего комиссионных осмотров.

4.8. Измерение износа рельсов и металлических частей стрелочных переводов.

4.9. Измерение стыковых зазоров на звеньевом пути и контроль за подвижками рельсовых плетей относительно "маячных" шпал на бесстыковом пути.

4.10. Участие в проведении месячных комиссионных осмотров станций.

4.11. Участие в проведении генеральных весенних, осенних осмотров пути и сооружений.

4.12. Ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям.

4.13. Проверка состояния рельсовых цепей, в том числе неисправностей изоляции изолирующих стыков, стяжных полос и сережек.

4.14. Проверка состояния электрических рельсовых цепей (видимые повреждения изоляции изолирующих стыков, элементов стрелочных переводов, наличие рельсовых соединителей и т.п.).

4.15. Проверка состояния водоотводов от электроприводов на стрелочных переводах.

4.16. Контроль за своевременным устранением неисправностей и качеством выполненных работ при текущем содержании пути.

4.17. Контроль качества замены дефектных и остродефектных рельсов.

4.18. Контроль качества устранения неисправностей II, III, IV степеней, выявленных вагоном-путеизмерителем и путеизмерительными тележками.

4.19. Контроль качества устранения замечаний, выявленных в ходе месячных комиссионных осмотров станций.

4.20. Принятие мер к ограждению опасного места, места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов.

4.21. Оперативная передача информации диспетчеру дистанции пути для принятия управленческих решений и устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна.

4.22. Функциональные обязанности контролера представлены в [приложении N 1](#Par130).

5. Порядок осуществления деятельности контролера

5.1. Планирование работы контролера

5.1.2. Составление ежемесячного графика осмотра пути и сооружений (далее - график) не позднее 25 числа, предшествующего планируемому месяцу. Форма графика представлена в приложении N 2 (не приводится).

5.1.3. Разработка графика начальником участка в соответствии с установленной нормативной периодичностью осмотров определенной [Инструкцией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=595577&date=26.01.2021&demo=2&dst=100013&fld=134) по текущему содержанию железнодорожного пути, проверка начальником производственно-технического отдела, согласование заместителем начальника дистанции пути и утверждение начальником дистанции пути. В графике должен отражаться конкретный фронт осмотра (перегон, путь, километр, пикет, станция, номер пути, номер стрелочного перевода, и т.д.). При составлении графика необходимо особое внимание уделять осмотру участков с просроченным нормативом капитального ремонта и с наибольшим износом элементов верхнего строения пути.

5.1.4. Осмотр станций рекомендуется планировать в дни проведения комиссионных месячных осмотров станций.

5.1.5. Изменение графика допускается в исключительных случаях по письменному распоряжению начальника дистанции пути.

5.2. Организация работы контролера

5.2.1. Сроки, объемы и способы проведения проверки пути и сооружений осуществляются в строгом соответствии с графиком. С этой целью контролеру выдается план осмотра и проверок пути по форме, представленной в приложении N 3 (не приводится).

5.2.2. В график работы контролера включается совместная проверка пути и сооружений с мастером дорожным, оператором по путевым измерениям, а также сопровождение дефектоскопных тележек при сплошном контроле рельсов.

5.2.3. Контролер ежедневно докладывает о выполнении утвержденного графика осмотра мастеру дорожному (по контролю) и диспетчеру дистанции пути.

5.2.4. Результаты осмотров и измерений контролер заносит в книги и журналы установленных [форм ПУ-28](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=601808&date=26.01.2021&demo=2&dst=100035&fld=134), [ПУ-29](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=601808&date=26.01.2021&demo=2&dst=100139&fld=134), П-30 и осуществляет ввод данных в единую корпоративную автоматизированную систему управления инфраструктурой (далее - ЕК АСУИ).

Обнаруженные неисправности ежедневно вносятся в акт осмотра с указанием конкретного места расположения (перегон, станция, путь, километр, пикет и т.д.) и ранжированием неисправностей на неотложные, первоочередные и плановые. Акт составляется по [форме](#Par173), представленной в приложении N 4, в двух экземплярах. Первый экземпляр передается для исполнения мастеру дорожному линейного участка, второй экземпляр хранится у диспетчера дистанции пути для контроля за устранением на вечерних планерных совещаниях.

5.2.5. Контролер незамедлительно докладывает диспетчеру дистанции пути, начальнику эксплуатационного участка и начальнику дистанции пути в случае выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения и требующихся немедленного или первоочередного устранения.

5.2.6. Исполнение работы контролера фиксируется ежедневно в графике диспетчером дистанции пути.

5.3. Обеспечение деятельности контролера

5.3.1. Контролер при проведении проверок получает от причастных подразделений дистанции пути всю необходимую информацию и документацию в пределах его компетенции, в том числе результаты работы средств диагностики.

5.3.2. Контролер обеспечивается средствами доставки к месту работы и обратно в соответствии с утвержденным графиком работы.

6. Права

Контролер имеет право:

6.1. Ограничивать скорость и запрещать движение поездов до устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.

6.2. Запрашивать от причастных работников всю необходимую информацию и документацию в пределах своей компетенции.

6.3. Использовать все виды связи в процессе выполнения своих должностных обязанностей.

6.4. Вносить предложения руководству дистанции пути по совершенствованию форм и методов работы в организации текущего содержания пути.

6.5. Вносить предложения руководству дистанции пути по депремированию отдельных работников за нарушение должностных инструкций и невыполнение распоряжений.

7. Ответственность

Контролер несет ответственность за:

7.1. Неисполнение или ненадлежащее и несвоевременное выполнение обязанностей, возложенных на него в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнение плана-графика осмотра пути, выявление отступлений в параметрах технического состояния пути, стрелочных переводов и земляного полотна.

7.3. Полноту и качество проверки пути и сооружений, своевременное выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.

7.4. Своевременную передачу результатов осмотра и промера пути.

7.5. Своевременность принятия мер по обеспечению безопасности движения поездов.

7.6. Правонарушения, совершенные в процессе осуществления деятельности в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

7.7. Причинение материального ущерба в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

7.8. Своевременное и качественное выполнение указаний и распоряжений вышестоящих руководителей.

7.9. Достоверность и полноту передаваемой информации.

Приложение N 1

к Положению

о контролере состояния

железнодорожного пути

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

КОНТРОЛЕРА СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Контролер состояния железнодорожного пути | | | | |
|  | | | | |
| Осмотр и промеры пути и стрелочных переводов |  | Регламентные работы с работниками смежных хозяйств |  | Контрольные функции |
|  |  |  |  |  |
| Осматривает все пути и стрелочные переводы (включая станции), в том числе переводные механизмы и стрелочную арматуру, с проверкой колеи по шаблону и уровню, а также осматривает все сооружения, земляное полотно, путевые устройства. Одна из таких проверок производится совместно с мастером дорожным |  | Совместно с электромехаником ШЧ проверяет состояние рельсовых цепей, в том числе исправность изоляции изолирующих стыков, стяжных полос, сережек и т.д. |  | Контроль за устранением неисправностей и качеством выполненных работ при текущем содержании пути |
| Совместно с электромехаником ШЧ измеряет переводные усилия электроприводов на остряки стрелки и подвижной сердечник крестовины при работе электродвигателя на фрикцию | Контроль качества замены дефектных и остродефектных рельсов |
| Сопровождает дефектоскопные и путеизмерительные тележки |
| Осматривает участки с просроченным капитальным ремонтом с удовлетворительной и ниже оценкой состояния пути по показаниям путеизмерительного вагона |
| Проверяет состояние электрических рельсовых цепей (видимые повреждения изоляции изолирующих стыков, элементов стрелочных переводов, наличие рельсовых соединителей и т.п.) | Контроль качества устранения неисправностей II, III, IV степени, выявленных вагоном-путеизмерителем и путеизмерительными тележками |
| Измеряет стыковые зазоры на звеньевом и подвижки рельсовых плетей относительно "маячных" шпал на бесстыковом пути |
| Совместно с электромехаником ШЧ или механизированной горки проверяет: стрелки на невозможность замыкания при закладке между остряком и рамным рельсом (подвижным сердечником и усовиком) шаблона толщиной 4 мм; автоматическую переводимость стрелок |
| Участвует в проведении месячных комиссионных осмотров станций |
| Контроль качества устранения замечаний, выявленных в ходе месячных комиссионных осмотров станций |
| Осматривает стрелочные переводы, в том числе переводные механизмы и стрелочную арматуру, с измерением ширины колеи по шаблону и уровню, желобов |
| Принимает участие в весеннем, осеннем, комиссионных, очередных и внеочередных осмотрах пути и стрелочных переводов |
| Проверяет состояние водоотводов от электроприводов на стрелочных переводах |

Приложение N 4

к Положению

о контролере состояния

железнодорожного пути

АКТ

осмотра пути, сооружений, земляного полотна

и путевых устройств по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линейному участку

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дистанции пути

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | N пути, станция | Км, пк, N стрелочного перевода, ИССО, земляного полотна | Перечень выявленных недостатков | Объем работ | Срок устранения | Ответственный за устранение | Дата устранения | Подпись устранившего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Неотложные работы | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Первоочередные работы | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Плановые работы | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Контролер состояния железнодорожного пути                                              И.О.Фамилия