|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 02.02.2017 N 211р "Об утверждении Положения о проведении комиссионного осмотра состояния пожарной безопасности специального подвижного состава и служебно-технических вагонов" |
|  |

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 февраля 2017 г. N 211р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ КОМИССИОННОГО ОСМОТРА

СОСТОЯНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА И СЛУЖЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

В целях соблюдения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, улучшения показателей технического и противопожарного состояния, а также совершенствования порядка проведения комиссионного осмотра подвижного состава Центральной дирекции инфраструктуры и Центральной дирекции по ремонту пути:

1. Утвердить и ввести в действие с 10 февраля 2017 г. прилагаемое [Положение](#Par26) о проведении комиссионного осмотра состояния пожарной безопасности специального подвижного состава и служебно-технических вагонов.

2. Начальникам дирекций инфраструктуры и по ремонту пути обеспечить соблюдение требований указанного [положения](#Par26).

Старший вице-президент

ОАО "РЖД"

Г.В.ВЕРХОВЫХ

Утверждено

распоряжением ОАО "РЖД"

от 2 февраля 2017 г. N 211р

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ КОМИССИОННОГО ОСМОТРА СОСТОЯНИЯ ПОЖАРНОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

И СЛУЖЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

1. Термины и определения

Комиссионный осмотр - комплекс мероприятий по проверке технического и противопожарного состояния специального подвижного состава и служебно-технических вагонов, а также приведение контролируемых параметров к нормативным показателям, установленным руководством по ремонту соответствующего подвижного состава.

Техническое состояние подвижного состава - состояние единицы подвижного состава, которое характеризуется в определенный момент времени, при соответствующих условиях воздействия климатических факторов внешней среды значениями параметров, установленных технической документацией на подвижной состав, а также состояние функционирования систем жизнеобеспечения.

Специальный железнодорожный подвижной состав (далее - СПС) - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе служебно-технические вагоны пассажирского и рефрижераторного типа.

СПС делится по видам на специальный самоходный подвижной состав (далее - ССПС) и специальный несамоходный подвижной состав (далее - СНПС).

ССПС - мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки материалов, необходимых для производства работ и доставки работников, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме.

СНПС - железнодорожно-строительные машины без тягового привода в транспортном режиме, прицепы и другой специальный подвижной состав, предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

2. Общие положения

2.1. Комиссионный осмотр СПС и служебно-технических вагонов балансовой принадлежности структурных подразделений дирекций инфраструктуры и по ремонту пути проводится в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, Правилами реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 30 сентября 2016 г. N 2006р, Правилами эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 26 декабря 2016 г. N 2676р, Регламентом организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО "РЖД", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2014 г. N 3248р.

2.2. Целью проведения комиссионного осмотра является оценка противопожарного и технического состояния подвижного состава с последующей выработкой мер, направленных на исключение нарушений требований пожарной безопасности.

2.3. Весенний комиссионный осмотр проводится в период с марта по апрель, осенний - с сентября по октябрь. Сроки проведения сезонной подготовки СПС и служебно-технических вагонов устанавливаются начальниками дирекции инфраструктуры и по ремонту пути (далее - начальники дирекций) по кругу ведения.

2.4. Организация проведения комиссионного осмотра возлагается на начальников дирекций.

2.5. Комиссионный осмотр не эксплуатируемых СПС и служебно-технических вагонов производится наряду с эксплуатируемыми, за исключением единиц подвижного состава, законсервированных в установленном ОАО "РЖД" порядке.

2.6. Комиссионный осмотр проводится два раза в год для СПС и служебно-технических вагонов с круглогодичной эксплуатацией и один раз в год (перед началом сезона) при сезонной эксплуатации.

2.7. График проведения комиссионного осмотра СПС и служебно-технических вагонов разрабатывается начальником структурного подразделения (балансодержателем проверяемого подвижного состава). В график включаются все единицы подвижного состава, в том числе законсервированные с проставлением соответствующей отметки и ссылкой на приказ о консервации. Все графики в обязательном порядке утверждаются начальником дирекции по кругу ведения. В ходе проведения комиссионного осмотра возможна корректировка графиков.

3. Формирование комиссий

3.1. В целях организации работы по проведению комиссионного осмотра СПС и служебно-технических вагонов начальниками дирекций (балансодержателями проверяемого подвижного состава) не менее чем за 15 дней до начала комиссионного осмотра и начальником структурного подразделения дирекции - не менее чем за 10 дней издаются соответствующие приказы.

3.2. В приказе начальников дирекций указываются общие мероприятия по подготовке дирекций и их структурных подразделений к комиссионному осмотру, утверждаются председатели комиссий, определяется общий порядок проведения осмотра.

3.3. Председателем комиссии может быть назначен главный инженер или заместитель начальника дирекции, начальник или заместитель начальника, главный инженер структурного подразделения дирекции (балансодержателя проверяемого подвижного состава). На период проведения комиссионного осмотра запрещаются командировки работника, назначенного председателем комиссии, без согласования начальника дирекции.

Заместителем председателя комиссии может быть назначен начальник или заместитель начальника, главный инженер структурного подразделения дирекции - балансодержателя проверяемого подвижного состава.

3.4. Председатель комиссии еженедельно или по графику, утвержденному начальниками дирекций, должен принимать участие в работе комиссии на одном из участков, где проводится осмотр подвижного состава.

3.5. Персональный состав членов комиссии устанавливается приказом начальника структурного подразделения дирекции (балансодержателя проверяемого подвижного состава) и утверждается начальниками дирекций. Распределение обязанностей между членами комиссии по осмотру конкретных узлов СПС и служебно-технических вагонов определяется организационно-распорядительным документом начальника структурного подразделения дирекции (балансодержателя проверяемого подвижного состава).

3.6. В состав комиссии в обязательном порядке должны включаться по согласованию работники ведомственной пожарной охраны федерального государственного предприятия "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - ФГП ВО ЖДТ России).

3.7. В случае постоянного использования служебно-технических вагонов работниками подразделения, не являющегося балансодержателем данного подвижного состава, руководитель указанного подразделения не менее чем за месяц до начала комиссионного осмотра направляет в структурное подразделение - балансодержателю подвижного состава перечень специалистов для включения в состав комиссии в соответствии с [п. 3.5](#Par57) настоящего положения.

3.8. Ознакомление ведомственной пожарной охраны ФГП ВО ЖДТ России с графиком проведения комиссионного осмотра входит в обязанность председателя комиссии.

4. Порядок комиссионного осмотра и оценки состояния пожарной

безопасности ССПС и СНПС

4.1. Комиссионный осмотр ССПС и СНПС (за исключением служебно-технических вагонов) выполняется при проведении контрольно-технического осмотра (далее - КТО) в установленном ОАО "РЖД" порядке.

4.2. При проведении КТО ССПС и СНПС проверяются соблюдение требований пожарной безопасности, изложенных в нормативных правовых актах Российской Федерации, нормативных документах (стандартах и сводах правил), выполнение предписаний ФГП ВО ЖДТ России, а также:

а) наличие утвержденной инструкции о мерах пожарной безопасности;

б) наличие и исправность полного комплекта первичных средств пожаротушения (в том числе наличие пломб и своевременность технического обслуживания огнетушителей) в соответствии с конструкцией самоходного подвижного состава;

в) состояние электропечей, электрокалориферов, вентиляторов, воздушных фильтров;

г) наличие на электрооборудовании защитных кожухов;

д) исправность аккумуляторной батареи;

е) отсутствие неисправностей, создающих непосредственную угрозу возникновения пожара;

ж) отсутствие нетиповой или не соответствующей по току срабатывания аппаратуры защиты;

з) наличие на силовых контактах дугогасительных камер в соответствии с требованиями завода-изготовителя;

и) наличие штатных предохранителей и калиброванных плавких вставок;

к) отсутствие в электрических цепях перемычек и скруток электрических проводов;

л) полнота очистки кабины от нефтепродуктов, глушителей и искрогасителей - от нагара, пожароопасных узлов и оборудования - от пыли и горючих материалов;

м) отсутствие протечек масла и топлива в трубопроводах, на двигателях внутреннего сгорания, компрессорах, редукторах и других узлах;

н) наличие в топливных баках устройств контроля уровня дизельного топлива;

о) знание работниками мер пожарной безопасности и порядка действий в случае возникновения пожара;

п) исправность штатных (предусмотренных технической документацией) установок пожаротушения (порошковых, газовых или аэрозольных) и пожарной сигнализации;

р) знание работниками порядка осуществления контроля работоспособности систем пожарной автоматики и порядка действий при их срабатывании;

с) знание работниками порядка перевода установок пожаротушения в дистанционный и в автоматический режимы включения.

4.3. При проведении комиссионного осмотра СНПС проверяются также:

а) исправность приборов отопления (котлов, титанов) и их контрольно-измерительных приборов, дымовытяжных труб от котлов отопления и их разделок;

б) исправность систем кондиционирования, вентиляции и их брезентовых соединений, а также своевременность очистки имеющихся в них дефлекторов, воздушных фильтров и др.;

в) наличие запрещенных к эксплуатации, не предусмотренных конструкцией СНПС, нагревательных приборов для приготовления пищи и других надобностей (керосинок, примусов, спиртовых горелок, газовых приборов, утюгов, электрических чайников, электроплиток и т.п.).

4.4. При проведении КТО ССПС и СНПС осуществляется контроль работоспособности установленных систем пожарной автоматики, с составлением отдельного акта.

5. Порядок комиссионного осмотра и оценки состояния пожарной

безопасности служебно-технических вагонов

5.1. Комиссионный осмотр и оценка пожарной безопасности служебно-технических вагонов проводятся в сроки, установленные [п. 2.3](#Par44) настоящего положения.

5.2. При осмотре комиссией оценивается противопожарное и техническое состояние каждого служебно-технического вагона.

5.3. При проведении комиссионного осмотра проверяются соблюдение требований пожарной безопасности, изложенных в нормативных правовых актах Российской Федерации, нормативных документах (стандартах и сводах правил), выполнение предписаний ФГП ВО ЖДТ России, а также:

а) наличие утвержденной инструкции о мерах пожарной безопасности;

б) состояние аппаратуры пультов управления электрооборудованием, светильников (визуально);

в) состояние аппаратуры в подвагонных ящиках и аккумуляторных батарей (визуально);

г) исправность внутрипоездной связи (проводник-начальник поезда - машинист локомотива), радиосвязи поездного пункта радиовещания;

д) наличие и исправность автоматических установок пожарной сигнализации;

е) наличие и исправность полного комплекта первичных средств пожаротушения (в том числе наличие пломб и своевременность технического обслуживания огнетушителей) в соответствии с конструкцией вагона;

ж) исправность приборов отопления (котлов, титанов) и их контрольно-измерительных приборов, дымовытяжных труб от котлов отопления и их разделок;

з) исправность системы водоснабжения вагона и наличие необходимого для тушения пожара инвентаря;

и) наличие запрещенных к эксплуатации, не предусмотренных конструкцией вагона, нагревательных приборов для приготовления пищи и других надобностей (керосинок, примусов, спиртовых горелок, газовых приборов, утюгов, электрических чайников, электроплиток и т.п.);

к) наличие на электрооборудовании защитных кожухов;

л) исправность аккумуляторной батареи;

м) наличие нетиповой или не соответствующей по току срабатывания аппаратуры защиты;

н) надежность крепления съемного электрооборудования и электроприборов;

о) исправность систем кондиционирования, вентиляции и их брезентовых соединений, а также своевременность очистки имеющихся в них дефлекторов, воздушных фильтров и др.;

п) знание работниками мер пожарной безопасности и порядка действий в случае возникновения пожара;

р) знание работниками порядка осуществления контроля работоспособности установки пожарной сигнализации и действий при ее срабатывании.

5.4. При проведении комиссионного осмотра служебно-технических вагонов, оснащенных газобаллонным оборудованием, проверяется:

а) использование газобаллонного оборудования только для приготовления пищи;

б) размещение баллонов в специальном шкафу в тамбуре вагона или под вагоном;

в) размещение в одном вагоне не более 4-х газовых баллонов объемом 27 литров или не более двух газовых баллонов объемом 50 литров;

г) наличие в вагоне заверенной руководителем структурного подразделения копии сертификата соответствия (установленного образца) на эксплуатируемую газовую плиту;

д) наличие предупреждающих надписей "Огнеопасно. Газ" или "Огнеопасно. Баллоны с газом".

5.5. При проведении комиссионного осмотра служебно-технических вагонов осуществляется контроль работоспособности установленных систем пожарной автоматики с составлением отдельного акта.

6. Оформление результатов комиссионного осмотра

6.1. Результаты комиссионного осмотра ССПС и СНПС (за исключением служебно-технических вагонов) оформляются актом КТО по форме, установленной в ОАО "РЖД".

6.2. Результаты комиссионного осмотра служебно-технических вагонов оформляются на основании представленной документации и непосредственного осмотра, в том числе:

6.2.1. Комиссией дается заключение о состоянии пожарной безопасности подвижного состава и его готовности к работе. Председатель комиссии принимает решение о выставлении итоговых оценок.

6.2.2. Оценка состояния пожарной безопасности вагона выполняется по системе "удовлетворительно - неудовлетворительно".

6.2.3. Определенные при осмотре параметры служебно-технического вагона заносятся в чек-лист [(приложение N 1)](#Par152).

6.2.4. Общая оценка "удовлетворительно" может быть выставлена при условии, что состояние пожарной безопасности не менее 90% оцененных при осмотре параметров соответствует нормативным требованиям. При этом выявленные нарушения могут быть устранены в короткий срок без привлечения значительных финансовых ресурсов.

6.2.5. При выставлении оценки "неудовлетворительно", после устранения всех недостатков служебно-технический вагон должен быть повторно предъявлен комиссии, которая осматривает и оценивает его в установленном порядке.

6.2.6. При отсутствии замечаний по итогам комиссионного осмотра на каждый служебно-технический вагон оформляется акт-допуск к эксплуатации [(приложение N 2)](#Par645).

6.3. Запрещается выдавать в эксплуатацию СПС и служебно-технические вагоны до устранения всех замечаний комиссии.

6.4. При наличии нарушений требований пожарной безопасности в отдельном оборудовании (устройствах) вагона, предназначенного для бытовых нужд (оборудование для приготовления пищи, хранения продуктов и т.п.), допускается выдавать вагон в эксплуатацию при условии исключения из эксплуатации неисправного оборудования. В данном случае в акте-допуске вагона к эксплуатации отражается соответствующая информация.

6.5. Разбор результатов комиссионного осмотра проводит руководитель дирекции балансодержателя подвижного состава с разработкой системных мер, направленных на исключение несоответствия оцениваемых параметров нормативным требованиям, и определением ответственных за их реализацию.

6.6. При рассмотрении результатов комиссионного осмотра вагонов, находящихся в пользовании другого функционального филиала ОАО "РЖД", на разбор в обязательном порядке приглашаются представители пользователя.

7. Ответственность за качество проведения

комиссионного осмотра

7.1. За качество проведения комиссионного осмотра СПС и служебно-технических вагонов и объективность оценки проверяемых параметров каждый член комиссии несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО "РЖД".

7.2. При возникновении на СПС либо в служебно-техническом вагоне пожара результаты проведения последнего комиссионного осмотра подлежат обязательному изучению комиссией по служебному расследованию пожара с правом оценки качества проведенного комиссионного осмотра.

Приложение N 1

к Положению о порядке проведения

комиссионного осмотра состояния

пожарной безопасности специального

железнодорожного подвижного состава

перед началом путевых работ

ЧЕК-ЛИСТ

комиссионного осмотра состояния пожарной безопасности

служебно-технического вагона

Дирекция: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Структурное подразделение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N вагона: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В присутствии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Критерий | Удовлетворительно | Не удовлетворительно |
| 1. | Нормативные документы по пожарной безопасности | | |
| 1.1. | Наличие инструкции о мерах пожарной безопасности |  |  |
| 1.2. | Соответствие инструкции требованиям действующих нормативных документов |  |  |
| 1.3. | Наличие таблички с указанием ответственного за пожарную безопасность |  |  |
| 1.4. | Наличие таблички с номером телефона для вызова пожарной охраны |  |  |
| 1.5. | Наличие памятки по действиям работников при возникновении пожара, загорания или задымления |  |  |
| 1.6. | Наличие приказа о назначении ответственного за пожарную безопасность |  |  |
| 1.7. | Прохождение работниками обучения мерам пожарной безопасности (противопожарного инструктажа и при необходимости пожарно-технического минимума) |  |  |
| 1.8. | Знание работниками мер пожарной безопасности в вагоне и порядка действий на случай пожара |  |  |
| 2. | Первичные средства пожаротушения | | |
| 2.1. | Наличие воздушно-пенного огнетушителя (не менее 1 штуки) |  |  |
| 2.2. | Наличие углекислотного огнетушителя (не менее 1 штуки) |  |  |
| 2.3. | Наличие верхонок (перчаток) для работы с углекислотным огнетушителем |  |  |
| 2.4. | Наличие порошкового огнетушителя |  |  |
| 2.5. | Наличие воздушно-эмульсионного огнетушителя (не менее 1 штуки) |  |  |
| 2.6. | Наличие самосрабатывающего порошкового огнетушителя в электрощите |  |  |
| 2.7. | Наличие самосрабатывающего порошкового огнетушителя в котловом отделении |  |  |
| 2.8. | Исправность огнетушителей |  |  |
| 2.9. | Соблюдение сроков проверки и перезарядки огнетушителей |  |  |
| 2.10. | Наличие правил пользования огнетушителями (инструкций) |  |  |
| 3. | Пути эвакуации | | |
| 3.1. | Наличие плана эвакуации |  |  |
| 3.2. | Утверждение плана эвакуации начальником предприятия |  |  |
| 3.3. | Указание на плане эвакуации мест установки первичных средств пожаротушения |  |  |
| 3.4. | Установка плана эвакуации на видном месте |  |  |
| 3.5. | Обеспечение свободного открывания дверей |  |  |
| 3.6. | Загромождение путей эвакуации (отсутствие материалов и оборудования, препятствующих свободному проходу) |  |  |
| 3.7. | Отсутствие на путях эвакуации горючих материалов, ЛВЖ и ГЖ |  |  |
| 3.8. | Наличие надписей "Выход" |  |  |
| 3.9. | Наличие знаков пожарной безопасности |  |  |
| 3.10. | Наличие аварийных выходов |  |  |
| 3.11. | Отсутствие горючих материалов, не предусмотренных конструкцией вагона, в том числе в отделке внутренней части вагона |  |  |
| 3.12. | Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от токсичных продуктов горения (для вагонов с ночным пребыванием) |  |  |
| 3.13. | Хранение горюче-смазочных материалов в металлических емкостях с плотно закрывающимися крышками |  |  |
| 4. | Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС) | | |
| 4.1. | Наличие АУПС |  |  |
| 4.2. | Исправность АУПС |  |  |
| 4.3. | Проведение технического обслуживания АУПС (заполняется при наличии соответствующего договора) |  |  |
| 4.4. | Наличие плана графика ТО АУПС (заполняется при наличии соответствующего договора) |  |  |
| 4.5. | Ведение журнала проведения ТО АУПС (заполняется при наличии соответствующего договора) |  |  |
| 4.6. | Осуществление контроля работоспособности АУПС |  |  |
| 4.7. | Наличие ежеквартального акта контроля работоспособности АУПС |  |  |
| 4.8. | Наличие копии проекта на монтаж АУПС |  |  |
| 4.9. | Наличие копии паспорта на АУПС |  |  |
| 4.10. | Наличие инструкции по эксплуатации АУПС |  |  |
| 4.11. | Соблюдение проектных решений при монтаже АУПС |  |  |
| 4.12. | Наличие ручного режима отключения АУПС при проведении ТО |  |  |
| 5. | Варочная поверхность | | |
| 5.1. | Порядок установки встраиваемой варочной поверхности (в столешницу) |  |  |
| 5.2. | Установка стационарной варочной плиты |  |  |
| 5.3. | Наличие пробкового крана на газопроводе |  |  |
| 5.4. | Наличие стального листа за и сбоку варочной поверхности или фартука |  |  |
| 5.5. | Соответствие высоты стального листа (не менее 150 мм над варочной поверхностью) |  |  |
| 5.6. | Наличие бортика на варочной плите (панели) |  |  |
| 5.7. | Наличие правил пользования варочной поверхностью |  |  |
| 6. | Газовые баллоны | | |
| Разрешается установка газовых баллонов марки 3-27-3,0-В (3-27-3,0-К) или 3-50-3,0-В (3-50-3,0-К) ГОСТ 15860-84 с вентилями ВБ-2 ГОСТ 21804-94, регулятор давления РДСГ 1-1,2 ГОСТ 21805-94. Одновременно в шкафах для газовых баллонов на каждом вагоне могут находиться не более 3 запасных баллонов 3-27-3,0-В (3-37-3,0-К) или не более 1 баллона 3-50-3,0-В (3-50-3,0-К) и 1 баллона 3-27-3,0-В (3-27-3,0-К) | | | |
| 6.1. | Окраска баллонов в красный цвет с маркировкой белого цвета |  |  |
| 6.2. | Установка баллонов на резиновом (деревянном) настиле |  |  |
| 6.3. | Крепление баллонов специальными хомутами |  |  |
| 6.4. | Соблюдение сроков проверки газовых баллонов (периодичность поверки 1 раз в 5 лет) |  |  |
| 6.5. | Расположение баллонов в торцевой двери тамбура некотлового отделения |  |  |
| 6.6. | Расположение баллонов в подкузовном пространстве вагона |  |  |
| 6.7. | Расположение шкафа для хранения баллонов с наружной стороны торцевой стенки некотлового конца вагона |  |  |
| 6.8. | Наличие на баллоне комплекта запорной и регулирующей аппаратуры |  |  |
| 6.9. | Наличие у шкафа с баллонами плотно закрывающейся и запирающейся двери |  |  |
| 6.10. | Наличие трубы (отверстий) в нижней части шкафа для отвода утечек газа |  |  |
| 6.11. | Наличие предупреждающей надписи "Огнеопасно. Газ" или "Огнеопасно. Баллоны с газом" |  |  |
| 7. | Помещение, в котором установлена варочная поверхность | | |
| 7.1. | Наличие форточки рядом с варочной панелью |  |  |
| 7.2. | Наличие вентиляции (вытяжки), которая обеспечивает удаление продуктов горения газа |  |  |
| 7.3. | Наличие огнезащитных (огнезадерживающих) перегородок, разделяющих жилое купе (другие помещения) от установленной варочной панели |  |  |
| 8. | Газопровод | | |
| 8.1. | Прокладка газопровода под вагоном |  |  |
| 8.2. | Соответствие диаметра стальной трубы газопровода (d = 15 мм) |  |  |
| 8.3. | Крепление газопровода скобами с шагом не более 1000 мм |  |  |
| 9. | Котловое оборудование | | |
| 9.1. | Исправность приборов отопления (котлов, титанов) и их контрольно-измерительных приборов (оценивается визуально) |  |  |
| 9.2. | Соответствие котлового оборудования проекту вагона |  |  |
| 9.3. | Надежность закрывания дверцы котла и поддувала |  |  |
| 9.4. | Отсутствие механических повреждений на котловом оборудовании |  |  |
| 9.5. | Отделка котлового помещения негорючим (теплоизоляционным) материалом |  |  |
| 9.6. | Наличие специально оборудованных ниш (ящиков) для хранения твердого топлива |  |  |
| 9.7. | Складирование легковоспламеняющихся материалов вблизи отопительных приборов |  |  |
| 9.8. | Сушка спецодежды и других материалов в котлах отопления, двигателях, генераторах, выхлопных трубах и других пожароопасных местах |  |  |
| 10. | Двигатель внутреннего сгорания (оценивается при наличии) | | |
| 10.1. | Скопление горюче-смазочных и обтирочных материалов в поддонах, установленных под дизель-генераторами |  |  |
| 10.2. | Попадание дизельного топлива и масла на изоляцию проводов и на другие узлы и детали электрооборудования |  |  |
| 10.3. | Наличие подтеков в местах соединения частей, патрубков, шлангов, отсутствие трещин, повреждений и т.п. |  |  |
| 10.4. | Наличие выхода из машинного отделения непосредственно наружу или в тамбур выхода наружу |  |  |
| 10.5. | Установка двигателя внутреннего сгорания на металлическом поддоне |  |  |
| 10.6. | Наличие металлического кожуха с отверстиями для обмена воздуха или изоляции из негорючего материала по всей длине выхлопных труб двигателя внутреннего сгорания |  |  |
| 10.7. | Устройство типовой разделки с изоляцией деревянных конструкций кровельной сталью по негорючему изоляционному материалу в местах пропуска выхлопной трубы наружу через пол, стену или потолок |  |  |
| 10.8. | Хранение и перевозка посторонних предметов (материалов) в дизельном отделении |  |  |
| 10.9. | Наличие фонарей (не менее 2-х штук) |  |  |
| 10.10. | Наличие комплектов сигнальных принадлежностей |  |  |
| 11. | Электробезопасность | | |
| 11.1. | Изоляция электропроводки не имеет механических повреждений |  |  |
| 11.2. | Прокладка электропроводки в кабельканале или железном гофрированном шланге |  |  |
| 11.3. | Состояние аппаратуры пультов управления электрооборудованием, светильников (надежное подключение токоведущих частей и их закрепление в щитах, отсутствие следов термического воздействия тока и т.д.) |  |  |
| 11.4. | Исправность инвертеров сети питания циркуляционных насосов |  |  |
| 11.5. | Состояние аппаратуры в подвагонных ящиках и аккумуляторных батареях (оценивается визуально) |  |  |
| 11.6. | Отсутствие подтеканий электролита из аккумуляторов |  |  |
| 11.7. | Надежное закрепление перемычек между батареями |  |  |
| 11.8. | Наличие заземления ящиков для аккумуляторных батарей |  |  |
| 11.9. | Надежность закрытия подвагонных ящиков |  |  |
| 11.10. | Отсутствие запрещенных к эксплуатации, не предусмотренных конструкцией вагона, нагревательных приборов, приборов для приготовления пищи (керосинок, примусов, спиртовых горелок, газовых приборов, утюгов, чайников, электроплиток и т.п.) |  |  |
| 11.11. | Наличие копий протоколов измерения сопротивления изоляции электропроводки (проверяется не реже 1 раза в 3 года) |  |  |
| 11.12. | Наличие колпаков (рассеивателей), предусмотренных конструкцией светильника |  |  |
| 11.13. | Наличие однолинейных схем в щитах электроснабжения |  |  |
| 11.14. | Наличие автоматов отключения питания вагона |  |  |
| 11.15. | Наличие двойной изоляции электропроводки |  |  |
| 11.16. | Наличие диэлектрических перчаток (не менее 2-х пар) |  |  |
| 11.17. | Наличие негорючего основания у штепсельных розеток, плафонов, автоматов |  |  |
| 11.18. | Наличие инструкции по эксплуатации электрооборудования (на каждый вид оборудования) |  |  |
| 11.19. | Наличие временной электропроводки, не типовой или не соответствующей по току срабатывания аппаратуры защиты |  |  |
| 11.20. | Проведение периодических проверок вводных автоматов |  |  |
| 11.21. | Расположение автоматов отключения в специальных ящиках |  |  |
| 11.22. | Проведение технического обслуживания и проверок исправности электрооборудования в установленные сроки |  |  |
| 11.23. | Наличие соединений электропроводов между собой методом скрутки |  |  |
| 11.24. | Наличие распорядительного документа о назначении ответственных за подключение вагона к внешнему источнику питания |  |  |

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель ФГП ВО ЖДТ России: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 2

к Положению о порядке проведения

комиссионного осмотра состояния

пожарной безопасности специального

железнодорожного подвижного состава

перед началом путевых работ

АКТ-ДОПУСК

к эксплуатации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип и номер единицы специального железнодорожного

подвижного состава)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(балансодержатель вагона)

Во время комиссионного осмотра произведена проверка наличия и исправности системы пожарной автоматики, первичных средств пожаротушения, исправности электрооборудования и электропроводки, наличия протоколов измерений сопротивления изоляции, аварийных и эвакуационных выходов, планов эвакуации, знаков пожарной безопасности, исправности отопительного оборудования, газобаллонного оборудования, работоспособности и исправности ДВС, отсутствия легковоспламеняющихся материалов, наличия и актуальности инструктивно-методических документов по пожарной безопасности <\*>.

--------------------------------

<\*> Ненужное зачеркнуть.

Нарушений не выявлено.

Комиссия в составе:

Председателя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, телеграфный шифр) (Ф.И.О.)

членов комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, телеграфный шифр) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, телеграфный шифр) (Ф.И.О.)

представителя ФГП ВО ЖДТ России: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)