|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 |
|  | к Положению о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» |

**Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД», снятых с производства, организации-держатели подлинников эксплуатационной документации которых находятся на территории Российской Федерации**

* 1. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание ТО-2 ч,не более | Текущий ремонт, тыс. км | Средний ремонт СР, тыс. км | Капиталь-ный ремонт КР, тыс. км |
| ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ВЛ80 всех индексов, ВЛ85 | 96 | не более50 | 300±20% | 600±10% | 1200 ±5% | 2400 ±5% |
| ВЛ82в/и | 96 | 25 ±20% | 200 ±20% | 400 ±20% | 800 ±5% | 2400 ±5% |
| ВЛ10У,К | 96 | 25 ±20% | 200 ±20% | 400 ±20% | 800 ±5% | 2400 ±5% |
| ВЛ65 | 120 | 20 ±10% | 200±10% | 600±10% | 1200 ±5% | 2400 ±5% |
| ВЛ60К, ВЛ60ПК | 48 | 18 ±20% | 180 ±20% | 360 ±20%  | 720 ±5% | 2160 ±5% |
| ЧС2К | 48 | 22,5  | 180  | 360  | 720 | 2160 |

* 1. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | Текущий ремонт,тыс.км | Среднийремонт СР, тыс.км | Капитальныйремонт КР,тыс.км |
| ТО-2, ч,не более | ТО-3, тыс. км | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| 2ТЭ116К, 2ТЭ116КМ | 72 | 15±20% | 50±20% | 200 ±20% | 400±20% | 800 ±5% | 1600 ±5% |
| ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ | 72 | 25 ±20% | 50 ±20% | 200 ±20% | 400±20% | 800 ±5% | 1600 ±5% |
| ТЭП70, ТЭП70У, 2ТЭ70 | 48 | 15 | 50 | 200  | 400 | 800 | 1600 |
| ТГ16 | 72 | 10±20% | 55±20% | 120 ±20% | 240±20% | 480±5% | 960 ±5% |

3 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | Текущий ремонт, мес. | Среднийремонт СР, лет | Капитальный ремонт КР, лет |
| ТО-2, ч,не более | ТО-3, сут. | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ,2ТЭ116К, 2ТЭ116КМ | 72 | 28 ±20% | 6 ±20% | 12 ±20% | 36 ±20% | 6±5% | 12±5% |
| Магистральные электровозы (кроме ВЛ60К, ВЛ60ПК, ВЛ65) | 96 | - | 6 ±20% | 24 ±20% | 48±20%  | 8±5% | 16 ±5% |
| Электровозы ВЛ60К, ВЛ60ПК, ВЛ65 | 120 | - | 6 ±20% | 24 ±20% | 48±20%  | 8±5% | 16 ±5% |
| ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором ПДГ1М или 1-ПДГ4А,ТЭМЗ, ТЭМ16, ТЭМ17 | 120 | 40 ±20% | 9 ±20% | 18 ±20% | 36±20% | 6±5% | 12±5% |
| ЧМЭЗ всех индексов с дизель-генератором 4-36ДГ,ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором 1-ПДГ4Д,ТЭМ7 | 120 | 40 ±20% | 12 ±20% | 24 ±20% | 48±20% | 8±5% | 16 ±5% |
| ТГМ7, ТГМ11, ТГМ11А | 96 | 30 ±20% | 5 ±20% | 15 ±20% | 30±20% | 7,5±5% | 15±5% |
| ТГМ23 всех индексов, ТГК2 | 100 | 20 ±20% | 6 ±20% | 12 ±20% | 24±20% | 4±5% | - |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_