

# Железная дорога

История, терминология, новости развития

## Классификация железнодорожных линий ОАО "РЖД"

joker - Чт, 04/16/2015 - 05:29

**Готов сам классификатор - Сводная ведомость классов и специализации железнодорожных линий ОАО "РЖД"**

**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**от 4 марта 2015 г. N 551р**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ КЛАССИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ ОАО "РЖД"**

В целях организации нормирования расходов по основным видам деятельности на содержание железнодорожных линий в соответствии с интенсивностью движения поездов и унификации требований к разрабатываемым в ОАО "РЖД" нормативным документам:

1. Утвердить методику классификации железнодорожных линий ОАО "РЖД" (прилагается).
2. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 1 июля 2009 г. N 1393р "Об утверждении методики классификации железнодорожных линий".

Президент ОАО "РЖД"

В.И.Якунин

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением ОАО "РЖД"

от 4 марта 2015 г. N 551р

### **МЕТОДИКА КЛАССИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ ОАО "РЖД"**

1. Настоящая методика является основой для разработки нормативов устройства и содержания инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта в зависимости от условий эксплуатации (классов линий):  
применяемых типов конструкций объектов железнодорожных линий (верхнее строение пути, искусственные сооружения и т.д.);  
оснащения железнодорожных линий современными системами управления и контроля;  
расходов на проведение ремонтных работ и технического обслуживания.
2. Настоящая методика распространяется на филиалы и другие подразделения ОАО "РЖД", осуществляющие техническое обслуживание и эксплуатацию

объектов инфраструктуры или разработку нормативных документов по этим вопросам.

3. В настоящей методике применяются следующие термины и понятия:

**поездо-участок** - физический участок железнодорожных путей с едиными весовыми нормами грузовых поездов, стабильными размерами движения и единым видом тяги;

**железнодорожная линия** - комплекс путей, сооружений и устройств, предназначенных для железнодорожного сообщения на одном или нескольких поездо-участках, по которым анализируются данные статистической отчетности, в том числе техническая скорость движения грузовых и пассажирских поездов, грузооборот и другие показатели;

**класс железнодорожной линии** - характеристика железнодорожной линии, определяемая ее эксплуатационными параметрами и предназначенная для установления требований к ее устройству и содержанию при эксплуатации;

**приведенная грузонапряженность** - показатель интенсивности перевозок, характеризующий суммарный объем работы в грузовом и пассажирском движении на рассматриваемой линии;

**техническая скорость движения поезда** - средневзвешенное расстояние в километрах, проходимое за 1 час по перегону, без учета стоянок на станциях, разъездах и обгонных пунктах как предусмотренных, так и не предусмотренных графиком движения поездов.

4. Классификация железнодорожных линий выполняется один раз в пять лет и утверждается вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы инфраструктуры.

5. Актуальность классификации железнодорожных линий проверяется ежегодно, в первом полугодии, на основании данных за отчетный год.

6. Классификация железнодорожных линий основывается на следующих критериях:

годовая приведенная грузонапряженность по железнодорожной линии (поездо-участку), млн. ткм брутто/км;

техническая скорость движения грузовых поездов по железнодорожной линии (поездо-участку), км/ч;

техническая скорость движения пассажирских (в том числе пригородных) поездов по железнодорожной линии (поездо-участку), км/ч.

При определении класса железнодорожной линии берется наибольшая фактическая техническая скорость грузовых и пассажирских поездов по поездо-участку в отчетном году за календарный месяц на одном из направлений движения.

Железнодорожные линии, состоящие из нескольких поездо-участков, классифицируются по средним величинам технической скорости и грузонапряженности.

7. Железнодорожные линии подразделяются на 5 классов в зависимости от интервалов скоростей движения и приведенной грузонапряженности.

#### Классы железнодорожных линий ОАО "РЖД"

Годовая приведенная грузонапряженность, млн. ткм брутто/км	Класс железнодорожной линии при технической скорости движения поездов, км/ч (в числителе - пассажирские, в знаменателе - грузовые)							
	более 140	77-140	66-76	55-65	44-54	33-43	23-32	22 и менее
более 90	77-90	54-76	49-53	43-48	33-42	23-32		
Более 120	-	1	1	1	1	-	-	-

81-120	-	1	1	1	1	2	-	-
51-80	-	1	1	1	2	2	3	-
26-50	1	1	1	2	2	3	3	4
11-25	1	1	1	2	3	3	4	4
5-10	1	1	2	3	4	4	4	4
5 и менее	-	-	-	4	4	4	5	5

**Пример определения класса:** железнодорожная линия (поездо-участок) с техническими скоростями движения пассажирских поездов в интервале 44 - 54 км/ч и грузовых поездов - 43-48 км/ч, годовой приведенной грузонапряженностью в интервале 26 - 50 млн. ткм брутто/км относится к 2 классу.

8. Значение годовой приведенной грузонапряженности (млн. ткм брутто/км) определяется по формуле

$$G_{\text{прив}} = (Q_{\text{гр}} + Q_{\text{пасс}}) / L_{\text{поездо-уч}}$$

где  $(Q_{\text{гр}} + Q_{\text{пасс}})$  - объем работы в грузовом и пассажирском движении по поездо-участку, млн. ткм брутто;

$L_{\text{поездо-уч}}$  - эксплуатационная длина поездо-участка, км.

9. В целях определения нормативных затрат на содержание инфраструктуры для железнодорожных линий в соответствии с их специализацией при классификации приняты следующие дополнительные критерии:

- размеры движения грузовых и пассажирских поездов;
- допустимая скорость движения пассажирских поездов;
- масса грузовых поездов.

#### Специализация железнодорожных линий

Специализация железнодорожных линий	Условные обозначения	Параметры специализации железнодорожных линий, единица измерения
Высокоскоростная железнодорожная линия	В	установленная скорость движения пассажирских поездов более 200 км/ч
Скоростная железнодорожная линия	С	установленная скорость движения пассажирских поездов от 141 до 200 км/ч включительно
Железнодорожная линия с преимущественно пассажирским движением	П	суммарные максимальные размеры движения пассажирских и пригородных поездов по поездо-

		участку более 60 процентов общего количества пар поездов в сутки
Железнодорожная линия с преимущественно грузовым движением	Г	размеры грузового движения в месяц максимальных перевозок более 60 процентов общего количества пар поездов в сутки
Особо грузонапряженная железнодорожная линия	О	железнодорожная линия с годовой приведенной грузонапряженностью более 120 млн. т км брутто/км
Железнодорожная линия с тяжеловесным грузовым движением	Т	норма массы грузового поезда в графике движения поездов превышает 6000 т
Подъездные пути с организованным пассажирским движением	М	организация движения пассажирских и пригородных поездов по путям ОАО "РЖД", не входящим в перечни главных и станционных путей

Так, железнодорожная линия 3 класса с размерами движения пассажирских и пригородных поездов более 60 процентов суммарных размеров движения (пар поездов в сутки) относится к железнодорожным линиям с преимущественно пассажирским движением с условным обозначением П. Класс железнодорожной линии с учетом специализации - 3П.

10. Если при определении специализации железнодорожной линии совпадают несколько критериев (линия является одновременно скоростной и линией с преимущественно пассажирским движением или линия является одновременно особо грузонапряженной и с тяжеловесным грузовым движением), то линии присваивается специализация с учетом следующего приоритета:

- 1) высокоскоростные, скоростные и особо грузонапряженные линии;
- 2) линии с тяжеловесным грузовым движением;
- 3) линии с преимущественно пассажирским или преимущественно грузовым движением.

#### 11. Источники исходных данных

Измерители	Источники для расчета величин измерителей
Приведенная работа по поездочным участкам железных дорог, млн. ткм брутто в год	сумма столбцов 1, 4, 8 и 9 строки 308 таблицы 3 формы статистической отчетности ЦО-1 ВЦ "Показатели использования локомотивов наличного парка ОАО "РЖД", утвержденной

	<p>распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2013 г. N 2995р, и сумма графы 14 строки 19 таблицы 2 формы ЦО-5 "Отчет о наличии, распределении, работе и использовании моторвагонного подвижного состава (МВПС)", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 31 августа 2010 г. N 1845р</p>
<p>Эксплуатационная длина поездо-участка, км</p>	<p>график движения поездов на отчетный год, утвержденный в установленном порядке</p>
<p>Техническая скорость грузовых поездов, км/ч</p>	<p>столбец 4 строки 108 таблицы 1 формы статистической отчетности ЦО-1 ВЦ "Показатели использования локомотивов наличного парка ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2013 г. N 2995р</p>
<p>Техническая скорость пассажирских поездов, км/ч</p>	<p>столбец 1 строки 108 таблицы 1 формы статистической отчетности ЦО-1 ВЦ "Показатели использования локомотивов наличного парка ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2013 г. N 2995р</p>
<p>Размеры движения грузовых поездов, пар поездов в сутки</p>	<p>график движения поездов на отчетный год, утвержденный в установленном порядке</p>
<p>Размеры движения пассажирских пар поездов, поездов в сутки</p>	<p>график движения поездов на отчетный год, утвержденный в установленном порядке</p>
<p>Весовые нормы грузовых поездов, т</p>	<p>график движения поездов на отчетный год, утвержденный в установленном порядке</p>

Допустимая скорость движения пассажирских поездов (для линий со скоростным и высокоскоростным движением), км/ч	приказы дирекций инфраструктуры об установлении допускаемых скоростей движения поездов на отчетный год
--	--

12. Определение класса и специализации на примере железнодорожной линии (поездо-участка) Манихино - Волоколамск:

1) определяется техническая скорость движения грузовых и пассажирских поездов. В течение отчетного года наибольшая фактическая техническая скорость грузовых поездов в одном из направлений - 52,2 км/ч.

Техническая скорость движения пассажирских поездов определяется как среднее значение технических скоростей пассажирских и пригородных поездов:

$$V_{\text{пас}}^{\text{тех}} = (73,2+57)/2 = 65,1 \text{ км/ч,}$$

где 73,2 - наибольшая фактическая техническая скорость движения пассажирских поездов по участку, км/ч;

57 - наибольшая фактическая техническая скорость движения пригородных поездов по участку, км/ч;

2) определяется годовая приведенная грузонапряженность по формуле

$$G_{\text{прив}} = (Q_{\text{гр}} + Q_{\text{пас}}) / L_{\text{поездо-уч}}$$

где  $(Q_{\text{гр}} + Q_{\text{пас}})$  - объем работы тонно-километров брутто в грузовом и пассажирском движении по поездо-участку, млн. т км брутто;

$L_{\text{поездо-уч}}$  - эксплуатационная длина поездо-участка.

Для рассматриваемого участка:

$Q_{\text{гр}} = 2621,31$  млн. ткм брутто;

$Q_{\text{пас}} = 68,63$  млн. ткм брутто;

$L_{\text{поездо-уч}} = 73,2$  км.

$G_{\text{прив}} = (2621,31 + 68,63) / 73,2 = 36,75$  млн. ткм брутто;

3) определяется класс железнодорожной линии.

Согласно таблице "Классы железнодорожных линий ОАО "РЖД" в соответствии с приведенной грузонапряженностью и техническими скоростями движения пассажирских и грузовых поездов класс расчетного поездо-участка - 2;

4) определяется специализация железнодорожной линии.

Размеры грузового движения по участку - 16 пар поездов в сутки, что составляет 19 процентов общего количества пар поездов.

Суммарный размер движения пассажирских и пригородных поездов по участку - 71 пара поездов в сутки, что составляет 81 процент общего количества.

Допустимая скорость движения пассажирских поездов по участку - 100 км/ч.

Весовая норма грузовых поездов по участку - 4500 т.

Согласно таблице "Специализация железнодорожных линий" рассматриваемый поездо-участок является железнодорожной линией с преимущественно пассажирским движением.

Таким образом, железнодорожная линия Манихино - Волоколамск является линией класса 2П.

---

## Drupal SEO