# [Распоряжение ОАО "РЖД" от 21 сентября 2018 г. N 2070/р "О внесении изменений в распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 года N 1651 р и от 30 декабря 2016 года N 2796р и признании утратившими силу некоторых документов ОАО "РЖД"](http://ivo.garant.ru/document/redirect/72146886/0)

# Распоряжение ОАО "РЖД" от 21 сентября 2018 г. N 2070/р "О внесении изменений в распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 года N 1651 р и от 30 декабря 2016 года N 2796р и признании утратившими силу некоторых документов ОАО "РЖД"

В целях исполнения [пункта 22 приложения N 5](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/50022) Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286:

1. Приложение N 1 к [распоряжению](http://ivo.garant.ru/document/redirect/71715464/0) ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 года N 1651 р "О нормах межремонтных пробегов железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на инфраструктуре ОАО "РЖД", исключить.

2. Внести в [Положение](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1000) о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", утвержденное [распоряжением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/0) ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 года N 2796р, прилагаемые [изменения](#sub_1000).

3. Заместителю генерального директора ОАО "РЖД" - начальнику Дирекции тяги Валинскому О.С., генеральному директору ООО "Локомотивные технологии" Дегтяреву Ю.С. (по согласованию), генеральному директору ООО "СТМ-Сервис" Зайцеву О.Е. (по согласованию) организовать планирование и постановку локомотивов на техническое обслуживание и ремонт в соответствии с [Положением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1000) о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД".

4. Заместителю генерального директора ОАО "РЖД" - начальнику Дирекции тяги Валинскому О.С. организовать работу по корректировке норм межремонтных пробегов локомотивов ОАО "РЖД" в автоматизированных информационных системах в соответствии с [Положением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1000) о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", утвержденным [распоряжением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/0) ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 года N 2796р.

5. Признать утратившими силу:

распоряжение ОАО "РЖД" от 17 января 2005 года N 3р "О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД";

распоряжение ОАО "РЖД" от 3 апреля 2007 года N 558р "О внесении изменений в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД";

[распоряжение](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70204408/0) ОАО "РЖД" от 22 июня 2012 года N 1246р "О внесении изменений в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД";

распоряжение ОАО "РЖД" от 7 июля 2017 года N 1296р "О приостановлении действия Положения о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 года N 2796р";

[распоряжение](http://ivo.garant.ru/document/redirect/71941462/0) ОАО "РЖД" от 5 марта 2018 года N 429р "О внесении изменений в распоряжение ОАО "РЖД" от 17 января 2005 года N 3р".

|  |  |
| --- | --- |
| Первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" | А. Краснощек |

Утверждены  
[распоряжением](#sub_0) ОАО "РЖД"  
N 2070/р от 21.09.2018 г.

# Изменения, которые вносятся в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 года N 2796р

1. [Пункт 1.1](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1011) положения дополнить [абзацем](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1112) следующего содержания:

"В случае возникновения разночтений между настоящим Положением и конструкторской документацией, указанной в приложениях 1 и 2 настоящего Положения, руководствоваться требованиями конструкторской документации".

2. Пункт 1.4 положения исключить [третий абзац](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1143).

3. Пункт 3.15 положения [первый абзац](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1315) изложить в новой редакции следующего содержания:

"Текущий ремонт ТР-1 магистральных локомотивов, использующихся в грузовом и пассажирском движении, необходимо производить не реже одного раза в 6 месяцев, текущий ремонт ТР-2 - не реже одного раза в 2 года, текущий ремонт ТР-3 - не реже одного раза в 4 года, средний ремонт - не реже одного раза в 8 лет, капитальный ремонт - не реже одного раза в 16 лет. Допускаются отклонения периодичности ремонта в большую сторону с допуском равным допуску периодичности ремонта, указанному в приложениях 1 и 2 настоящего Положения".

4. [Пункт 3.1](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1031) положения:

а) после слов "техническое обслуживание ТО-5г" дополнить новым [абзацем](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/13110) следующего содержания:

"техническое обслуживание ТО-5д";

б) в [последнем абзаце](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/13117) слова "ТО-5в и ТО-5г" заменить словами "ТО-5в, ТО-5г и ТО-5д".

5. В [пункте 3.7](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1037) положения:

а) в [четвертом абзаце](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1374) слова "постройки", "на ремонтных предприятиях и локомотивостроительных заводах" исключить;

б) дополнить [абзацем](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1376) следующего содержания:

"к следованию с поездами установленной для данного участка массы (техническое обслуживание ТО-5д)".

6. [Пункт 4](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1400) положения дополнить [подпунктом 4.6](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1046) следующего содержания:

"4.6 Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания ТО-3 и планового ремонта локомотивов в условиях локомотивных депо:

# Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта электровозов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание ТО-3, ч | Текущий ремонт | | | Средний ремонт СР, сут |
| ТР-1, ч | ТР-2, сут | ТР-3, сут |
| ВЛ10, ВЛ11, ВЛ80, ВЛ82, ВЛ60 всех индексов, ВЛ15, ВЛ85, ВЛ65, ЭП1, ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС7, ЧС8, ЧС6 |  | 18 | 3 | 6 | 6 |
| ЧС200 (использующиеся в скоростном движении) | 12 | 18 | 3 | 6 | 6 |

# Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта тепловозов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание ТО-3, ч | Текущий ремонт | | | Средний ремонт СР, сут |
| ТР-1, ч | ТР-2, сут | ТР-3, сут |
| Магистральные тепловозы всех серий, ТЭМ7, ТЭМ7А | 12 | 36 | 4 | 6 | 6 |
| ЧМЭ3 и ТЭМ2 всех индексов, ТЭМ3, ТЭМ16, ТЭМ17, ТЭМ18, ТГМ7, ТГМП, ТГМИА | 12 | 24 | 3 | 6 | 6 |
| ТГМ1, ТГМ3, ТГМ4Б, ТГМ23 всех индексов, ТГК2 | 5 | 24 | 8 | 16 | 20 |

7. [Пункт 4](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1400) положения дополнить [подпунктом 4.7](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/1047) следующего содержания:

"4.7 Дифференцированные нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта локомотивов для локомотивных депо устанавливаются по согласованию с Дирекцией тяги с отклонением не более 30% от средних для ОАО "РЖД" норм, указанных в пункте 4.6 настоящего Положения".

8. [Приложение N 1](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/11000) к Положению о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" изложить в новой редакции (прилагается).

9. [Приложение N 2](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73062554/12000) к Положению о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" изложить в новой редакции (прилагается).

Приложение N 1  
к Положению о системе технического обслуживания  
и ремонта локомотивов ОАО "РЖД"

# Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, организации - держатели подлинников эксплуатационной документации которых находятся на территории Российской Федерации

# 1. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание ТО-2 ч, не более | Текущий ремонт, тыс. км | | | Средний ремонт СР, тыс. км | Капитальный ремонт КР, тыс. км | Наименование конструкторской документации |
| ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ВЛ85, ВЛ80 всех индексов кроме ВЛ80ТК, ВЛ80СК | 96 | Не более 50 | 300+/-20% | 600+/-10% | 1200+/-5% | 2400+/-5% | Электровоз ВЛ85: Руководство по эксплуатации  Электровоз ВЛ80Р: Руководство по эксплуатации.  Электровоз ВЛ80С: Руководство по эксплуатации.  Электровоз ВЛ80Т: Руководство по эксплуатации.  Электровоз ВЛ80К: Руководство по эксплуатации. |
| ВЛ80ТК, ВЛ80СК | 96 | Не более 50 | 300+/-20% | 600+/-20% | 1200+/-5% | не более 3000 | ИДМБ.661142.007 РЭ8 |
| ВЛ82в/и | 96 | 25+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+1-5% | 2400+1-5% | ТУ16-530.157-73 |
| ВЛ10К, ВЛ10УК | 96 | 25+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+1-5% | 2400+1-5% | 7У32-023-2002 |
| ВЛ65 | 120 | 20+/-10% | 200+/-10% | 600+/-10% | 1200+1-5% | 2400+1-5% | ИДМБ.661142.003 РЭ |
| ВЛ60К, ВЛ60ПК | 48 | 18+/-20% | 180+/-20% | 360+/-20% | 720+1-5% | 2160+1-5% | Электровоз ВЛ60К: Руководство по эксплуатации. |
| ЧС2К | 48 | 30 | - | - | 500 | 2500 | ТУ32-021-2002 (модернизация) |

# 2. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | | Текущий ремонт, тыс. км | | | Средний ремонт СР, тыс. км | Капитальный ремонт КР, тыс. км | Наименование конструкторской документации |
| ТО-2, ч, не более | ТО-3, тыс. км | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| 2ТЭ116К,  2ТЭ116КМ | 72 | 15+/-20% | 50+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+/-5% | 1600+/-5% | 26.Т391.00.00.000 ТУ  ТУ-32-ВНИК  ТИ-025-2002 |
| ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ | 72 | 25+/-20% | 50+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+/-5% | 1600+/-5% | 26.Т370.00.00.000 ТУ |
| ТЭП70,  ТЭП70У,  2ТЭ70 | 48+/-10% | 15+/-10% | 50+/-10% | 200+/-10% | 400+/-10% | 800+/-10% | 1600+/-10% | ТЭП70.00 РЭ2  ТЭП70У00 РЭ2  2ТЭ70.00 РЭ2 |
| ТГ16 | 72 | 10+/-20% | 55+/-20% | 120+/-20% | 240+/-20% | 480+/-5% | 960+/-5% | ТУ24-4-4401-73 |
| М62 всех индексов с дизель-генератором 5-26ДГ | 48 | 15+/-20% | 150+/-20% | 300+/-20% | 600+/-20% | 1500+/-5% | - | М62 ИО |

# 3. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | | Текущий ремонт, мес. | | | Средний ремонт СР, лет | Капитальный ремонт КР, лет | Наименование конструкторской документации |
| ТО-2, ч, не более | ТО-3, сут | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ, 2ТЭ116К, 2ТЭ116КМ | \* | 28+/-20% | 6+/-20% | 12+/-20% | 36и+/-20% | 6+/-5% | 12+/-5% | ТЭ10 ИО  26.Т.391.00.00.000 ТУ  ТУ-32-ВНИК  ТИ-025-2002 |
| Магистральные электровозы (кроме ВЛ60К, ВЛ60ПК, ВЛ65) | 96\*\* | - | 6+/-20% | 24+/-20% | 48+/-20% | 8+/-5% | 16+/-5% | ВЛ80 ИО  ВЛ10 ИО |
| Электровозы ВЛ60К, ВЛ60ПК,  ВЛ65 | 120\*\* | - | 6+/-20% | 24+/-20% | 48+/-20% | 8+/-5% | 16+/-5% | ВЛ80 ИО |
| ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором ПДГ1М или 1-ПДГ4А | 168 | 40+/-20% | 9+/-20% | 18+/-20% | 36+/-20% | 6+/-5% | 12+/-5% | ТУ24-4-405-76  ТУ24.04.514-84  ТУ24.24.539-89 |
| ТЭМЗ,  ТЭМ16,  ТЭМ17 | 120 | 40+/-20% | 9+/-20% | 18+/-20% | 36+/-20% | 6+/-5%  12+/-5% |  | ТУ24.04.539-89  ТЭМ16-РЭ  ТУ24.04.549-92 |
| ЧМЭЗ всех индексов с дизель-генератором 4-36ДГ, ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором 1-ПДГ4Д | 168 | 40+/-20% | 12+/-20% | 24+/-20% | 48+/-20% | 8+/-5% | 16+/-5% | ЧМЭЗ ИО  ТУ32-ВНИК  ТИ-018-2002  ТУ24.24.539-89 |
| ТЭМ7 | 120 | 40+/-20% | 12+/-20% | 24+/-20% | 48+/-20% | 8+1-5% | 16+1-5% | ТУ24.04.533-89 |
| ТГМ7,  ТГМ11,  ТГМ11А | 96 | 30+/-20% | 5+/-20% | 15+/-20% | 30+/-20% | 7,5+1-5% | 15+1-5% | Тепловоз ТГМ7 РЭ  Тепловоз ТГМ11 РЭ |
| ТГК2 | 100 | 20+/-20% | 6+/-20% | 12+/-20% | 24+/-20% | 4+1-5% | - | Тепловоз ТГК2 РЭ |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* При использовании в хозяйственном вывозном и передаточном движении техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.

\*\* Для ВЛ11, ВЛ11М техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и ВЛ60К, ВЛ80С, ВЛ80Т техническое обслуживание ТО-2 до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.

Приложение N 2  
к Положению о системе технического обслуживания  
и ремонта локомотивов ОАО "РЖД"

# Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, организации - держатели подлинников эксплуатационной документации которых находятся на территории Российской Федерации

# 1. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | | Текущий ремонт, тыс. км | | | Средний ремонт СР, тыс. км | Капитальный ремонт КР, тыс. км | Наименование конструкторской документации |
| ТО-2, ч, не более | ТО-3, тыс. км | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ВЛ10, ВЛ11 всех индексов, ВЛ15 всех индексов | 96 |  | 25+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+/-5% | 2400+/-5% | ТУ16-530.177-75  ТУ16-530.185-78  ТУ16-661.010-86 |
| ЧС2, ЧС2Т, ЧС4Т, ЧС7, ЧС8, ЧС6, ЧС200 | 48 |  | 22,5 | 180 | 360 | 720 | 2160 | ЧС ПР ИО ЧС ПС ИО |
| ЧС200  (использующиеся в скоростном движении) | 48 | 12,5 | 25 | 180 | 360 | 720 | 2160 | ЧС ПС ИО |

# 2. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | | Текущий ремонт, тыс. км | | | Средний ремонт СР, тыс. км | Капитальный ремонт КР, тыс. км | Наименование конструкторской документации |
| ТО-2, ч, не более | ТО-3, тыс. км | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 10Д100, М62 всех индексов с дизель-генератором 14Д40 | 72 | 10+/-20% | 50+/-20% | 150+/-20% | 300+/-20% | 600+1-5% | 1200+1-5% | ТЭ10 ИО |
| 2ТЭ116 | 72 | 15+/-20% | 50+/-20% | 200+/-20% | 400+/-20% | 800+1-5% | 1600+1-5% | 2ТЭ116 ИО |

# 3. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серии | Техническое обслуживание | | Текущий ремонт, мес. | | | Средний ремонт СР, лет | Капитальный ремонт КР, лет | Наименование конструкторской документации |
| ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 |
| ТО-2, ч, не более | ТО-3, сут |
| Магистральные тепловозы 2ТЭ116, ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 10Д100,  М62 всех индексов с дизель-генератором 14Д40, ДМ62 | \* | 28+/-20% | 6+/-20% | 12+/-20% | 36+/-20% | 6+/-5% | 12+/-5% | ТЭ10 ИО 2ТЭ116 ИО М62 ИО |
| ЧМЭЗ всех индексов с дизель-генератором K6S310DR | 168 | 40+/-20% | 9+/-20% | 18+/-20% | 36+/-20% | 6+/-5% | 12+/-5% | ЧМЭЗ ИО |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* При использовании в хозяйственном, вывозном и передаточном движении техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.