# Распоряжение ОАО "РЖД" от 14 марта 2014 г. N 659р"Об утверждении и вводе в действие Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

С целью установления единого порядка организации ремонта и технического обслуживания машин и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги":

1. Утвердить и ввести в действие с 15 марта 2014 г. прилагаемое [Положение](#sub_1000) о системе планово-предупредительного ремонта машин и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Положение).

2. Признать утратившими силу с 15 марта 2014 г. распоряжение ОАО "РЖД" от 27 октября 2009 г. N 2180р "Об утверждении Положения о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов хозяйства пути открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и Положение о планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава хозяйства электроснабжения открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденное ОАО "РЖД" 12 декабря 2011 г. N 345.

3. Начальникам Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н. и Центральной дирекции по ремонту пути Пименову И.Я. организовать изучение [Положения](#sub_1000) причастными работниками и обеспечить его соблюдение.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальников Центральной дирекции инфраструктуры Супруна В.Н. и Центральной дирекции по ремонту пути Пименова И.Я.

|  |  |
| --- | --- |
| Вице-президентОАО "РЖД" | А.В. Целько |

ГАРАНТ:

 Настоящее Положение [вводится в действие](#sub_1) с 15 марта 2014 г.

# Положениео системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги"(утв. [распоряжением](#sub_0) ОАО "РЖД" от 14 марта 2014 г. N 659р)

# 1. Область применения

1.1. Положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Положение) устанавливает порядок ремонтов специального железнодорожного подвижного состава (далее - СПС), электрифицированный и гидравлический путевой инструмент, технологические линии для сборки, разборки, ремонта рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, оборудование для очистки стрелочных переводов от снега (далее - механизмы), используемые в инфраструктурном комплексе ОАО "РЖД".

1.2. Настоящее Положение распространяется на подразделения-балансодержатели, а также организации, эксплуатирующие СПС и механизмы, на договорных условиях.

# 2. Термины и определения

2.1. В настоящем Положении использованы следующие термины с соответствующими определениями.

|  |  |
| --- | --- |
| Термин | Определение |
| Общие понятия |
| Специальный железнодорожный подвижной состав (СПС) | железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог |
| Путевой инструмент | простые приспособления и ручные машины (с механизированным приводом), применяемые при текущем содержании, ремонте и строительстве железнодорожных путей |
| Механизмы | электрифицированный и (или) гидравлический путевой инструмент, технологические линии для сборки, разборки, ремонта рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, оборудование для очистки стрелочных переводов от снега, используемые в инфраструктурном комплексе ОАО "РЖД" |
| Подразделение-балансодержатель | подразделение или арендатор, который по договору содержит на балансе соответствующее имущество |
| Ремонтное предприятие | подразделение или другое юридическое лицо, производящее ремонт СПС и механизмов |
| Организация-исполнитель | организация, которая проводит техническое диагностирование СПС, определяет и устанавливает новый срок службы СПС |
| Система планово-предупредительного ремонта | совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/3)) |
| Ремонт | комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/2)) |
| Техническое обслуживание | комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/1)) |
| Назначенный срок службы машин и механизмов | календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от его технического состояния ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/410)) |
| Решение о продлении назначенного срока службы (РП) | решение предприятия-балансодержателя о возможности продления назначенного срока службы СПС, составленное на основе анализа его соответствия конструкторской документации, интенсивности эксплуатации и наличия повреждений |
| Техническое решение | документ, определяющий новый назначенный срок службы и вид обязательного ремонта, после выполнения которого он назначается |
| Ресурс | суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/45)) |
| Работоспособное состояние(работоспособность) | состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/23)) |
| Наработка | продолжительность или объем работы объекта ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/41)) |
| Отказ | событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/33)) |
| Повреждение | событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния ([ГОСТ 27.002](http://ivo.garant.ru/document/redirect/6177360/32)) |
| Консервация | комплекс организационно-технических мероприятий, обеспечивающих сохранность изделия на этапе хранения |
| Расконсервация | комплекс организационно-технических мероприятий при вводе изделия в эксплуатацию после хранения |
| Хранение | один из этапов эксплуатации, направленный на обеспечение работоспособного состояния изделия на интервале времени между консервацией и расконсервацией |
| Техническое обслуживание |
| Периодическое техническое обслуживание | техническое обслуживание, выполняемое через установленные в эксплуатационной документации значения наработки или интервалы времени ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/22)) |
| Сезонное техническое обслуживание | техническое обслуживание, выполняемое для подготовки изделия к использованию в осенне-зимних или весенне-летних условиях ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/23)) |
| Ежесменное техническое обслуживание | техническое обслуживание изделия, выполняемое ежесменно |
| Периодичность технического обслуживания (ремонта) | интервал времени или наработка между данным видом технического обслуживания (ремонта) и последующим таким же видом или другим большей сложности ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/5)) |
| Цикл технического обслуживания | наименьший повторяющийся интервал времени или наработка изделия, в течение которых выполняются в определенной последовательности в соответствии с требованиями нормативно-технической или эксплуатационной документации все установленные виды периодического технического обслуживания ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/6)) |
| Ремонт |
| Капитальный ремонт первого объема (КР-1) | ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/36)) |
| Текущий ремонт второго объема (ТР-2) | ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса изделий с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемом в объеме, установленном в нормативно-технической документации ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/37)) |
| Текущий ремонт первого объема (ТР-1) | ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/38)) |
| Агрегатный метод ремонта | обезличенный метод ремонта, при котором неисправные агрегаты заменяются новыми или заранее отремонтированными ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/45)) |
| Ремонтный цикл | наименьший повторяющийся интервал времени или наработка изделия, в течение которых выполняются в определенной последовательности в соответствии с требованиями нормативно-технической документации все установленные виды ремонта ([ГОСТ 18322](http://ivo.garant.ru/document/redirect/5904131/7)) |

# 3. Общие положения

3.1. Настоящее Положение устанавливает единый порядок организации системы планово-предупредительного ремонта (далее - система ППР) СПС и механизмов инфраструктурного комплекса, виды и периодичность проведения технических обслуживаний и ремонтов.

3.2. При определении единого порядка организации системы планово-предупредительного ремонта СПС и механизмов инфраструктурного комплекса ОАО "РЖД", видов и периодичности проведения технических обслуживании и ремонтов помимо настоящего Положения следует руководствоваться нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, в том числе государственными стандартами, другими нормами и правилами, которые регулируют данные вопросы.

3.3. Система ППР предусматривает выполнение в плановом порядке комплекса организационных и технических мероприятий по техническому обслуживанию и ремонту СПС и механизмов после проведения ими определенного объема работ и направлена на предупреждение преждевременного износа деталей, узлов и агрегатов, содержание их в работоспособном состоянии, сокращение простоев, обеспечение роста эффективности использования СПС и механизмов и восстановления ресурса.

Периодичность технического обслуживания и ремонта СПС и механизмов установлена на основании конструкторской документации разработчиков и заводов - изготовителей СПС и механизмов, утвержденной в установленном порядке.

3.4. Реализация системы ППР осуществляется подразделениями - балансодержателями СПС и механизмов посредством:

организации систематического учета наработки и постоянного контроля технического состояния;

разработки и контроля за реализацией планов технического обслуживания и ремонта.

Ремонтные предприятия, проводящие техническое обслуживание и ремонт, должны:

осуществлять организационно-технические мероприятия, обеспечивающие своевременное и качественное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту в установленные сроки с соответствующей последовательностью и периодичностью;

совершенствовать организацию и технологию ремонтного производства.

3.5. Система ППР предусматривает следующие виды технического обслуживания и ремонта СПС и механизмов:

ежесменное техническое обслуживание (ЕО);

периодическое техническое обслуживание, проводимое после выполнения машиной определенного объема работ или через определенные интервалы времени (ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонное - СТО);

текущий ремонт первого объема (ТР-1);

текущий ремонт второго объема (ТР-2);

капитальный ремонт первого объема (КР-1).

Данные о видах и периодичности технического обслуживания и ремонта СПС и механизмов приведены в приложении N 1 (не приводится) к настоящему Положению.

3.6. Для СПС, работающего круглогодично, дополнительно предусматривается проведение сезонного технического обслуживания.

3.7. Назначенные сроки службы СПС и механизмов устанавливаются соответствующими техническими условиями и техническими требованиями.

3.8. С момента вступления в силу настоящего Положения рекомендуется во время эксплуатации СПС и механизмов инфраструктурного комплекса производить анализ технических средств согласно Методике оценки деятельности структурных подразделений ремонтного комплекса путевого хозяйства ОАО "РЖД" по показателям надежности и безопасности функционирования железнодорожного пути и путевых машин.

# 4. Организация технического обслуживания и текущего ремонта первого объема

4.1. Техническое обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО) должно проводиться в соответствии с нормативными документами (руководством по эксплуатации, руководством по техническому обслуживанию).

Сезонное техническое обслуживание проводится до начала сезона работ или при переходе с летнего на зимний и с зимнего на летний периоды эксплуатации для СПС круглогодичного использования. СТО имеет целью подготовить СПС к эксплуатации в осенне-зимних или летних условиях и включает в себя работы по расконсервации (при необходимости), замене топлива, смазочных материалов, мероприятия по подготовке СПС к работе в условиях отрицательных температур, приведению всех ее узлов и систем в рабочее состояние, настройке и опробованию.

Сезонное техническое обслуживание выполняется в объеме одного из видов периодического технического обслуживания в зависимости от наработки.

4.2. Объем и порядок выполнения работ по ежесменному и периодическому техническому обслуживанию приведен в руководствах по техническому обслуживанию или руководствах по эксплуатации СПС.

4.3. Объем работ, который необходимо выполнять при проведении текущего ремонта первого объема, изложен в руководствах по ремонту.

4.4. Перечень действующих руководств по техническому обслуживанию и текущему ремонту первого объема приведен в [Приложении N 2](#sub_2000) к настоящему Положению.

4.5. Подразделения и ремонтные предприятия, производящие периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт первого объема, подлежат аттестации в соответствии с Руководством по аттестации предприятий на право производства технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава, утвержденным [распоряжением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/71551248/0) ОАО "РЖД" от 26 ноября 2013 г. N 2560р.

4.6. Перечень подразделений и ремонтных предприятий, которые производят технические обслуживания определенных типов СПС, составляет дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин и дирекция по ремонту пути. Подготовленный перечень предприятий утверждает Центральная дирекция инфраструктуры и Центральная дирекция по ремонту пути по принадлежности структурных подразделений.

4.7. В порядке осуществления контроля за выполнением эксплуатационными бригадами подразделения-балансодержателя установленного объема работ, качеством технического обслуживания, а также с целью немедленного принятия мер по устранению обнаруженных недостатков в организации и проведении технического обслуживания начальники подразделений-балансодержателей машин или их заместители обязаны систематически по утвержденному графику осуществлять личный осмотр машин, выпускаемых после проведения технического обслуживания.

4.8. Машина, имеющая отказ, который привел к нарушению безопасности движения в поездной и маневровой работе в пути следования или во время работы, подлежит обязательному комиссионному осмотру. Расследование случаев отказа должно производиться в соответствии с [Положением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70564504/1000) по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО "РЖД" с использованием автоматизированной системы КАСАНТ, утвержденным [распоряжением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70564504/0) ОАО "РЖД" от 23 декабря 2013 г. N 2852р.

4.9. Устранение повреждений деталей, сборочных единиц, не влияющих на работоспособность машины, разрешается проводить во время одного из плановых видов технического обслуживания.

4.10. Общий контроль за организацией производства и качеством выполнения работ при техническом обслуживании и текущем ремонте первого объема возлагается на начальников дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин и дирекции по ремонту пути или их заместителей, ответственных за эксплуатацию и ремонт СПС и механизмов.

4.11. Графики технических обслуживаний и текущего ремонта первого объема утверждает дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин и дирекция по ремонту пути (в зависимости от принадлежности структурных подразделений). В графиках должны быть указаны сроки нахождения СПС на техническом обслуживании и текущем ремонте первого объема.

# 5. Организация текущего ремонта второго объема и капитального ремонта первого объема

5.1. Объем работ, который необходимо выполнять при проведении текущего ремонта второго объема и капитального ремонта первого объема, изложен в руководствах по ремонту, технических условиях, правилах ремонта и другой нормативной документации ОАО "РЖД". Перечень правил, руководств, технических условий и инструкций по ремонту приведен в [Приложении N 2](#sub_2000) к настоящему Положению.

5.2. При истечении назначенного срока службы СПС допускается продление его эксплуатации в соответствии с требованиями стандарта [СТО РЖД 1.09.009-2008](http://ivo.garant.ru/document/redirect/71245942/1000) "Специальный подвижной состав. Порядок продления назначенного срока службы".

5.3. В случае принятия решения о продлении назначенного срока службы (далее - РП) и выполнения объема работ, установленного "Техническим решением", назначенный срок службы СПС продлевается.

5.4. Если СПС имеет установленную до капитального ремонта первого объема наработку и пригоден по своему техническому состоянию к дальнейшему использованию, то межремонтную норму до капитального ремонта первого объема разрешается увеличить. Для этого СПС осматривается и опробуется комиссией, назначенной дирекцией по эксплуатации и ремонту путевых машин или дирекцией по ремонту пути (по принадлежности СПС), которая устанавливает норму дополнительной наработки до очередного капитального ремонта первого объема.

Увеличение межремонтной нормы разрешается только один раз не более чем на 25%. В случае принятия решения об увеличении межремонтной нормы до капитального ремонта первого объема производится текущий ремонт первого объема. При этом необходимо провести полное освидетельствование колесных пар, полную ревизию буксовых узлов, периодические регламентные работы по системам безопасности, полный осмотр автосцепных устройств, ревизию тормозного оборудования.

Продление межремонтной нормы оформляется актом, утверждаемым дирекцией по эксплуатации и ремонту путевых машин или дирекцией по ремонту пути, один экземпляр которого прикладывается к паспорту или формуляру СПС, а второй остается в дирекции (по принадлежности СПС).

5.5. С целью обеспечения проведения сезонных ремонтов СПС в период отсутствия для них объектов работ руководителям дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин и дирекции по ремонту пути (по принадлежности структурных подразделений) разрешается уменьшать или увеличивать установленную наработку до текущего ремонта второго объема в пределах 20%.

5.6. Порядок постановки СПС на серийное ремонтное производство текущего ремонта второго объема, капитального ремонта первого объема установлен Руководством по аттестации предприятий на право производства технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 26 ноября 2013 г. N 2560р.

Подразделения и ремонтные предприятия, получившие разрешение на производство среднего ремонта второго объема или среднего ремонта, имеют право производить текущий ремонт второго объема, а получившие разрешение на производство капитального ремонта - производить капитальный ремонт первого объема.

Срок действия разрешения на ремонт - 5 лет.

5.7. Ремонт СПС и механизмов на заводах и ремонтных предприятиях, не входящих в состав ОАО "РЖД", производится на основании заключенных в установленном порядке договоров. Объем выполняемых работ должен соответствовать требованиям руководств по каждому виду ремонта СПС и механизмов.

5.8. Направляемый в ремонт СПС сдается в ремонтное предприятие по акту установленной формы в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 3 апреля 2013 г. N 802р "О порядке сдачи и приемки путевой техники в ремонт и из ремонта". Вместе с СПС сдаются: технический паспорт (формуляр) машины, паспорта составных частей и агрегатов, указанные в ремонтных документах, а также комплект документов согласно ведомости эксплуатационных документов, прилагаемых к машине.

Сдачу СПС в текущий ремонт второго объема и капитальный ремонт первого объема производит представитель подразделения - балансодержателя СПС по должности не ниже начальника комплекса или начальника цеха эксплуатации.

5.9. В технологических процессах текущего ремонта второго объема и капитального ремонта первого объема в обязательном порядке должны быть указаны сроки нахождения СПС в ремонте с учетом имеющейся на ремонтном предприятии технологии, оборудования и штатной численности ремонтного персонала.

5.10. Транспортировка СПС в ремонт и из ремонта осуществляется согласно Инструкции по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденной МПС России 3 июля 2002 г., N ЦП-908, и [Руководству](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70508418/68) по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО "РЖД", утвержденному [распоряжением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70508418/0) ОАО "РЖД" от 23 декабря 2010 г. N 2697р. Скорость следования устанавливается в соответствии с [Приказом](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70448858/0) МПС России от 20 декабря 1999 г. N 17ЦЗ. Скорости движения СПС, не вошедшего в указанный документ, устанавливаются другими нормативными актами, утвержденными МПС России и ОАО "РЖД".

# 6. Порядок хранения и консервации

6.1. Порядок хранения и консервации СПС установлен Технической инструкцией по остановке в запас и консервации (расконсервации) специального подвижного состава и технологического оборудования в путевом хозяйстве, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 23 октября 2006 г. N 2111р.

6.2. Срок нахождения каждой единицы СПС на консервации определяется необходимостью ввода ее в эксплуатацию, но должен быть не менее трех месяцев.

6.3. Объем технологических операций и их периодичность при консервации и хранении СПС определяются заводами-изготовителями в Инструкциях (руководствах) по эксплуатации СПС.

6.4. В процессе хранения должны проводиться мероприятия по поддержанию СПС в работоспособном состоянии. В этих целях процесс хранения СПС должен включать в себя:

техническое обслуживание во время хранения;

контроль во время хранения за состоянием СПС и снятых узлов, агрегатов, оборудования и элементов.

6.5. Для обеспечения постоянной технической готовности к работе и сохранности СПС, находящегося на хранении, проводятся следующие работы:

ежемесячное техническое обслуживание;

сезонное техническое обслуживание;

ежегодное техническое обслуживание.

Ежегодное техническое обслуживание проводится после непрерывного хранения на консервации в течение года. Во время проведения ежегодного технического обслуживания необходимо проверить техническое состояние и работу СПС на холостом ходу.

6.6. Для СПС и механизмов, которые ставятся на хранение после ремонта, техническое обслуживание не производится.

Приложение N 2
(справочное)

# Переченьправил, руководств и инструкций по техническому обслуживанию и ремонту машин и механизмов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование документа | Год утв. | Номер | Держатель подлинников |
| 1. | [Правила](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации |  | [Приказ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/0) Минтранса России от 21.12.2010 N 286 |  |
| 2. | Руководство по капитальному ремонту первого объема укладочных кранов УК-25/9, УК-25/9-18 | 2011 | 3000.17-86.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 3. | Руководство по текущему ремонту второго объема укладочных кранов УК-25/9, УК-25/9-18 | 2012 | 3000.17-86.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 4. | Руководство по текущему ремонту первого объема укладочных кранов УК-25/9, УК-25/9-18 | 2012 | 3000.17-86.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 5. | Руководство по техническому обслуживанию укладочных кранов УК-25/9, УК-25/9-18 | 2007 | 3000.17-86.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 6. | Руководство по капитальному ремонту первого объема укладочного крана для стрелочных переводов УК-25СП | 2011 | 3000.16-7293-10 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 7. | Руководство по текущему ремонту второго объема укладочного крана для стрелочных переводов УК-25СП | 2012 | 3000.16-7293-10 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 8. | Руководство по текущему ремонту первого объема укладочного крана для стрелочных переводов УК-25СП | 2012 | 3000.16-7293-10 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 9. | Руководство по техническому обслуживанию укладочного крана для стрелочных переводов УК-25СП | 2007 | 3000.16-7293-10 ТО | ПТКБ ЦП |
| 10. | Руководство по техническому обслуживанию платформы для перевозки стрелочных переводов ППК-2В | 2009 | 3000.48-7.00.00.000-01 ТО | ПТКБ ЦП |
| 11. | Руководство по капитальному ремонту первого объема платформы для перевозки стрелочных переводов ППК-2Б и ППК-ЗВ | 2010 | 3000.51-7.00.00.000/ 2778.03.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 12. | Руководство по текущему ремонту второго объема платформы для перевозки стрелочных переводов ППК-2Б и ППК-ЗВ | 2010 | 3000.51-7.00.00.000/ 2778.03.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 13. | Руководство по текущему ремонту первого объема платформы для перевозки стрелочных переводов ППК-2Б и ППК-ЗВ | 2010 | 3000.51-7.00.00.000/ 2778.03.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 14. | Руководство по техническому обслуживанию платформы для перевозки стрелочных переводов ППК-2Б и ППК-ЗВ | 2010 | 3000.51-7.00.00.000/ 2778.03.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 15. | Руководство по капитальному ремонту первого объема платформ моторных МПД, МПД-2 | 2011 | 3000.25 - МП.00.00.00.00/36-00.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 16. | Руководство по текущему ремонту второго объема платформ моторных МПД, МПД-2 | 2012 | 3000.25 - МП.00.00.00.00/36-00.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 17. | Руководство по текущему ремонту первого объема платформ моторных МПД, МПД-2 | 2012 | 3000.25 - МП.00.00.00.00/36-00.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 18. | Руководство по техническому обслуживанию платформ моторных МПД, МПД-2 | 2008 | 3000.25 - МП.00.00.00.00/36-00.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 19. | Руководство по техническому обслуживанию электробалластера ЭЛБ-4 | 2007 | 3000.41-2680.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 20. | Руководство по техническому обслуживанию струга снегоочистителя СС-1М | 2009 | 3000.47-1073А.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 21. | Руководство по капитальному ремонту первого объема струга снегоочистителя СС-3 | 2011 | 3000.47-2711.00.00.000 РК-1 |  |
| 22. | Руководство по текущему ремонту второго объема струга снегоочистителя СС-3 | 2011 | 3000.47-2711.00.00.000 РТ-2 |  |
| 23. | Руководство по текущему ремонту первого объема струга снегоочистителя СС-3 | 2011 | 3000.47-2711.00.00.000 РТ-1 |  |
| 24. | Руководство по техническому обслуживанию струга снегоочистителя СС-3 | 2011 | 3000.47-2711.00.00.000 ТО |  |
| 25. | Технические условия на капитальный ремонт первого объема щебнеочистительной машины ЩОМ-Д | 1991 | 74ОР-000-000 УК-1 | ПТКБ ЦП |
| 26. | Руководство по капитальному ремонту первого объема щебнеочистительных машин СЧ-600 и СЧ-601 | 2011 | 3000.01-026.00.00.000/ 028.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 27. | Руководство по техническому обслуживанию щебнеочистительных машин СЧ-600 и СЧ-601 | 2007 | 3000.01-026.00.00.000 / 028.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 28. | Руководство по капитальному ремонту первого объема щебнеочистительных машин РМ-80 | 2007 | 3000.14-80307-00-00-000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 29. | Руководство по техническому обслуживанию щебнеочистительных машин РМ-80 | 2007 | 3000.14-80307.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 30. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-отделочных машин ВПО-3000 и ВПО.3-3000 | 2008 | 3000.40-ВПО.00.00.00/2086.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 31. | Руководство по капитальному ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ВПР-02 | 2011 | 3000.15-1023.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 32. | Руководство по текущему ремонту второго объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ВПР-02 | 2011 | 3000.15-1023.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 33. | Руководство по текущему ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ВПР-02 | 2012 | 3000.15-1023.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 34. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ВПР-02 | 2007 | 3000.15-1023.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 35. | Руководство по капитальному ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины Дуоматик 09-32 | 2011 | 3000.27-045.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 36. | Руководство по текущему ремонту второго объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины Дуоматик 09-32 | 2011 | 3000.27-045.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 37. | Руководство по текущему ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины Дуоматик 09-32 | 2011 | 3000.27-045.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 38. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-рихтовочной машины Дуоматик 09-32 | 2007 | 3000.27-045.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 39. | Руководство по капитальному ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочныхпереводов ВПРС-02 | 2011 | 3000.18-1024.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 40. | Руководство по текущему ремонту второго объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводовВПРС-02 | 2012 | 3000.18-1024.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 41. | Руководство по текущему ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводовВПРС-02 | 2012 | 3000.18-1024.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 42. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводовВПРС-02 | 2007 | 3000.18-1024.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 43. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводовВПРС-03 | 2007 | 3000.18-71.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 44. | Руководство по капитальному ремонту первого объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводов Унимат 08-275 | 2012 | 3000.35-064.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 45. | Руководство по текущему ремонту второго объема выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводов Унимат 08-275 | 2012 | 3000.35-064.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 46. | Руководство по техническому обслуживанию выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводов Унимат 08-275 | 2008 | 3000.35-064.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 47. | Руководство по капитальному ремонту первого объема путевого машинного гайковерта ПМГ | 2012 | 3000.13-79.001-000.00.00 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 48. | Руководство по техническому обслуживанию путевого машинного гайковерта ПМГ | 2007 | 3000.13-79.001-000.00.00 ТО | ПТКБ ЦП |
| 49. | Руководство по техническому обслуживанию кюветоочистительной машины СЗП-600Р | 2007 | 3000.02-014.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 50. | Руководство по текущему ремонту второго объема машины кюветно-траншейной МКТ-1П и машины для очистки и нарезки кюветов МНК-1М | 2012 | 089.663.114-00.00.000/2671.00.00.000М РТ-2 | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 51. | Руководство по текущему ремонту первого объема машины кюветно-траншейной МКТ-1П и машины для очистки и нарезки кюветов МНК-1М | 2012 | 089.663.114-00.00.000/2671.00.00.000М РТ-1 | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 52. | Руководство по техническому обслуживанию машины кюветно-траншейной МКТ-1П | 2009 | 089.663.114-00.00.000 ТО |  |
| 53. | Руководство по капитальному ремонту первого объема машины кюветотраншейной МКТ | 2011 | 3000.54-2786А.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 54. | Руководство по текущему ремонту второго объема машины кюветотраншейной МКТ | 2011 | 3000.54-2786А.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 55. | Руководство по текущему ремонту первого объема машины кюветотраншейной МКТ | 2011 | 3000.54-2786А.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 56. | Руководство по техническому обслуживанию машины кюветотраншейной MKT | 2011 | 3000.54-2786А.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 57. | Руководство по капитальному ремонту первого объема путевой рельсосварочной самоходной машины ПРСМ-4 | 2012 | 3000.70-18.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 58. | Руководство по техническому обслуживанию путевой рельсосварочной самоходной машины ПРСМ-4 | 2008 | 3000.70-18.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 59. | Руководство по техническому обслуживанию рельсошлифовального поезда РШП-48К | 2008 | 3000.34-029.00.00.000-02 ТО | ПТКБ ЦП |
| 60. | Руководство по капитальному ремонту первого объема динамического стабилизатора пути ДСП | 2011 | 3000.28-75.96.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 61. | Руководство по техническому обслуживанию динамического стабилизатора пути ДСП | 2007 | 3000.28-75.96.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 62. | Руководство по техническому обслуживанию снегоочистителя двухпутного СДП и СДП-М | 2008 | 3000.43-1087-000-00 ТО | ПТКБ ЦП |
| 63. | Руководство по техническому обслуживанию снегоуборочной машины СМ-2, СМ-7 | 2007 | 3000.42-0154.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 64. | Руководство по капитальному ремонту первого объема машины пневмоочистительной ПОМ-1 | 2011 | 3000.56-3030.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 65. | Руководство по текущему ремонту второго объема машины пневмоочистительной ПОМ-1 | 2011 | 3000.56-3030.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 66. | Руководство по текущему ремонту первого объема машины пневмоочистительной ПОМ-1 | 2011 | 3000.56-3030.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 67. | Руководство по техническому обслуживанию машины пневмоочистительной ПОМ-1 | 2011 | 3000.56-3030.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 68. | Руководство по капитальному ремонту первого объема планировщика балласта ПБ-01 | 2011 | 3000.08-7420.00.00.000/43.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 69. | Руководство по текущему ремонту второго объема планировщика балласта ПБ-01 | 2012 | 3000.08-7420.00.00.000/43.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 70. | Руководство по техническому обслуживанию планировщика балласта ПБ-01 | 2007 | 3000.08-7420.00.00.000/43.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 71. | Руководство по капитальному ремонту первого объема распределителя балласта РБ | 2010 | 3000.31-5.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 72. | Руководство по текущему ремонту второго объема распределителя балласта РБ | 2010 | 3000.31-5.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 73. | Руководство по текущему ремонту первого объема распределителя балласта РБ | 2010 | 3000.31-5.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 74. | Руководство по техническому обслуживанию распределителя балласта РБ | 2010 | 3000.31-5.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 75. | Руководство по техническому обслуживанию состава для засорителей | 2007 | 3000.37-2757.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 76. | Руководство по техническому обслуживанию хоппер-дозатора | 2008 | 3000.45-15.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 77. | Руководство по техническому обслуживанию тягово-энергетической установки ТЭУ-400 | 2009 | 3000.49-44.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 78. | Руководство по капитальному ремонту первого объема машины путевой тяговой ПТМ-630 | 2010 | 3000.53-10.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 79. | Руководство по текущему ремонту второго объема машины путевой тяговой ПТМ-630 | 2010 | 3000.53-10.00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 80. | Руководство по текущему ремонту первого объема машины путевой тяговой ПТМ-630 | 2010 | 3000.53-10.00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 81. | Руководство по техническому обслуживанию машины путевой тяговой ПТМ-630 | 2010 | 3000.53-10.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 82. | Руководство по капитальному ремонту первого объема тягового модуля универсального УТМ-1 и УТМ-2М | 2011 | 3000.11-001.00.00.000/035.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 83. | Руководство по техническому обслуживанию тягового модуля универсального УТМ-1 и УТМ-2М | 2008 | 3000.11-001.00.00.000/035.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 84. | Руководство по капитальному ремонту первого объема дрезины грузовой ДГКУ и мотовоза МПТ-4 | 2011 | 3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 85. | Руководство по текущему ремонту второго объема дрезины грузовой ДГКУ и мотовоза МПТ-4 | 2007 | 3000.03-0196.000.00У/ 77.020.1-00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 86. | Руководство по текущему ремонту первого объема дрезины грузовой ДГКУ и мотовоза МПТ-4 | 2007 | 3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 87. | Руководство по техническому обслуживанию дрезины грузовой ДГКУ и мотовоза МПТ-4 | 2007 | 3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 88. | Руководство по капитальному ремонту первого объема мотовоза МПТ-6 | 2011 | 3000.46-МПТ6.2-00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 89. | Руководство по текущему ремонту второго объема мотовоза МПТ-6 | 2011 | 3000.46-МПТ6.2-00.00.000 РТ-2 | ПТКБ ЦП |
| 90. | Руководство по текущему ремонту первого объема мотовоза МПТ-6 | 2011 | 3000.46-МПТ6.2-00.00.000 РТ-1 | ПТКБ ЦП |
| 91. | Руководство по техническому обслуживанию мотовоза МПТ-6 | 2009 | 3000. 46-МПТ6.2-00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 92. | Руководство по капитальному ремонту первого объема автомотрисы грузовой дизельной АГД-1А | 2012 | 3000.07-2646.00.00.000 РК-1 | ПТКБ ЦП |
| 93. | Руководство по техническому обслуживанию автомотрисы АГД-1 А | 2008 | 3000.07-2646.00.00.000 ТО | ПТКБ ЦП |
| 94. | Руководство по текущему ремонту второго объема автомотрисы служебно-грузовой АСГ-30П | 2009 | 4093П-00.00.000 РТ-2 | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 95. | Руководство по текущему ремонту первого объема автомотрисы служебно-грузовой АСГ-30П | 2012 | 4093П-00.00.000 РТ-1 | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 96. | Руководство по техническому обслуживанию автомотрисы служебно-грузовой АСГ-30П | 2012 | 4093П-00.00.000 ТО | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 97. | Руководство по техническому обслуживанию мотовоза транспортного гидравлического МТГ-2 | 2012 | 089.663444-00.00.000 ТО | ПТКБ"Ремпутьмаш" |
| 98. | Руководство по техническому обслуживанию автомотрисы АРВ-1 | 2009 | М164.2679.00.00.000 ТО | ПКБ ЭЖД |
| 99. | Инструкция о порядке списания пришедших в негодность объектов основных средств ОАО "РЖД" | 2004 | Утверждена Приказом ОАО "РЖД" N 109 от 23.07.2004 |  |
| 100. | Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации | 1998 | ЦТ-ЦВ-ЦП-581 | ВНИТИ |
| 101. | Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог | 2010 | N 2745р от 28 декабря 2010 г | ПКБ ЦВ |
| 102. | Руководство по аттестации предприятий на право производства технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава | 2013 | 2560р | ПТКБ ЦП |
| 103. | Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава железных дорог Российской Федерации | 2003 | ЦРБ-934 | ПТКБ ЦП |
| 104. | Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава | 2002 | ЦП-908 | ПТКБ ЦП |
| 105. | Машины путевые. Окрашивание. Общие технические условия | 1997 | ОСТ 32.80-97 | ВНИТИ |
| 106. | Альбом знаков и надписей на путевых машинах, дрезинах и специальных вагонах путевого хозяйства | 1999 | Без номера | ПТКБ ЦП |
| 107. | Альбом окраски машин, механизмов и подвижного состава, используемых в путевом хозяйстве | 2009 |  | ПТКБ ЦП |
| 108. | Инструкция по сварочным и наплавочным работам при ремонте путевых машин | 1985 | ЦП/4292 | ПТКБ ЦП |
| 109. | Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог | 2000 | ЦП-ЦТ-ЦВ-797 | ВНИКТИ |
| 110. | Положение об аттестации колесно-роликовых производственных участков на предприятиях по ремонту специального подвижного состава | 2009 | N 364р от 24 февраля 2009 г. | ПТКБ ЦП |
| 111. | Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава | 2003 | ЦПО-39/50 | ПТКБ ЦП |
| 112. | Руководство по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава | 2006 | ЦПО-31 | ПТКБ ЦП |
| 113. | Инструкция по выполнению измерений при освидетельствовании колесных пар специального подвижного состава | 2001 | ЦПО-12/34 | ПТКБ ЦП |
| 114. | Инструкция по выполнению измерений при ревизии буксовых узлов специального подвижного состава | 2001 | ЦПО-12/35 | ПТКБ ЦП |
| 115. | Правила ремонта электрических машин, установленных на путевых машинах | 1972 | ЦПО-276-4 | ПТКБ ЦП |
| 116. | Общие технические условия на капитальный ремонт генераторов и электрических двигателей путевых машин | 1984 | ОК-01 | ПТКБ ЦП |
| 117. | Типовая инструкция по техническому обслуживанию гидрооборудования железнодорожно-строительных машин | 2000 | ЦПО-3.2000 | ПТКБ ЦП |
| 118. | Руководство по эксплуатации системы безопасности для ССПС I категории КЛУБ-УП | 1999 | ЦРБ-704 |  |
| 119. | Руководство по ремонту листовых и пружинных рессор специального подвижного состава | 2002 | ЦПО-12/63 | ПТКБ ЦП |
| 120. | Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава | 1998 | ЦТ-533 | ЦТ |
| 121. | Инструкция по неразрушающему контролю деталей и узлов локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Магнитопорошковый метод | 1999 | ЦТт-18/1 | ПКБ ЦТ |
| 122. | Инструкция по неразрушающему контролю деталей и узлов локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Вихретоковый метод | 1999 | ЦТт-18/2 | ПКБ ЦТ |
| 123. | Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов | 2003 | ЦВ-ЦЛ-945 | ЦВ |
| 124. | Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар | 1976 | ЦВ/3429 | ПКБ ЦВ |
| 125. | Инструктивные указания по эксплуатации и ремонту вагонных букс с роликовыми подшипниками | 1985 | 3-ЦВРК | ПКБ ЦВ |
| 126. | Технологическая инструкция по испытанию на растяжение и неразрушающему контролю деталей вагонов | 1996 | 637-96 ПКБ ЦВ | ПКБ ЦВ |
| 127. | Специальный подвижной состав. Порядок продления назначенного срока службы | 2008 | СТО РЖД 1.09.009-2008 |  |
| 128. | [Правила](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70413606/0) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (машин) | 1994 | ЦРБ-278 |  |
| 129. | [Правила](http://ivo.garant.ru/document/redirect/187859/0) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов | 1999 | ПБ 10-382-00 |  |
| 130. | [Руководящий документ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/2570470/0). Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами | 2010 | РД 32 ЦВ 052-2009 | ПКБ ЦВ |
| 131. | [Руководящий документ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/2570471/0). Ремонт тележек грузовых вагонов модели 18-100 с установкой износостойких элементов в узлах трения | 2010 | РД 32 ЦВ 072-2009 | ПКБ ЦВ |
| 132. | Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава | 2002 | ЦПО-28П |  |
| 133. | Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. [Руководство](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70516746/0) по капитальному ремонту | 1998 | ЦВ-627 | ПКБ ЦВ |
| 134. | Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту | 2010 | РД 32 ЦВ 587-2009 | ПКБ ЦВ |
| 135. | Вагоны пассажирские. Руководство по капитальному ремонту (КР-1) | 2012 | 056 ПКБ ЦЛ-2010РК | ПКБ ЦВ |
| 136. | Вагоны пассажирские. Руководство по деповскому ремонту | 2012 | 055 ПКБ ЦЛ-2010РД | ПКБ ЦВ |
| 137. | Правила капитального ремонта кранов на железнодорожном ходу типов КЖДЭ, КЖ, КЖГ | 1998 | ЦТК-11 | ПКБ ЦВ |

Приложение N 3
(обязательное)

 Утверждаю:

 Директор

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (название ремонтного предприятия)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

 "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2\_\_\_\_г.

 ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ АКТ N\_\_\_\_\_

 Составлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ числа, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяца 2\_\_\_\_ г. в том,

что комиссией в составе:

От предприятия-заказчика:

представитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (название предприятия) (должность)

От ремонтного завода:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (название предприятия) (должность)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (должность)

Инспектор-приемщик ЦТА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

Осмотрена и принята в ремонт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование, тип, номер и год выпуска машины)

I. Предварительным наружным осмотром установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование узла, агрегата | Наименование недостающих, нетиповых узлов, агрегатов, деталей и конструкций, требующих замены при ремонте |
| 1 | Экипажная часть |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 2 | Рама |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 3 | Крановая установка |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 4 | Силовые агрегаты (двигатели) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 5 | Гидравлическая система |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 6 | Пневматическая система |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 7 | Контрольно-измерительная система (КИС) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 8 | Органы управления |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 9 | Ходовая часть |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 10 | Тормозное оборудование |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 11 | Трансмиссия |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 12 | Рабочие органы (в том числе редукторы) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 13 | Электрические машины |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 14 | Электрическая аппаратура |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

II. Наличие технической документации, передаваемой с машиной

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование технической документации | Наличие (да, нет) | Количество, шт. |
| 1 | Наличие первичной дефектной ведомости |  |  |
| 2 | Формуляр (паспорт) машины |  |  |
| 3 | Паспорт дизеля |  |  |
| 4 | Паспорта колесных пар |  |  |
| 5 | Паспорта резервуаров |  |  |
| 6 | Паспорт крановой установки |  |  |
| 7 | Другое... |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |

III. Прочие Замечания

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 IV. Вид ремонта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 V. Решение о постановке машины в ремонт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Машину в ремонт сдал:

Представитель дороги:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

Машину в ремонт приняли:

Представители завода:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

Инспектор-приемщик ЦТА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)