|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 03.07.2012 N 1316р "Об утверждении Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики" |
|  |

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 июля 2012 г. N 1316р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОПЕРАТИВНОМ РУКОВОДСТВЕ

В ХОЗЯЙСТВЕ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

В целях обеспечения оперативного руководства эксплуатационной работой в хозяйстве автоматики и телемеханики в условиях реформирования:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#Par28) об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики (далее - Положение) и ввести его в действие со дня официального вступления в силу Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286.

2. Начальникам железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" обеспечить:

а) изучение и проверку знаний причастными работниками настоящего [Положения](#Par28);

б) взаимодействие подведомственных подразделений в соответствии с требованиями данного [Положения](#Par28) при технической эксплуатации устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя начальника Центральной дирекции инфраструктуры Киреевнина А.Б.

Первый вице-президент

ОАО "РЖД"

В.Н.МОРОЗОВ

Утверждено

распоряжением ОАО "РЖД"

от 3 июля 2012 г. N 1316р

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОПЕРАТИВНОМ РУКОВОДСТВЕ В ХОЗЯЙСТВЕ

АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

1 Область применения

1.1 Настоящее Положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики (далее - Положение) распространяется на работников хозяйств инфраструктуры, причастных к обеспечению нормальной эксплуатации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - устройств ЖАТ) - автоматики и телемеханики, пути и сооружений, электрификации и электроснабжения, вагонного хозяйства, а также дирекций связи, локомотивного, перевозок и других хозяйств, причастных к обеспечению нормального функционирования устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - устройств ЖАТ).

1.2 Настоящее Положение определяет структуру, принципы взаимодействия и функции участников системы оперативного руководства в хозяйстве автоматики и телемеханики; устанавливает единые требования к организации технической эксплуатации устройств ЖАТ; устанавливает обязанности, права и ответственность следующих работников:

- отдела диспетчерского управления ЦУСИ Центральной дирекции инфраструктуры (далее - ЦУСИ-ЦДИ) по профилю хозяйства автоматики и телемеханики;

- отдела диспетчерского управления ЦУСИ железной дороги по профилю хозяйства автоматики и телемеханики (оперативного отдела службы автоматики и телемеханики территориальной дирекции инфраструктуры);

- диспетчерского аппарата дистанций сигнализации, централизации и блокировки (далее - дистанции СЦБ).

2 Определения и сокращения

2.1 Определения

В настоящем Положении используются следующие определения:

аварийно-восстановительный запас - аварийно-восстановительный запас (далее - АВЗ) материально-технических ресурсов (далее - МТР) формируется для выполнения аварийно-восстановительных работ при ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций, крушений, сходов, аварий, вызвавших повреждение устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - ЖАТ) на железных дорогах;

производственный запас - материально-технические ресурсы (оборудование, аппаратура, материалы), используемые для поддержания работоспособного состояния систем и устройств ЖАТ, расходуемые и пополняемые в процессе их эксплуатации. Перечень оборудования и места расположения производственного запаса определяет начальник дистанции СЦБ;

длительно выключенные устройства - устройства ЖАТ, выключенные из централизации на срок более трех суток.

2.2 Сокращения

В настоящем Положении используются следующие сокращения:

АВЗ - аварийно-восстановительный запас

АЛС - автоматическая локомотивная сигнализация

АЛС-ЕН - многозначная автоматическая локомотивная сигнализация

АПК-ДК - аппаратно-программный комплекс системы диспетчерского контроля

АРМ ВТД - автоматизированное рабочее место ведения технической документации

АРМ ШЧД - автоматизированное рабочее место диспетчера дистанции СЦБ

АС АПВО - автоматизированная система оперативного анализа планирования и выполнения окон

АС КМО - автоматизированная система ведения актов комиссионных месячных осмотров станций и контроля за устранением неисправностей

АС ТРА - автоматизированная система ведения базы данных техническо-распорядительных актов станций

АСК ПС - автоматизированная система контроля подвижного состава на ходу поезда

АСУ НБД - автоматизированная система расшифровщика скоростемерных лент

АСУ ВОП-2 - автоматизированная система выдачи и отмены предупреждений

АСУ-Ш-2 - автоматизированная система управления хозяйством автоматики и телемеханики

ГТС - городская телефонная сеть

ДК - диспетчерский контроль за движением поездов

ДНЦ - диспетчер поездной

ДС - начальник станции

ДСП - дежурный по железнодорожной станции

ДУ-46 - журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети

ДИ - территориальная дирекция инфраструктуры

ДЦ - диспетчерская централизация

ЕК АСУИ - единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой

ЕСМА - единая система мониторинга и администрирования сетей связи ОАО "РЖД"

ЖАТ - железнодорожная автоматика и телемеханика

КАС АНТ - комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надежности

КАСАТ - комплексная автоматизированная система учета и анализа случаев технологических нарушений

КГУ - контрольно-габаритные устройства

КЗ АЛСН - комплекс задач "Учет и анализ нарушений работы устройств АЛСН, САУТ, КЛУБ"

КЗ КТО ЖАТС - комплекс задач "Планирование и контроль работ по техническому обслуживанию устройств ЖАТ"

КЗ ТехОс-Ц - комплекс задач "Учет и анализ технической оснащенности устройствами ЖАТ с ведением паспортов объектов"

КЗ УО ЖАТС - комплекс задач "Учет и анализ отказов, повреждений и неисправностей устройств ЖАТ"

КРП-АЛС - контрольно-ремонтный пункт АЛС

КТСМ - комплекс технических средств по модернизации системы автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда

ОТС - оперативно-технологическая связь

ОбТС - общая технологическая связь

П-КСУ - задача "Автоматизированный учет и контроль за устранением выявленных отступлений от норм содержания устройств СЦБ"

П-КПС - задача "Учет и анализ работы средств контроля технического состояния подвижного состава"

П-САД - задача "Сбор и анализ оперативных данных о показателях работы"

ПЧ - дистанция пути

ПЭВМ - персональная электронно-вычислительная машина

РИ - речевой информатор

РТУ - ремонтно-технологический участок дистанции СЦБ

РЦС - региональный центр связи

РЦСН - электромеханик связи

РЦСНС - старший электромеханик связи

САУТ - система автоматического управления торможением

СПД-ЛП - система передачи данных с линейных пунктов

СТДМ - система технической диагностики и мониторинга

СЦБ - сигнализация, централизация и блокировка

УКСПС - устройства контроля схода подвижного состава

ЦДИ - Центральная дирекция инфраструктуры

ЦРБ - Департамент безопасности движения

ЦСС - Центральная станция связи

ЦТО - центр технического обслуживания РЦС

ЦТУ - центр технического управления сетью связи дирекции связи

ЦУСИ - центр управления содержанием инфраструктуры

ЦШ - Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры

ЦЧС - Ситуационный центр мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями - структурное подразделение ОАО "РЖД"

Ш - служба автоматики и телемеханики территориальной дирекции инфраструктуры

ШЛ - лаборатория автоматики и телемеханики

ШН - электромеханик дистанции СЦБ

ШНС - старший электромеханик дистанции СЦБ

ШТЦ - технический центр автоматики и телемеханики

ШУ-78 - журнал учета повреждений устройств автоматики и телемеханики

ШЦМ - электромонтер дистанции СЦБ

ШЧ - дистанция СЦБ

ШЧД - диспетчер дистанции СЦБ

ШЧУ - начальник участка дистанции СЦБ

ЭЧ - дистанция электроснабжения.

3 Общие положения

3.1 Назначение системы оперативного руководства

Система оперативного руководства технической эксплуатацией устройств ЖАТ предназначена для:

обеспечения безопасного функционирования устройств и систем ЖАТ;

организации и контроля безопасного производства работ по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации и реконструкции устройств и систем ЖАТ в соответствии с утвержденными графиками;

организации и контроля восстановления нормального функционирования устройств и систем ЖАТ;

организации и контроля безопасного функционирования устройств и систем ЖАТ при производстве ремонтных работ и модернизации в смежных хозяйствах;

организации восстановления средств ЖАТ в чрезвычайных ситуациях.

3.2 Структура системы оперативного руководства

В дистанциях СЦБ для организации оперативного руководства технической эксплуатацией устройств ЖАТ и восстановления действия устройств при нарушении их нормальной работы организуется диспетчерский аппарат. Диспетчерский аппарат составляет единую группу, выделенную в отдельный отдел, которая находится в штате дистанции СЦБ. Диспетчерский аппарат возглавляет старший диспетчер дистанции СЦБ, который подчиняется начальнику дистанции СЦБ или его заместителю (в соответствии с приказом о распределении обязанностей между руководителями дистанции СЦБ).

В дистанциях СЦБ, на которых эксплуатируются системы технической диагностики и мониторинга, вводится должность технолога (инженера) по мониторингу технического состояния систем и устройств ЖАТ. Функции технолога (инженера) по мониторингу определяются его должностной инструкцией, а взаимодействие с диспетчером дистанции СЦБ - регламентом, разработанным в дистанции СЦБ и утвержденным начальником дистанции.

Оперативно-технологическое руководство диспетчерским аппаратом дистанций СЦБ, координацию действий со смежными службами, дирекциями, строительными и ремонтными организациями осуществляет отдел диспетчерского управления, который находится в штате ЦУСИ железной дороги. Отдел диспетчерского управления возглавляет начальник отдела, который подчиняется начальнику ЦУСИ в соответствии с положением о центре.

Для оперативно-технологического руководства диспетчерским аппаратом, оказания помощи в организации расследования случаев нарушения нормальной работы устройств ЖАТ в Центральной дирекции инфраструктуры формируется Центр управления содержанием инфраструктуры, в который входят аналитический отдел, отдел диспетчерского управления. В отделы ЦУСИ входят специалисты всех хозяйств инфраструктуры, в т.ч. работники по профилю хозяйства автоматики и телемеханики.

3.3 Функции и состав различных уровней

оперативного руководства

3.3.1 Диспетчерский аппарат дистанции СЦБ

Диспетчерский аппарат дистанции СЦБ осуществляет:

оперативное руководство техническим обслуживанием и ремонтом устройств ЖАТ, контроль выполнения графика технического обслуживания;

организацию восстановления безопасного функционирования устройств ЖАТ в случаях нарушения их нормальной работы, учет таких случаев;

взаимодействие со старшим смены ЦТУ и старшим смены ЦТО для организации совместного оперативного устранения отказов устройств СЦБ в случаях, когда устройства СЦБ работают по каналам и линиям связи;

организацию устранения предотказных состояний, а также контроль устранения выявленных отступлений от норм содержания устройств ЖАТ;

контроль организации и проведения "окон" по обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ;

контроль графика выполнения работ по измерению параметров линий и каналов связи, по которым работают устройства ЖАТ, проводимых совместно с работниками РЦС;

контроль проверок РИ, проводимых совместно с работниками РЦС;

контроль наличия, использования и пополнения аварийно-восстановительного запаса материалов и оборудования;

контроль состояния кабеля с пониженной изоляцией;

контроль проведения технического надзора при производстве ремонтно-путевых и других работ, выполняемых смежными службами;

контроль проведения технического надзора при производстве ремонтных и строительных работ подрядными организациями;

контроль обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ, а также при устранении нарушений их нормальной работы;

контроль своевременного восстановления функционирования устройств ЖАТ;

контроль работы устройств автоматики на переездах;

регистрацию случаев краж и умышленного повреждения (вандализма) устройств ЖАТ;

организацию и контроль соблюдения правил техники безопасности работниками дистанции СЦБ при производстве работ в сверхурочное время, а также в выходные и праздничные дни;

технологическое взаимодействие между руководителями и исполнителями, контроль устранения замечаний, выявленных при проверках различного уровня, осмотрах, ревизиях;

контроль выполнения работ сварочными агрегатами по графику, утвержденному начальником дистанции СЦБ;

прием заявок от старших электромехаников на предоставление автотранспорта, ССПС и контроль его использования;

контроль отдельных работ и мероприятий по поручению руководства дистанции;

учет отвлечений эксплуатационного штата дистанций на "окна" для выполнения сопутствующих работ при капитальном ремонте пути, устройств энергоснабжения и других объектов инфраструктуры;

взаимодействие с диспетчерским аппаратом служб управления движением, хозяйств пути и сооружений, электрификации и электроснабжения, других оперативных служб, а также со старшим смены ЦТО регионального центра связи.

Диспетчерский аппарат дистанции СЦБ состоит из специалистов со сменным режимом работы, диспетчера и технолога с ежедневным режимом работы.

Диспетчер с ежедневным режимом работы, в случае необходимости (отпуск, болезнь, командировка и др.) исполняет обязанности диспетчера со сменным режимом работы.

3.3.2 Отдел диспетчерского управления центра управления содержанием инфраструктуры территориальной дирекции инфраструктуры

Отдел диспетчерского управления ЦУСИ осуществляет оперативное руководство диспетчерским аппаратом дистанций СЦБ.

Отдел диспетчерского управления в части оперативного управления хозяйством автоматики и телемеханики осуществляет:

контроль организации восстановления безопасного функционирования устройств ЖАТ;

контроль наличия, использования и пополнения аварийно-восстановительного запаса материалов и оборудования;

контроль своевременного восстановления функционирования устройств ЖАТ;

контроль за работой устройств СЦБ при организации движения по неправильному пути;

контроль за работой вагонов-лабораторий автоматики и телемеханики и сетевых диагностических комплексов;

контроль за "окнами" продолжительностью более 4 часов;

учет длительно выключенных устройств систем ЖАТ;

взаимодействие с диспетчерским аппаратом служб пути и сооружений, электрификации и электроснабжения, дирекций управления движением и других оперативных служб, а также со старшим смены ЦТУ дирекции связи.

Отдел диспетчерского управления состоит из:

начальника отдела диспетчерского управления и его заместителя;

старшего диспетчера смены;

диспетчерского аппарата отраслевых хозяйств инфраструктуры;

диспетчеров, работающих по направлениям дороги и контролирующих устранение всех видов отступлений от норм содержания технических средств инфраструктуры.

3.3.3 Отдел диспетчерского управления центра управления содержанием инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры

Отдел диспетчерского управления ЦУСИ осуществляет оперативное руководство отделами диспетчерского управления территориальных ЦУСИ, оперативными отделами служб автоматики и телемеханики и контролирует работу технических средств ЖАТ.

Отдел состоит из специалистов со сменным и ежедневным режимом работы по хозяйствам инфраструктуры, в т.ч. по хозяйству автоматики и телемеханики (далее - диспетчер ЦШ).

Специалист отдела с ежедневным режимом работы, в случае необходимости (болезнь, отпуск, командировка и др.) исполняет обязанности сменного специалиста.

Отдел взаимодействует с управлениями, отделами и секторами Центральной дирекции инфраструктуры, Ситуационным центром мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями - структурным подразделением ОАО "РЖД" (далее - Ситуационный центр).

4 Диспетчерский аппарат дистанции СЦБ

4.1 Требования, предъявляемые к работнику диспетчерского

аппарата дистанции СЦБ

На должность работника диспетчерского аппарата дистанции СЦБ назначаются лица, имеющие высшее профессиональное (техническое) образование и практический опыт работы по обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ не менее 3-х лет.

Диспетчер дистанции СЦБ обязан знать основные принципы действия всех видов устройств, эксплуатируемых в дистанции СЦБ, возможные причины нарушений их нормальной работы, а также основные способы восстановления их нормального функционирования.

Работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ должен уметь пользоваться персональным компьютером и другой оргтехникой (факс, сканер и др.), стандартным программным обеспечением (офисными программами, задачами системы АСУ-Ш-2, ЕК АСУИ, КАС АНТ, КАС АТ и другим программным обеспечением), специализированным программным обеспечением систем ДЦ и ДК, АСК ПС.

При назначении на должность работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ должен быть испытан в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО "РЖД".

Работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ назначается на должность и освобождается от занимаемой должности приказом начальника дистанции СЦБ.

4.2 Подчинение

Диспетчеру (старшему диспетчеру) дистанции СЦБ оперативно подчиняются начальники производственных участков (ШЧУ), старшие электромеханики (ШНС), электромеханики (ШН), электромонтеры (ШЦМ), водители автомашин и ССПС. Его распоряжения, касающиеся организации технического обслуживания и ремонта устройств ЖАТ, восстановления нормального функционирования устройств ЖАТ, использования транспортных средств и механизмов, производственного запаса материалов и оборудования, являются обязательными для выполнения. Отменить распоряжения диспетчера могут только руководители дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

4.3 Требования к организации рабочего места и составу

информационного обеспечения

В помещении работников диспетчерского аппарата дистанции СЦБ должна находиться нормативно-техническая документация, указанная в [Приложении N 1](#Par558) к настоящему Положению.

Работники диспетчерского аппарата дистанции СЦБ должны иметь на рабочем месте схематические и двухниточные планы железнодорожных станций и путевые планы перегонов на бумажном носителе или иметь доступ к специализированным программам АРМ ВТД (АС ТРА, АПК-ДК, СПД-ЛП, АРМ ШЧД ДЦ, др.) и местам хранения технической документации. [Перечень](#Par587) основных схем, технической и справочной документации, к которой должен иметь доступ работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ, приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

Рабочее место работника диспетчерского аппарата дистанции СЦБ оборудуется ПЭВМ и программным обеспечением в соответствии с [Приложением N 4](#Par635) к настоящему Положению.

Рабочее место диспетчера дистанции СЦБ должно быть оборудовано телефонными средствами оперативно-технологической связи с диспетчером ЦУСИ территориальной дирекции инфраструктуры, дежурными по станции и поездными диспетчерами. Диспетчер дистанции СЦБ должен иметь возможность установления телефонного соединения с абонентами сети связи общего пользования (ГАТС) и мобильной связи.

Служебные переговоры диспетчера СЦБ должны регистрироваться системой документированной регистрации служебных переговоров путем подключения специализированных регистраторов переговоров к аппаратуре и каналам оперативно-технологической связи.

Для ведения служебных переговоров диспетчера дистанции СЦБ с линейными работниками по вопросам технического обслуживания и ремонта устройств ЖАТ, организуется служебная диспетчерская связь электромехаников, являющаяся одним из видов оперативно-технологической связи (ОТС). Связь организуется в границах дистанции СЦБ.

4.4 Основные задачи диспетчерского аппарата дистанции СЦБ

Работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ осуществляет свою работу на основании должностной инструкции, разработанной в соответствии с настоящим Положением и утвержденной начальником дистанции СЦБ.

4.4.1 Контроль выполнения графика технического обслуживания

Старший диспетчер дистанции СЦБ принимает участие совместно с ШЧУ, ШНС, инженером технического отдела, инженером по организации и нормированию труда в формировании планов-графиков технического обслуживания устройств ЖАТ (четырехнедельные и годовые), как для дистанции в целом, так и для отдельных цехов при помощи задачи КЗ КТО ЖАТС, используя единые (по сети) шифры работ.

Диспетчер дистанции СЦБ осуществляет контроль выполнения четырехнедельного и годового планов-графиков технического обслуживания устройств ЖАТ.

Учет выполнения работ по графику технического обслуживания осуществляет диспетчер дистанции СЦБ на основании информации о выполнении работ в системе ЕК АСУИ (завершение рабочих заданий). В случае отсутствия доступа к автоматизированному рабочему месту исполнителя работ учет выполнения работ осуществляется на основании докладов работников дистанции СЦБ.

Отметку о выполнении плановой работы, перенос сроков выполнения работ, проверку наличия факта выполнения работ, подтвержденных СТДМ (при наличии информационного взаимодействия с СТДМ), сверку выполненных работ с записями в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (ДУ-46) производят на контрольном экземпляре графика с последующим переносом отметки о выполнении работ в задачу КЗ КТО ЖАТС. При внедрении на дистанции мобильных устройств для линейных электромехаников, контроль выполнения графика технического обслуживания осуществляется программными средствами КТО-КПК.

Перенос невыполненных в соответствии с оперативным планом работ допускается только с разрешения диспетчера дистанции СЦБ на срок не более двух суток (кроме работ по проверке стрелок на плотность прижатия остряков к рамным рельсам и подвижных сердечников крестовин к усовикам, перенос, которых разрешается только руководителями дистанции), о чем диспетчер дистанции СЦБ делает соответствующую отметку в контрольном экземпляре графика и КЗ КТО ЖАТС. Обо всех случаях невыполнения работ по планам-графикам на околотках, бригадах и цехах диспетчер дистанции СЦБ ежесуточно докладывает руководству дистанции СЦБ.

При выполнении регламентных или аварийных работ на устройствах ДЦ, а также перевода работы устройств ДЦ на резервное оборудование, диспетчер дистанции СЦБ информирует старшего смены ЦТО о проведении данных работ.

Диспетчер дистанции СЦБ осуществляет контроль выполнения работ подрядными организациями по графику сервисного обслуживания устройств ЖАТ. График предоставляется подрядными организациями в рамках заключенного договора. Данные работы включаются в дистанционный план-график технического обслуживания, в графе "исполнитель" указывается наименование подрядной организации.

В целях обеспечения безопасности движения поездов и личной безопасности работников приказом начальника дистанции СЦБ должен быть установлен порядок, при котором ежедневно, перед началом рабочего дня и при смене вида работ, каждый старший электромеханик СЦБ докладывает диспетчеру дистанции СЦБ о виде работы и месте ее выполнения (пост электрической централизации, сигнальная установка автоблокировки, переезд и т.д.). В случае возникновении отказа или другой производственной необходимости для оперативного принятия мер диспетчер дистанции СЦБ использует имеющуюся информацию о дислокации работников дистанции СЦБ на станциях и перегонах.

4.4.2 Организация работ по устранению отказов устройств ЖАТ и их расследованию

Организация работы по устранению отказов устройств ЖАТ должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ, Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД", стандарта по охране труда, Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД" и другими действующими документами ОАО "РЖД".

Получив сообщение дежурного по железнодорожной станции, по сортировочной горке, диспетчера поездного и уточнив место, характер и обстоятельства, при которых произошло нарушение нормальной работы устройств ЖАТ, диспетчер дистанции СЦБ направляет работника дистанции СЦБ для восстановления работоспособного состояния устройств ЖАТ.

При нарушении работы устройств ЖАТ в случаях, предусмотренных требованиями ПТЭ и ИДП, диспетчер дистанции СЦБ обязан дать заявку на выдачу предупреждений на поезда (снижение скорости, частая подача звуковых сигналов, особая бдительность и т.д.) по согласованию с одним из руководителей дистанции СЦБ. После того, как нормальная работа устройств СЦБ будет восстановлена, диспетчер дистанции СЦБ докладывает диспетчеру поездному о причине нарушения и времени восстановления нормальной работы устройств СЦБ.

В случае необходимости диспетчер дистанции СЦБ оповещает старшего смены ЦТО регионального центра связи, в зоне обслуживания которого находятся устройства связи, о необходимости предоставления электромеханика для проведения работ по восстановлению нормальной работы устройств СЦБ.

Диспетчер дистанции СЦБ использует имеющиеся в распоряжении автотранспортные средства для доставки электромеханика СЦБ к месту отказа, а также согласовывает возможность доставки электромеханика СЦБ автотранспортом РЦС, в случае, если для устранения повреждения необходимо совместное проведение работ. При невозможности использования автотранспорта диспетчер дистанции СЦБ подает заявку диспетчеру поездному на доставку работников к месту отказа и обратно железнодорожным транспортом.

В работе по организации устранения отказов устройств ЖАТ диспетчер дистанции СЦБ должен руководствоваться "Регламентом устранения нарушений нормальной работы устройств и систем ЖАТ", разработанным и утвержденным в установленном порядке в соответствии с [Приложением N 5](#Par666) к настоящему Положению.

О случаях аварий, крушений, сходов и других чрезвычайных ситуациях диспетчер дистанции СЦБ незамедлительно сообщает руководству дистанции СЦБ и диспетчеру отдела диспетчерского управления ЦУСИ, а также информирует диспетчера Ситуационного центра по комплексу автоматики и телемеханики по его запросам, касающимся безопасности движения.

Диспетчер дистанции СЦБ:

контролирует ход устранения нарушений нормальной работы устройств ЖАТ, соблюдение правил производства работ с безусловным выполнением требований по обеспечению безопасности движения поездов;

оказывает соответствующую консультативную помощь электромеханику СЦБ, организует доставку приборов, материалов, и, при необходимости, выезд других работников дистанции СЦБ;

определяет необходимость вызова на устранение отказа работников инфраструктуры по обслуживанию устройств пути, электроснабжения и, совместно со старшим смены ЦТО, работников регионального центра связи.

Старший диспетчер дистанции СЦБ оказывает практическую помощь диспетчеру дистанции СЦБ в организации работ по устранению нарушений нормальной работы устройств ЖАТ.

При расследовании случаев отказов технических средств работник диспетчерского аппарата дистанции СЦБ должен руководствоваться [[9]](#Par853) и [[10]](#Par854), а также докладом ШНС (ШЧУ), назначенного приказом начальника дистанции СЦБ ответственным за расследование случаев отказов устройств ЖАТ.

По результатам расследования причин нарушения нормальной работы устройств ЖАТ диспетчер дистанции СЦБ обеспечивает ввод информации в систему учета (АСУ-Ш-2, КАС АНТ или др.). В случаях отказов в работе устройств СЦБ по причине возникновения отказов устройств связи, причину отказа согласовывает со старшим смены ЦТО РЦС.

Старший диспетчер дистанции СЦБ контролирует достоверность и полноту ввода информации.

4.4.3 Организация устранения предотказных состояний устройств ЖАТ

В дистанциях СЦБ, в пределах которых эксплуатируются системы технической диагностики и мониторинга, вводится должность технолога (инженера) по мониторингу.

Порядок взаимодействия диспетчера дистанции СЦБ и технолога (инженера) по мониторингу определяется приказом начальника дистанции СЦБ.

Диспетчер дистанции СЦБ (по информации технолога по мониторингу) организует устранение предотказных состояний, требующих срочного вмешательства. Устранение остальных предотказных состояний устройств ЖАТ, выявленных посредством СТДМ, происходит в плановом порядке и контролируется диспетчером ЦУСИ железной дороги по направлению. При этом качество устранения предотказного состояния контролируется технологом по мониторингу.

4.4.4 Учет нарушений нормальной работы устройств ЖАТ

Учет нарушений нормальной работы устройств ЖАТ ведется в соответствии с требованиями действующих в ОАО "РЖД" документов по учету и расследованию отказов технических средств.

Расследованию, учету и анализу подлежат отказы технических средств пути и стрелочных переводов, электроснабжения, СЦБ и связи, случаи их краж и умышленной порчи, неисправность зданий и сооружений, а также нарушения правил производства работ и пользования средствами управления, приведшие к нарушениям нормальной работы устройств ЖАТ.

Диспетчер дистанции СЦБ учитывает все неисправности технических средств, приведшие к нарушениям нормальной работы устройств ЖАТ. Отказы устройств СЦБ, остановки подвижного состава по показаниям КТСМ, срабатывания УКСПС учитываются посредством систем АСУ-Ш-2 (КЗ УО ЖАТС), ЕК АСУИ (информация о неисправностях попадает в систему автоматически из АСУ-Ш-2) и КАС АНТ.

Ежесуточно диспетчер дистанции СЦБ формирует оперативную справку об отказах устройств ЖАТ за смену (сутки) в форме журнала ШУ-78 (учета нарушений нормальной работы устройств автоматики и телемеханики) из АСУ-Ш-2. Справка распечатывается, подписывается дежурным диспетчером дистанции СЦБ и подшивается в специально отведенную папку. При наличии системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью в АС ЭТД.

Первичные данные об отказе технических средств диспетчер дистанции СЦБ заносит в карточку АСУ-Ш-2 в течение первых 15 минут с момента получения информации о случае. В ходе устранения отказа диспетчер ведет хронологию событий в АСУ-Ш-2.

Старший диспетчер дистанции СЦБ контролирует достоверность и полноту ввода информации в задачи АСУ-Ш-2 и КАС АНТ о нарушениях нормальной работы устройств ЖАТ. По окончании расследования и внесения всех изменений, карточка отказа (отказ СЦБ, срабатывания УКСПС, показания КТСМ) распечатывается из АСУ-Ш-2 в форме журнала ШУ-78, подписывается старшим диспетчером дистанции СЦБ и одним из руководителей дистанции СЦБ и подшивается в специально отведенную папку. При наличии системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью в АС ЭТД.

Старший диспетчер дистанции СЦБ участвует в составлении анализов эксплуатационной деятельности на основании данных автоматизированных систем (АСУ-Ш-2, ЕК АСУИ, КАС АНТ и КАСАТ) и в сроки, установленные Положением [[9]](#Par853).

Старший диспетчер дистанции СЦБ участвует в разработке предложений по повышению надежности работы устройств ЖАТ и недопущению повторения отказов.

4.4.5 Контроль работы устройств АЛС и САУТ

Организация расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств АЛС и САУТ осуществляется в соответствии с Положением [[10]](#Par854).

Диспетчер дистанции СЦБ:

принимает и фиксирует в программе КЗ АЛСН информацию обо всех нарушениях нормальной работы устройств АЛС и САУТ, переданную дежурным по станции или диспетчером поездным (на участках, оборудованных диспетчерской централизацией), по сообщениям машинистов, вне зависимости от устройств, на которых они произошли (путевые или локомотивные);

принимает информацию обо всех нарушениях нормальной работы устройств АЛС и САУТ, автоматически поступившую в КЗ АЛСН из АСУ НБД;

передает информацию о сбоях в работе устройств АЛС и САУТ, полученную из различных источников (от ДСП, ДНЦ, АСУ НБД), электромеханику СЦБ для выявления причин и устранения нарушений (при наличии у электромеханика СЦБ карманного персонального компьютера (КПК) информация о сбоях передается автоматически);

контролирует ход расследования и устранения причин сбоев в работе устройств АЛС и САУТ работниками дистанции СЦБ;

фиксирует в КЗ АЛСН результаты расследования сбоев АЛС и САУТ (параметры кодирования рельсовой цепи, причину сбоя, ответственное предприятие), учитывая расследования локомотивного комплекса, поступающие из АСУ НБД. При наличии у электромеханика СЦБ КПК информация о результатах расследования поступает в КЗ АЛСН автоматически, в этом случае ШЧД подтверждает в КЗ АЛСН результаты расследования;

при выявлении причин сбоев, вызванных отступлениями в содержании элементов пути, устройств электроснабжения, связи, информирует дежурных работников причастных хозяйств для принятия мер;

ежесменно формирует оперативные справки о работе устройств АЛС и САУТ "Журнал учета нарушений работы устройств АЛС и САУТ", посредством КЗ АЛСН (форма 4.1) Справка, заверенная личной подписью, хранится в деле. При наличии системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2 и подписывается электронной цифровой подписью в АС ЭТД;

ежесуточно предоставляет информацию о сбоях АЛС и САУТ руководителям дистанции СЦБ (форма 4.1);

контролирует передвижения вагона-лаборатории автоматики и телемеханики в границах дистанции СЦБ;

оперативно передает электромеханику СЦБ замечания в работе устройств АЛС и САУТ, выявленные в ходе проверок вагоном-лабораторией автоматики и телемеханики в границах дистанции СЦБ и обеспечивает контроль устранения выявленных замечаний, используя увязку программных продуктов АСУ-Ш-2 и МИКАР;

обеспечивает контроль выполнения организационных и технических мер по повышению надежности работы устройств АЛС, САУТ.

Старший диспетчер дистанции СЦБ:

в КЗ АЛСН формирует ежемесячные, квартальные, годовые формы отчетности, на основании которых разрабатывается месячный, квартальный и годовой анализы работы устройств АЛС и САУТ;

предоставляет материалы для ежемесячного рассмотрения анализа случаев сбоев в работе путевых и локомотивных устройств АЛС и САУТ в соответствии с Положением [[10]](#Par854).

4.4.6 Контроль работы устройств КТСМ

Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию устройств КТСМ осуществляется в соответствии с [пунктом 4.4.1](#Par219) настоящего Положения.

Диспетчер дистанции СЦБ при помощи АСУ-Ш-2 (задача П-КПС), ЕК АСУИ (информация о срабатывании в систему попадает автоматически из АСУ-Ш-2) осуществляет учет всех срабатываний устройств КТСМ. В системе КАС АНТ учитываются только случаи неисправности устройств КТСМ.

Старший диспетчер дистанции СЦБ контролирует достоверность и полноту ввода информации в автоматизированные системы учета (АСУ-Ш-2).

При остановке по показаниям средств контроля трех поездов подряд с отсутствием неисправностей в указанных вагонах или при пропуске неисправных вагонов на пунктах установки средств контроля в трех поездах подряд, а также при явной неисправности аппаратуры - после прохода одного поезда, средства контроля считаются неисправными и подлежат выключению из работы (показания средств контроля не воспринимаются ДСП или оператором). Выключение средств контроля из работы производится в соответствии с пунктом 7.25 Инструкции МПС России [[11]](#Par855).

Для выяснения причин и устранения неисправностей средств контроля диспетчер дистанции СЦБ обязан направить на место отказа электромехаников, обслуживающих устройства КТСМ. Вызов работников осуществляется в соответствии с [пунктом 4.4.2](#Par228) настоящего Положения. При необходимости комплексной проверки устройств КТСМ и РИ, диспетчер дистанции СЦБ по регистрируемым средствам связи направляет запрос старшему смены ЦТО на выделение электромеханика связи для проверки срабатывания РИ. В этом случае результаты проверки оформляются актом за двумя подписями.

В работе по организации устранения неисправностей средств контроля диспетчер дистанции СЦБ должен руководствоваться Регламентом устранения нарушений нормальной работы устройств и систем ЖАТ, разработанным и утвержденным начальником дистанции СЦБ в соответствии с ["Регламентом..."](#Par666) (Приложение N 5 к настоящему Положению).

На основании данных автоматизированных систем учета старший диспетчер дистанции СЦБ:

формирует ежемесячные (квартальные и другие) отчеты о показателях работы устройств КТСМ и предоставляет их руководителям дистанции СЦБ и вышестоящие организации в установленные сроки;

обеспечивает контроль выполнения организационных и технических мер по повышению надежности устройств КТСМ.

4.4.7 Контроль работы устройств УКСПС, КГУ

Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию устройств УКСПС, КГУ осуществляется в соответствии с [пунктом 4.4.1](#Par219) настоящего Положения.

Диспетчер дистанции СЦБ осуществляет учет всех срабатываний устройств УКСПС и КГУ при помощи АСУ-Ш-2 (задача "Срабатывания УКСПС и КГУ" программы КЗ УО ЖАТС), ЕК АСУИ. В системе КАС АНТ за хозяйством автоматики и телемеханики учитываются только отказы технических средств УКСПС и КГУ.

Старший диспетчер дистанции СЦБ контролирует достоверность и полноту ввода информации в автоматизированную систему АСУ-Ш-2.

Организация устранения отказов устройств УКСПС и КГУ, а также последствий повреждения их подвижным составом осуществляется в соответствии с Инструкцией [[12]](#Par856) и [пунктом 4.4.2](#Par228) настоящего Положения.

Старший диспетчер дистанции СЦБ:

на основании данных автоматизированных систем учета формирует ежемесячные (квартальные и другие) отчеты о показателях работы устройств УКСПС, КГУ и предоставляет их руководителям дистанции СЦБ и вышестоящие организации в установленные сроки;

обеспечивает контроль выполнения организационных и технических мер по повышению надежности устройств УКСПС, КГУ.

4.4.8 Учет и использование аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов

В дистанции СЦБ в соответствии с установленным ОАО "РЖД" порядке [[13]](#Par857), [[22]](#Par866) и [[23]](#Par867) комплектуется аварийно-восстановительный запас.

В помещении диспетчера дистанции СЦБ должен находиться перечень аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов (далее - АВЗ МТР) с указанием мест его хранения.

Решение об использовании АВЗ принимает начальник дистанции СЦБ по согласованию с начальником службы автоматики и телемеханики. Оперативный учет использования АВЗ и контроль его пополнения осуществляет диспетчер дистанции СЦБ.

4.4.9 Учет и использование производственного запаса аппаратуры, материалов и оборудования

В соответствии с действующими в ОАО "РЖД" документами [[22]](#Par866) в дистанции СЦБ комплектуется производственный запас аппаратуры, материалов и оборудования.

Комплектование производственного запаса контролирует диспетчер дистанции СЦБ. Два раза в год старшие электромеханики дистанции СЦБ предоставляют диспетчеру дистанции СЦБ ведомость о фактическом наличии производственного запаса (согласно утвержденному для данной станции перечню и местах его хранения).

Производственный запас аппаратуры, материалов и оборудования может быть использован только с разрешения одного из руководителей дистанции СЦБ и под контролем диспетчера дистанции СЦБ.

4.4.10 Контроль кабелей с пониженным сопротивлением изоляции

Контроль кабелей, сопротивление изоляции каждой жилы которых, пересчитанное на 1 км длины, при отключенном монтаже менее установленных норм (но не ниже 15 МОм), один раз в месяц осуществляет электромеханик СЦБ (старший электромеханик СЦБ) и диспетчер дистанции СЦБ. Диспетчер дистанции СЦБ осуществляет ввод информации о кабелях с пониженным сопротивлением изоляции в АСУ-Ш-2 (задача П-САД).

Кабели, сопротивление изоляции каждой жилы которых, пересчитанное на 1 км длины, при отключенном монтаже менее 15 МОм, должны ремонтироваться или заменяться в течение пяти суток с момента обнаружения понижения сопротивления изоляции, а до устранения причины сопротивление изоляции должно контролироваться ежедневно электромехаником СЦБ (старшим электромехаником СЦБ) и диспетчером дистанции СЦБ с вводом информации в АСУ-Ш-2 (задача П-САД).

При выявлении кабелей связи с проходящими по ним жилами СЦБ, сопротивление изоляции каждой жилы (СЦБ), пересчитанное на 1 км длины, при отключенном монтаже менее 15 МОм или при выявлении отрицательной динамики снижения сопротивления изоляции жил (СЦБ) электромеханик СЦБ (старший электромеханик СЦБ) должен доложить об этом диспетчеру дистанции СЦБ, который, в свою очередь, незамедлительно передает данную информацию старшему смены ЦТО (ЦТУ).

Ежедневно данные о состоянии кабелей, находящихся на контроле фиксируются в журнале учета кабеля с пониженной изоляцией и обрывом жил (При вводе системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью ЭЦП).

Устранение предотказных состояний кабеля (пониженное сопротивление изоляции), выявленных посредством систем ТДМ, происходит в плановом порядке и контролируется диспетчером ЦУСИ по направлению. При этом качество устранения предотказного состояния контролируется технологом по мониторингу.

Диспетчер дистанции СЦБ ежедневно предоставляет руководству дистанции СЦБ информацию о кабелях с пониженной изоляцией и ходе работ по их восстановлению.

4.4.11 Контроль обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по технической эксплуатации устройств ЖАТ и при устранении нарушений их нормальной работы

Работы по техническому обслуживанию, устранению неисправностей, ремонту и замене устройств ЖАТ, должны производиться с разрешения дежурного по железнодорожной станции, а на участках, оборудованных устройствами диспетчерского контроля, с разрешения поездного диспетчера. Все работы проводятся под контролем диспетчера дистанции СЦБ в соответствии с Инструкцией [[6]](#Par850).

Прежде, чем выдать разрешение на производство работ, диспетчер дистанции СЦБ:

проверяет знание электромехаником СЦБ правил производства работ;

согласовывает электромеханику СЦБ текст записи в Журнале осмотра;

проверяет знание электромехаником СЦБ мер, исключающих ошибки при установке макета стрелки для выключения с сохранением пользования сигналами;

убеждается в знании электромехаником СЦБ всех проверок, которые он должен выполнить совместно с ДСП перед включением устройств.

После этого диспетчер дистанции СЦБ выдает разрешение на производство работ, сообщает электромеханику СЦБ номер разрешения на выключение устройств, текст разрешения записывает в журнал учета разрешений на производство работ с выключением устройств ЖАТ (далее - Журнал учета разрешений) по [форме](#Par755) Приложения N 6 к настоящему Положению.

Номер разрешения на выключение электромеханик записывает в Журнале осмотра (ДУ-46) под записью на выключение устройств.

Если диспетчер дистанции СЦБ обнаружил недостаточные знания у электромеханика СЦБ (работника, который должен производить данную работу), то он запрещает производство этих работ и проводит дополнительный инструктаж. Обо всех фактах запрещения работ и дополнительного инструктажа диспетчер дистанции СЦБ немедленно информирует руководителей дистанции СЦБ.

Об окончании работ, проведении соответствующих проверок, оформлении записи об окончании работ в Журнале осмотра электромеханик СЦБ докладывает диспетчеру дистанции СЦБ. Если проверки, выполненные электромехаником СЦБ, соответствуют установленным требованиям [[6]](#Par850), диспетчер дистанции СЦБ подтверждает включение устройств в Журнале учета разрешений.

После этого электромеханик СЦБ делает запись в Журнале осмотра о проведенных проверках и включении устройств, ДСП ставит свою подпись под текстом записи электромеханика СЦБ. Работа считается законченной.

В случае, если какая-либо проверка не выполнена, диспетчер дистанции СЦБ поручает электромеханику СЦБ выполнить ее и доложить. Только после дополнительного доклада электромеханика СЦБ диспетчер дистанции СЦБ делает в Журнале учета разрешений отметку о выполнении недостающей проверки и подтверждает включение устройств.

Для контроля со стороны руководителей дистанции СЦБ за правильностью действий диспетчера СЦБ и электромеханика СЦБ, а также для принятия мер по допущенным нарушениям, переговоры диспетчера дистанции СЦБ и электромеханика СЦБ записываются регистратором служебных переговоров.

Порядок и периодичность контрольных прослушиваний, а также перечень лиц, допущенных к прослушиванию регистратора переговоров, определяется приказом начальника дистанции СЦБ.

4.4.12 Контроль своевременного восстановления функционирования устройств ЖАТ

Для обеспечения контроля за своевременным восстановлением работы устройств ЖАТ, выключенных по причине их неисправности или порчи, краж оборудования, а также исправных устройств, выключенных на длительное время (более трех суток занятость подвижным составом, закрытие для движения поездов, не обеспечение шунтовой чувствительности и др.) диспетчер дистанции СЦБ должен вести учет длительно выключенных устройств.

Учет длительно выключенных устройств осуществляется в АСУ-Ш-2 (задача П-САД, раздел "выключенные устройства"), оформляется по [форме](#Par755) Журнала учета разрешений. После корректировки в АСУ-Ш-2 информации о длительно выключенных устройствах, таблица "выключенные устройства" распечатывается, подписывается диспетчером дистанции СЦБ, подшивается в Журнал учета разрешений и является его первым листом. (При вводе системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью ЭЦП).

4.4.13 Регистрация и учет случаев краж и умышленного повреждения устройств ЖАТ

Дежурный диспетчер дистанции СЦБ производит регистрацию случаев краж, умышленного повреждения устройств ЖАТ и другого имущества, находящихся в ведении дистанции СЦБ, уведомляет о данных случаях органы внутренних дел на транспорте, а также (при необходимости) диспетчерский аппарат причастных хозяйств.

Учет краж и умышленных повреждений ведется в журнале учета случаев краж и умышленных повреждений имущества на транспорте, который хранится в помещении диспетчера дистанции СЦБ. Журнал должен содержать следующие графы:

порядковый номер;

дата, время;

место кражи или умышленного повреждения;

краткое описание случая;

Ф.И.О., должность работника, обнаружившего факт кражи или умышленного повреждения;

Ф.И.О., должность работника линейного отделения внутренних дел на транспорте, принявшего сообщение;

номер письменного сообщения в органы внутренних дел, дата, сумма ущерба (заполняет работник дистанции СЦБ, назначенный приказом начальника дистанции СЦБ ответственным за работу с правоохранительными органами и страхование имущества дистанции);

принятые правоохранительными органами меры по материалам письменного сообщения дистанции СЦБ (заполняет работник дистанции СЦБ, назначенный приказом начальника дистанции СЦБ ответственным за работу с правоохранительными органами и страхование имущества дистанции);

Ф.И.О. лица смежного хозяйства, которому сообщено о повреждении их устройств;

Ф.И.О. и подпись лица, принявшего сообщение в дистанции СЦБ;

подпись руководителя дистанции СЦБ об ознакомлении.

Диспетчер дистанции СЦБ сообщает обо всех случаях краж и умышленных повреждений устройств ЖАТ работнику дистанции СЦБ, назначенному приказом начальника дистанции СЦБ ответственным за работу с правоохранительными органами и страхование имущества дистанции.

Кроме того, информацию о случаях краж и умышленных повреждениях имущества диспетчер дистанции СЦБ передает в оперативный отдел службы автоматики и телемеханики и отдел диспетчерского управления ЦУСИ.

4.4.14 Организация и планирование работ в "окна", контроль проведения технического надзора при производстве ремонтно-путевых и других работ смежных служб и сторонних организаций

4.4.14.1 Техническое обслуживание и ремонт устройств ЖАТ должны производиться при обеспечении безопасности движения и, как правило, без нарушения графика движения поездов. Выполнение плановых работ, связанных с прекращением действия устройств ЖАТ, должно производиться, как правило, в технологические "окна", предусмотренные в графике движения поездов. При отсутствии таких "окон" должно предоставляться регламентированное время в порядке, установленном в ОАО "РЖД".

Диспетчер дистанции СЦБ принимает от старших электромехаников дистанции СЦБ заявки на производство работ, связанных с прекращением действия устройств ЖАТ, с указанием согласованных с причастными подразделениями: даты производства работ, времени и места, вида работ, ответственных работников за производство работ (ШЧУ, ШНС, ШН), работников смежных служб (ПЧ, ЭЧ, РЦС и других) - по согласованию.

4.4.14.2. Диспетчер дистанции СЦБ:

принимает от работников дистанции СЦБ заявки на "окна" для производства плановых работ;

оформляет их установленным порядком (ввод информации в "Автоматизированную систему оперативного анализа планирования и выполнения окон" АС АПВО);

контролирует своевременную подготовку эксплуатационного штата и устройств ЖАТ к проведению "окон" (наличие работников, материалов, работоспособность схемы смены направления и др.);

контролирует своевременное начало и окончание "окон".

Разрешением на производство работ является телеграфное указание одного из руководителей железной дороги, в котором указываются ответственные лица за производство работ и за обеспечение безопасности движения поездов. Разрешением на начало производства работ является приказ ДНЦ, запись в Журнале осмотра, оформленная руководителем работ и заверенная ДСП (ДС).

В необходимых случаях нормальное пользование устройствами ЖАТ прекращается путем их временного выключения в порядке, установленном Инструкцией [[6]](#Par850).

4.4.14.3. Диспетчер дистанции СЦБ принимает от предприятий и организаций железнодорожного транспорта, а также сторонних организаций заявки на работы, при выполнении которых требуется технический надзор работников дистанции СЦБ, согласовывает их с руководством дистанции СЦБ и контролирует фактическое проведение технического надзора. Кроме того, контролирует проведение "окон" по обслуживанию и ремонту устройств связи, участвующих в работе устройств ЖАТ.

4.4.14.4. При подготовке плановых работ диспетчер дистанции СЦБ заблаговременно (за 3 рабочих дня) при необходимости обеспечивает подготовку соответствующей телеграммы в РЦС. В таких случаях все плановые и аварийные работы осуществляются во взаимодействии со старшим смены ЦТО.

4.4.15 Контроль соблюдения правил техники безопасности при производстве работ по техническому обслуживанию и восстановлению работоспособного состояния устройств ЖАТ

Контроль соблюдения требований безопасности при производстве работ и устранении отказов в работе устройств ЖАТ осуществляет диспетчер дистанции СЦБ.

При нарушении нормальной работы устройств ЖАТ диспетчер дистанции СЦБ должен вызвать причастных работников дистанции СЦБ для устранения неисправности и убедиться, что выполняются требования в части обязательного состава бригады в два лица и более, согласно требованиям [[7]](#Par851). В зависимости от характера отказа (неисправность стрелки, погасшее состояние светофора и др.) вторым лицом может быть работник дистанции пути, электроснабжения, РЦС, другого структурного подразделения или линейного отдела внутренних дел на транспорте и военизированной охраны.

При вызове работников дистанции СЦБ на устранение отказа в нерабочее время, в том числе в праздничные или выходные дни, диспетчер дистанции СЦБ убеждается через дежурного по железнодорожной станции или личную беседу по телефону, подключенному к системе документированной регистрации переговоров, в их способности выполнить предстоящее задание. После этого проводит целевой инструктаж с оформлением его в Журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте [[21]](#Par865).

В случаях, когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда, диспетчер дистанции СЦБ должен выдать заявку на предупреждение на поезда в соответствии с требованиями Правил [[7]](#Par851).

Заявки на выдачу предупреждений передаются в систему АСУ ВОП-2 или телеграммой (установленным ОАО "РЖД" порядком). В случаях оперативной необходимости - телефонограммой ДСП, а на участках с диспетчерской централизацией - диспетчеру поездному.

В заявках о выдаче предупреждений должны указываться:

точное обозначение места действия предупреждения (перегон или станция, номер пути, километр или пикет);

меры предосторожности при движении поездов;

начало и срок действия предупреждения.

При организации устранения отказа в нерабочее время, выходные и праздничные дни диспетчер дистанции СЦБ ведет учет времени каждого работника дистанции СЦБ (привлеченного к устранению отказа) от момента вызова до возвращения к месту проживания с отметкой в журнале произвольной формы, с последующим докладом руководству дистанции СЦБ для предоставления работнику отдыха и планированию переноса работ по техническому обслуживанию устройств ЖАТ.

У диспетчера дистанции СЦБ должен быть перечень необходимых материалов, руководящих документов по охране труда и технике безопасности, а также примерная тематика инструктажей для различных видов работ, выполняемых работниками дистанции СЦБ.

4.4.16 Организация технологического взаимодействия между руководителями и исполнителями. Учет отступлений от норм содержания устройств

Приказом начальника дистанции СЦБ определяется порядок технологического взаимодействия между руководителями и непосредственными исполнителями дистанции СЦБ при обнаружении неисправностей устройств ЖАТ в соответствии с [[17]](#Par861).

Выявленные в результате проверок (осмотров) неисправности содержания технических средств устраняются незамедлительно в день проведения проверки (осмотра) или в установленные проверяющим лицом (комиссией) сроки.

Результаты проверок технического состояния устройств ЖАТ, выявленные при всех видах проверок (осмотров) устройств ЖАТ и недостатки в их содержании, руководители дистанции СЦБ, начальник производственного участка СЦБ, старший электромеханик и электромеханик СЦБ заносят в АСУ-Ш-2 (задача АС-КСУ), которые далее передаются в ЕК АСУИ. Недостатки, выявленные в ходе комиссионных осмотров, поступают в АСУ-Ш-2 автоматически из задачи АС-КМО. До ввода в полном объеме в эксплуатацию задачи АС-КСУ в дистанции СЦБ (оборудование рабочих мест ШНС, ШЧУ, ШЧД) результаты проверок (осмотров) записывают в специальный Журнал выполнения мероприятий, распоряжений, указаний, приказов по обеспечению безопасности движения, а также результатов проверок и ревизий (далее - Журнал проверок) по [форме](#Par800), приведенной в Приложении N 7 к настоящему Положению. В Журнале проверок указываются сроки устранения неисправности, должность и фамилия ответственного исполнителя, а также намечаются меры, необходимые для устранения неисправности (доставка материалов, оборудования, помощь механизмами, дополнительным штатом и прочее).

Журнал проверок подразделений дистанции формы ШУ-6 должен находиться у каждого старшего электромеханика СЦБ, а сводный по дистанции - у диспетчера дистанции.

В задачу АС-КСУ (в Журнал проверок) также заносятся все выявленные отступления от норм содержания устройств ЖАТ, оформленные при проверках (осмотрах) в других журналах (Журнале осмотра, Книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде ПУ-67, Книге приема и сдачи дежурств по посту охраны тоннеля, моста и других).

В ЕК АСУИ формируется Рабочее задание на устранение отступлений от норм содержания устройств, которое принимает к исполнению старший электромеханик СЦБ или мотивированно его отклоняет.

О каждом устраненном замечании старший электромеханик СЦБ (электромеханик СЦБ) отчитывается в системе ЕК АСУИ о выполнении работ с указанием затрат материальных и трудовых ресурсов. Диспетчер дистанции СЦБ контролирует выполнение работ посредством ЕК АСУИ и делает отметку об устранении в Журнале проверок подразделений дистанции СЦБ. При этом информация об устранении замечания из системы ЕК АСУИ автоматически передается в АС-КСУ. При невозможности устранения записанных в Журнале проверок замечаний в установленные сроки, электромеханик СЦБ сообщает диспетчеру дистанции СЦБ причину невыполнения.

Оперативный ежесуточный контроль устранения неисправностей осуществляется диспетчером дистанции СЦБ посредством ЕК АСУИ.

При внедрении в дистанции СЦБ в полном объеме задачи ЕК АСУИ Журнал проверок ведется в электронном виде.

Диспетчер дистанции СЦБ ежедневно докладывает заместителю начальника дистанции СЦБ о замечаниях с истекшим сроком устранения по каждому участку старшего электромеханика СЦБ.

4.4.17 Организация технологического взаимодействия между диспетчерским аппаратом дистанции СЦБ и сменным инженером ЦТО регионального центра связи при отказах устройств ЖАТ

При выявлении неисправностей (отказов) устройств ЖАТ, причиной которых может являться отказ кабеля связи или устройств связи, а также выявления пониженного сопротивления изоляции кабеля связи, по которому работают устройства ЖАТ, диспетчер дистанции СЦБ должен оповестить об этом старшего смены ЦТО РЦС.

4.4.17.1. При возникновении неисправности кабеля связи, по которому работают устройства ЖАТ, к обязанностям диспетчера дистанции СЦБ относятся:

- организация оперативного переключения устройств ЖАТ для обеспечения их нормальной работы (при необходимости, для оперативного восстановления действия устройств и организации движения поездов - прокладка полевых проводов или кабелей), а также проверка правильности работы устройств ЖАТ после проведенных переключений;

- направление работников дистанции СЦБ для проведения совместных с работниками РЦС измерений линий связи и проведения дальнейших работ по организации устойчивой работы устройств ЖАТ;

- организация работ по включению устройств ЖАТ (после проведения всех необходимых измерений) в схему после восстановления работоспособности кабеля связи и проверка правильности работы устройств ЖАТ после проведенных переключений.

4.4.17.2. При возникновении неисправности кабеля связи, по которому работают устройств ЖАТ, к обязанностям старшего смены ЦТО РЦС относятся:

- организация оперативного восстановления работоспособности цепей в кабеле связи в соответствии с очередностью, установленной Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

- обеспечение проверки соответствия параметров кабеля связи нормам (в том числе, измерение сопротивления изоляции между всеми жилами кабеля и каждой жилой по отношению к земле) после проведенных переключений;

- оповещение диспетчера дистанции СЦБ об окончании аварийно-восстановительных работ.

4.4.17.3. При возникновении аварийной ситуации на кабеле связи, по которому работают устройства ЖАТ, к совместным обязанностям работников дистанции СЦБ и РЦС относятся:

- организация временных вставок в кабель связи при невозможности перевода цепей ЖАТ в другой кабель;

- проверка соответствия параметров цепей ЖАТ в кабеле связи нормам (в том числе, измерение сопротивления изоляции между всеми жилами кабеля и каждой жилой по отношению к земле) после проведенных переключений.

4.4.18 Контроль работы устройств автоматики на переездах

Диспетчер дистанции СЦБ ежесуточно контролирует работу устройств автоматики на переездах по системам диспетчерского контроля, СТДМ или опрашивая дежурных по железнодорожным станциям, на которые выведен контроль исправности работы автоматики на переездах. Результаты отмечаются в отдельном журнале, куда внесен перечень всех переездов в пределах дистанции СЦБ.

4.4.19 Контроль выполнения работ сварочными агрегатами

Диспетчер дистанции СЦБ контролирует выполнение работ сварочными агрегатами согласно графику, утвержденному начальником дистанции СЦБ.

4.4.20 Контроль использования автотранспорта

Диспетчер дистанции СЦБ принимает от старших электромехаников СЦБ заявки на предоставление автотранспорта и контролирует его использование по планам дистанции СЦБ.

4.4.21 Организация технической учебы

Техническое обучение работников диспетчерского аппарата дистанции СЦБ проводится в соответствии с утвержденным в ОАО "РЖД" стандартом [[18]](#Par862).

Технические занятия проводятся в соответствии с утвержденным руководством дистанции СЦБ планом, в том числе, с выездом на производственные участки.

Технические занятия должны планироваться и проводиться с учетом полного охвата всех работников, подлежащих обучению (с учетом сменной работы диспетчерского аппарата). Для работников, отсутствующих на очередном занятии по уважительной причине, организовываются повторные занятия в группе или индивидуально.

Учет тематики технической учебы, посещаемости, результатов контрольных занятий и принятия зачетов осуществляется в Журнале проведения технической учебы [[18]](#Par862).

4.4.22 Учет рабочего времени диспетчерского аппарата дистанции СЦБ

Старший диспетчер дистанции СЦБ разрабатывает график работы диспетчерского аппарата дистанции СЦБ и утверждает его установленным порядком, ведет учет рабочего времени работников диспетчерского аппарата дистанции СЦБ.

5 Отдел диспетчерского управления центра управления

содержанием инфраструктуры территориальной

дирекции инфраструктуры

5.1 Требования, предъявляемые к диспетчеру ЦУСИ по хозяйству

автоматики и телемеханики

На должность диспетчера ЦУСИ по хозяйству автоматики и телемеханики отдела диспетчерского управления территориальной дирекции инфраструктуры (далее диспетчер ЦУСИ-Ш) назначаются лица, имеющие высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт работы по обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ не менее трех лет и опыт работы в должности диспетчера дистанции СЦБ.

Диспетчер ЦУСИ-Ш обязан знать основные принципы действия всех видов устройств ЖАТ, эксплуатируемых на железной дороге, алгоритмы и рациональные способы поиска неисправностей и методы их устранения.

Диспетчер ЦУСИ-Ш должен иметь навыки работы с персональным компьютером и другой оргтехникой (факс, сканер и др.), должен уметь пользоваться стандартным программным обеспечением АРМ-ШД (офисными программами, задачами системы АСУ-Ш-2, ЕК АСУИ, КАС АНТ и другими), специализированным программным обеспечением систем ДЦ и ДК.

При назначении на должность диспетчера ЦУСИ-Ш работник должен быть испытан в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦУСИ-Ш назначается на должность и освобождается от занимаемой должности порядком, установленным в ОАО "РЖД".

5.2 Подчинение

Диспетчер ЦУСИ-Ш осуществляет оперативное руководство диспетчерским аппаратом дистанций СЦБ в части обеспечения бесперебойной работы всех видов устройств ЖАТ, организации восстановления при нарушении их нормальной работы, определения причины неисправности. Диспетчер ЦУСИ-Ш осуществляет контроль за работой диспетчеров дистанций СЦБ по вопросам, связанным с обслуживанием, ремонтом и восстановлением нормальной работы устройств ЖАТ, взаимодействует с другими хозяйствами инфраструктуры и дирекциями.

Начальнику отдела диспетчерского управления ЦУСИ и диспетчеру ЦУСИ-Ш в случае отсутствия руководителя службы автоматики и телемеханики оперативно подчиняются работники службы и лаборатории автоматики и телемеханики, технического центра автоматики и телемеханики, дистанций СЦБ, включая руководителей дистанций СЦБ. Отменить распоряжение начальника отдела диспетчерского управления ЦУСИ, диспетчера ЦУСИ-Ш могут только их непосредственные руководители.

5.3 Требования к организации рабочего места и составу

информационного обеспечения

В отделе диспетчерского управления ЦУСИ на рабочем месте диспетчера ЦУСИ-Ш должна находиться необходимая нормативно-техническая документация, [перечень](#Par616) которой приведен в Приложении N 3 к настоящему Положению.

Рабочее место диспетчера ЦУСИ-Ш должно оборудоваться ПЭВМ и программным обеспечением в соответствии с [Приложением N 4](#Par635) к настоящему Положению.

Рабочее место диспетчера ЦУСИ-Ш должно быть оборудовано телефонными средствами оперативно-технологической связи (ОТС) для оперативного взаимодействия с диспетчерами дистанций СЦБ, с аппаратом диспетчеров поездных, а также телефонными средствами общей технологической связи (телефон с возможностью установления соединения с абонентами ЖАТС и ГАТС) и мобильной связи.

5.4 Основные обязанности диспетчера ЦУСИ-Ш

В своей деятельности диспетчер ЦУСИ-Ш руководствуется действующим законодательством Российской Федерации и нормативными актами ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦУСИ-Ш осуществляет свою работу на основании должностной инструкции, разработанной в соответствии с настоящим Положением и утвержденной начальником ЦУСИ территориальной дирекции инфраструктуры.

5.4.1 Контроль организации работы по восстановлению нормальной работы устройств ЖАТ и их расследованию

Диспетчер ЦУСИ-Ш координирует действия диспетчеров дистанций СЦБ в части организации работ по восстановлению нормальной работы устройств ЖАТ и расследованию этих случаев. Взаимодействует с диспетчерами отдела диспетчерского управления ЦУСИ, технологами центров мониторинга (или ДЦ), при необходимости оказывает помощь в организации доставки работников дистанций СЦБ к месту отказа и обратно. Об отказах технических средств, вызвавших задержки поездов, и ходе устранения причин отказов диспетчер ЦУСИ-Ш информирует сменного специалиста отдела диспетчерского управления по хозяйству автоматики и телемеханики ЦУСИ-ЦДИ.

Диспетчер ЦУСИ-Ш контролирует ход устранения нарушений нормальной работы устройств ЖАТ, обеспечивая использование имеющихся технических средств диагностики и мониторинга. При необходимости организует выезд для оказания помощи и расследования специалистов службы, лаборатории автоматики и телемеханики, технического центра автоматики и телемеханики.

Порядок, регламентирующий выезд причастных руководителей предприятий и дирекций железной дороги для расследования причин возникновения неисправностей технических средств, приведших к нарушениям их нормальной работы, устанавливается начальником железной дороги.

Порядок взаимодействия диспетчера ЦУСИ-Ш со смежными хозяйствами и организациями центрального подчинения устанавливается начальником дирекции инфраструктуры в соответствии с действующими документами ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦУСИ-Ш должен незамедлительно сообщить диспетчеру Ситуационного центра по комплексу автоматики и телемеханики следующую оперативную информацию:

- о нарушениях безопасности движения (крушениях, авариях, столкновениях и сходах железнодорожного подвижного состава, происшествиях на железнодорожных переездах);

- транспортной и пожарной безопасности, о возникновении чрезвычайной ситуации природного, техногенного характера, создающей угрозу безопасности движения;

- о случаях неисправности устройств ЖАТ, вызвавших осложнения в поездной и маневровой работе, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (событий) и приведших к массовым задержкам пассажирских и пригородных поездов, скоростных и высокоскоростных поездов, поездов, находящихся на контроле ОАО "РЖД";

- об организации и ходе восстановительных работ.

Диспетчер ЦУСИ-Ш информирует диспетчера Ситуационного центра по комплексу автоматики и телемеханики по его запросам, касающимся безопасности движения.

Порядок уведомления диспетчером ЦУСИ-Ш руководителей службы автоматики и телемеханики об отказах в работе устройств устанавливается приказом начальника дирекции инфраструктуры.

Начальник отдела диспетчерского управления ЦУСИ и его заместитель руководят действиями диспетчеров отдела, принимают меры по организации дополнительного расследования случаев нарушения нормальной работы устройств ЖАТ в дистанциях СЦБ, причина которых не установлена.

5.4.2 Учет нарушений нормальной работы устройств ЖАТ

Учет нарушений нормальной работы устройств ЖАТ ведется в соответствии с требованиями Положений [[10]](#Par854) и [[9]](#Par853).

Расследованию, учету и анализу подлежат все неисправности технических средств ЖАТ, независимо от того, по вине какого хозяйства они произошли.

Диспетчер ЦУСИ-Ш контролирует своевременность принятия к учету или перенаправления оповещения об отказе в системе КАС АНТ, технологическом нарушении в системе КАСАТ, полноту и достоверность заполнения карточек отказов в задачах АСУ-Ш-2 (КЗ УО ЖАТС, П-КПС). В случаях, когда отказы в работе устройств СЦБ вызваны отказами в работе устройств связи, причина отказа согласовывается со старшим смены ЦТУ.

Два раза в сутки, на 06 часов 00 минут и на 18 часов 00 минут московского времени формируется отчет об отказах устройств ЖАТ за отчетные сутки в форме журнала ШУ-78 из системы АСУ-Ш-2. Отчет распечатывается, подписывается диспетчером ЦУСИ и подшивается в специально отведенную папку. (При вводе системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью ЭЦП).

Начальник отдела диспетчерского управления и его заместитель контролируют достоверность и полноту расследования отказов устройств ЖАТ, обеспечивают своевременность и достоверность информирования руководителей службы и работников Ситуационного центра о случаях аварий, крушений, сходов и других чрезвычайных ситуациях, а также о случаях неисправности устройств ЖАТ, ведущих к осложнению в поездной и маневровой работе, массовым задержкам пассажирских и пригородных поездов, скоростных и высокоскоростных поездов, поездов, находящихся на контроле ОАО "РЖД".

На основании данных автоматизированных систем учета (АСУ-Ш-2, КАС АНТ, КАСАТ, ЕК АСУИ и др.) начальник оперативного отдела службы автоматики и телемеханики составляет статистический и причинный анализ работы устройств ЖАТ, анализ причин задержек пассажирских и пригородных поездов и предоставляет их руководству ЦУСИ, службы автоматики и телемеханики территориальной дирекции, в Управление автоматики и телемеханики в сроки, установленные Положением [[9]](#Par853) и [[10]](#Par854).

Начальник отдела диспетчерского управления ЦУСИ и его заместитель участвуют в составлении анализов эксплуатационной деятельности, подготавливают предложения по повышению надежности работы устройств ЖАТ и недопущению повторения отказов.

5.4.3 Контроль работы устройств АЛС, САУТ

В технологическом отделе ЦУСИ должен находиться утвержденный график проверок работы устройств АЛС, САУТ вагоном-лабораторией автоматики и телемеханики. Инженер технологического отдела ЦУСИ контролирует передвижения вагона-лаборатории, выполнение графика проверок. Диспетчерский аппарат ЦУСИ контролирует своевременность устранения замечаний, выявленных в ходе проверок.

5.4.4 Контроль работы устройств КТСМ

Диспетчер ЦУСИ-Ш контролирует ход расследования остановок поездов по показаниям КТСМ, допущенных по причине неисправности аппаратуры. Взаимодействует с дежурным персоналом отдела диспетчерского управления и дирекций, оператором АСКПС, оказывает помощь в организации доставки работников дистанций СЦБ к месту отказа и обратно при восстановлении нормальной работы устройств КТСМ.

При необходимости, диспетчер ЦУСИ-Ш, совместно с оперативным отделом службы автоматики и телемеханики, для оказания помощи и расследования, организует выезд специалистов службы автоматики и телемеханики, лаборатории автоматики и телемеханики и Технического центра автоматики и телемеханики.

Порядок, регламентирующий выезд причастных руководителей структурных подразделений железных дорог для расследования причин возникновения неисправностей технических средств, устанавливается начальником железной дороги в соответствии с действующими документами ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦУСИ-Ш:

контролирует достоверность и полноту ввода информации о срабатываниях устройств КТСМ в автоматизированные системы учета (АСУ-Ш-2, ЕК АСУИ и КАС АНТ);

контролирует устранение замечаний, выявленных при проверках устройств КТСМ вагоном-лабораторией.

5.4.5 Учет и использование аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов

Диспетчер ЦУСИ-Ш контролирует комплектование аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов для использования его в период аварийно-восстановительных работ.

5.4.6 Контроль кабеля с пониженной изоляцией

Диспетчер ЦУСИ-Ш осуществляет контроль кабелей, имеющих пониженное сопротивление изоляции посредством системы АСУ-Ш-2 (задача П-САД).

5.4.7 Контроль своевременного восстановления функционирования устройств ЖАТ

Контроль своевременного восстановления работы устройств ЖАТ, выключенных по причине их неисправности или порчи, кражи оборудования, а также исправных устройств, выключенных на длительное время (занятость подвижным составом более трех суток, закрытие для движения поездов, не обеспечение шунтовой чувствительности и по другим причинам) осуществляет диспетчер ЦУСИ-Ш в АСУ-Ш-2 (задача П-САД, раздел "выключенные устройства").

Еженедельно из задачи П-САД распечатывается таблица по выключенным устройствам, подписывается дежурным диспетчером ЦУСИ-Ш и подшивается в специально отведенную папку (при вводе системы ЭТД журнал формируется в АСУ-Ш-2, подписывается электронной цифровой подписью ЭЦП).

5.4.8 Организация технологического взаимодействия между руководителями и исполнителями. Учет отступлений от норм содержания устройств.

Диспетчер ЦУСИ-Ш контролирует через диспетчерский аппарат дистанций СЦБ выполнение:

мероприятий, направленных на предупреждение повторения отказов в работе устройств ЖАТ;

распоряжений руководителей железной дороги, территориальной дирекции инфраструктуры и службы автоматики и телемеханики, а также их заместителей.

Начальник отдела диспетчерского управления ЦУСИ участвует совместно с отделами службы автоматики телемеханики в разработке мероприятий, направленных на снижение количества отказов и повышение безопасности движения поездов.

Работники ЦУСИ непрерывно:

контролируют посредством АСУ-Ш-2 (задача АС-КСУ) устранение замечаний по результатам проверок технического состояния устройств ЖАТ, выявленные при всех видах проверок (осмотров). Недостатки, выявленные в ходе комиссионных осмотров, поступают в АСУ-Ш-2 автоматически из задачи АС-КМО;

формируют из задачи АС-КСУ справку по недостаткам с истекшим сроком устранения и предоставляют ее начальнику ЦУСИ и оперативного отдела службы автоматики и телемеханики дирекции инфраструктуры.

5.4.9 Организация, планирование и контроль проведения "окон"

Инженер технологического отдела ЦУСИ осуществляет ежедневный анализ, планирование и контроль за проводимыми работами по ремонту устройств ЖАТ и обеспечению "окон" смежных служб и дирекций, оперативно решает вопросы со смежными службами и дирекциями по согласованию "окон".

Инженер технологического отдела ЦУСИ осуществляет контроль:

за работоспособностью устройств 2-сторонней автоблокировки для обеспечения "окон";

за включением временных блок-постов для обеспечения "окон".

5.4.10 Организация и проведение технической учебы

Техническое обучение диспетчеров ЦУСИ-Ш проводится в соответствии с утвержденным ОАО "РЖД" стандартом [[18]](#Par862).

Технические занятия проводятся в соответствии с утвержденным начальником ЦУСИ планом, в том числе, с выездом в дистанции СЦБ.

Технические занятия должны планироваться и проводиться с расчетом полного охвата всех работников, подлежащих обучению (с учетом сменной работы диспетчеров ЦУСИ-Ш). Для работников отсутствующих на очередном занятии по уважительной причине должны организовываться повторные занятия в группе или индивидуально.

Учет тем технической учебы, посещаемости, результатов контрольных занятий и принятия зачетов осуществляется в Журнале проведения технической учебы [[18]](#Par862).

5.4.11 Учет рабочего времени работников отдела диспетчерского управления ЦУСИ

Заместитель начальника отдела диспетчерского управления разрабатывает график работы диспетчерского аппарата ЦУСИ, в том числе, и диспетчеров ЦУСИ-Ш, утверждает его установленным порядком, ведет учет рабочего времени работников отдела.

6 Отдел диспетчерского управления ЦУСИ-ЦДИ

6.1 Требования, предъявляемые к работнику отдела

диспетчерского управления ЦУСИ-ЦДИ по профилю хозяйства

автоматики и телемеханики (диспетчеру ЦШ)

На должность диспетчера ЦШ (ЦШД) назначаются лица, имеющие высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт работы по обслуживанию и ремонту устройств ЖАТ не менее трех лет, и практический опыт работы в должности диспетчера дистанции сигнализации, централизации и блокировки, диспетчера службы автоматики и телемеханики не менее трех лет.

Диспетчер ЦШ обязан знать основные принципы действия всех видов устройств ЖАТ, эксплуатируемых на сети железных дорог, алгоритмы и рациональные способы поиска неисправностей, а также методы их устранения.

Диспетчер ЦШ должен иметь навыки работы с персональным компьютером и другой оргтехникой (факс, сканер и другие), должен уметь пользоваться стандартным программным обеспечением АРМ-ШД (офисными программами, задачами системы АСУ-Ш-2, КАС АНТ и другим программным обеспечением).

При назначении на должность диспетчер ЦШ должен быть испытан в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦШ назначается на должность и освобождается от занимаемой должности порядком, установленным в ОАО "РЖД".

6.2 Подчинение

Отдел диспетчерского управления ЦУСИ-ЦДИ входит в состав Центральной дирекции инфраструктуры.

Сменный работник отдела диспетчерского управления ЦУСИ-ЦДИ по профилю хозяйства автоматики и телемеханики (диспетчер ЦШ) осуществляет контроль за работой отделов диспетчерского управления территориальных ЦУСИ по вопросам, связанным с обеспечением безопасной и надежной работы устройств ЖАТ.

Диспетчеру ЦШ оперативно подчиняются работники отделов служб и лабораторий автоматики и телемеханики, отделов диспетчерского управления ЦУСИ, технических центров автоматики и телемеханики, дистанций СЦБ, включая руководителей дистанций СЦБ. Отменить распоряжение диспетчера ЦШ могут только его непосредственные руководители.

6.3 Требования к организации рабочего места и составу

информационного обеспечения

В помещении работников ЦУСИ-ЦДИ должна находиться необходимая нормативно-техническая документация, [перечень](#Par558) которой приведен в Приложении N 1 к настоящему Положению.

Рабочее место диспетчера ЦШ должно оборудоваться ПЭВМ и программным обеспечением в соответствии с [Приложением N 4](#Par635) к настоящему Положению.

Рабочее место диспетчера ЦШ должно быть оборудовано:

- средствами связи с отделами диспетчерского управления ЦУСИ, начальником оперативного отдела служб автоматики и телемеханики, главным диспетчером ЦД, диспетчерами Ситуационного центра, специалистами оперативных отделов (секторов) смежных управлений и департаментов;

- мобильной связью.

Диспетчер ЦШ должен иметь возможность установления соединения с абонентами ЖАТС и ГАТС.

6.4 Основные задачи работников отдела диспетчерского

управления ЦУСИ-ЦДИ по профилю хозяйства

автоматики и телемеханики

В своей деятельности работники ЦУСИ-ЦДИ руководствуются действующим законодательством РФ и нормативными актами ОАО "РЖД".

Диспетчер ЦШ осуществляет свою работу на основании должностной инструкции, разработанной в соответствии с настоящим Положением и утвержденной установленным порядком.

Диспетчер ЦШ обязан незамедлительно сообщать руководству ЦДИ и управлений ЦДИ, диспетчеру Ситуационного центра по комплексу автоматики и телемеханики следующую оперативную информацию:

- о нарушениях безопасности движения (крушениях, авариях, столкновениях и сходах железнодорожного подвижного состава, происшествиях на железнодорожных переездах);

- транспортной и пожарной безопасности, о возникновении чрезвычайной ситуации природного, техногенного характера, создающей угрозу безопасности движения;

- о случаях неисправности устройств ЖАТ, вызвавших осложнения в поездной и маневровой работе, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (событий) и приведших к массовым задержкам пассажирских и пригородных поездов, скоростных и высокоскоростных поездов, поездов, находящихся на контроле ОАО "РЖД";

- об организации и ходе восстановительных работ.

Диспетчер ЦШ информирует диспетчера Ситуационного центра по комплексу автоматики и телемеханики по его запросам, касающимся безопасности движения.

Основными обязанностями, выполняемыми Диспетчером ЦШ, являются:

сбор данных по вопросам обеспечения безопасности движения и пожарной безопасности с правом вызова старшего дорожного диспетчера и руководителей региональных дирекций управления движением, руководителей и иных работников структурных подразделений региональных дирекций управления движением и хозяйства автоматики и телемеханики;

оповещение руководителей Центральной дирекции инфраструктуры, Управления автоматики и телемеханики по вопросам обеспечения безопасности движения и пожарной безопасности, требующих незамедлительного принятия решений;

выдача подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики оперативных приказов, согласованных с руководством Центральной дирекции инфраструктуры, Управления автоматики и телемеханики по вопросам обеспечения безопасности движения, а также ликвидации последствий ее нарушений, с контролем их исполнения;

контроль устранения неисправностей и сроков расследования отказов 1-й и 2-й категорий технических средств ЖАТ, а также задержек поездов по показаниям напольных приборов безопасности (ДИСК, КТСМ, УКСПС) по вине хозяйства автоматики и телемеханики;

учет событий в поездной и маневровой работе по хозяйству автоматики и телемеханики, количества задержанных поездов, времени задержек и отказов, вызвавших задержки;

контроль использования "окон", предоставляемых для ремонта и производства работ по текущему содержанию устройств ЖАТ, с учетом фактов их передержки и срывов;

контроль укомплектованности аварийно-восстановительного запаса в дистанциях СЦБ, на которых допущен рост и повторяемость отказов технических средств 1-й и 2-й категорий, нарушений безопасности движения;

контроль устранения замечаний комиссионных осмотров в комплексе автоматики и телемеханики;

мониторинг и сбор данных в хозяйстве автоматики и телемеханики в процессе восстановительных работ и ликвидации последствий транспортных происшествий и событий, чрезвычайных ситуаций;

контроль оперативного расследования обстоятельств и причин возникновения транспортного происшествия или события в хозяйстве автоматики и телемеханики, уточнение последствий, степени повреждения устройств ЖАТ;

использование электронного архива систем диспетчерского контроля для выяснения развития ситуации, предшествующей транспортному происшествию или событию;

мониторинг восстановления нормальной работы устройств ЖАТ (после открытия движения поездов) в месте возникновения транспортных происшествий и событий, чрезвычайных ситуаций с контролем количества задействованных технических средств и привлеченных работников;

контроль за выполнением мер по организации работы в зоне экстремальных метеоусловий структурными подразделениями территориальных дирекций инфраструктуры в хозяйстве автоматики и телемеханики;

мониторинг временно выключенных по технологическим причинам или вследствие краж и порчи оборудования устройств ЖАТ и контроль за включением в централизацию;

сбор данных от оперативных отделов служб автоматики и телемеханики, отделов диспетчерского управления ЦУСИ о работе устройств ЖАТ, а также информацию по закрытию основных средств;

ежесуточное формирование справочного материала по установленной форме о работе хозяйства автоматики, телемеханики за прошедшие сутки/смену, с выделением количества транспортных происшествий и событий, пожаров, отказов технических средств и нарушений технологии работы, допущенных по вине всего комплекса автоматики и телемеханики;

информирование по электронной почте, согласно установленному списку, руководителей Центральной дирекции инфраструктуры, Управления автоматики и телемеханики о состоянии технических средств, безопасности движения и пожарной безопасности в хозяйстве автоматики и телемеханики за сутки/смену с передачей необходимых справочных материалов.

Диспетчер ЦШ совместно с отделом организации технической эксплуатации систем ЖАТ Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры участвует в организации расследования случаев нарушения нормальной работы устройств ЖАТ.

Техническое обучение работников ЦУСИ-ЦДИ проводится в соответствии с утвержденным графиком, с учетом полного охвата всех работников, подлежащих обучению.

Начальник отдела диспетчерского управления ЦУСИ-ЦДИ разрабатывает график работы своих работников, утверждает его установленным порядком, ведет учет рабочего времени.

Приложение N 1

ПЕРЕЧЕНЬ

НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ЗНАНИЕ КОТОРЫХ ОБЯЗАТЕЛЬНО

ДЛЯ РАБОТНИКОВ ДИСПЕТЧЕРСКОГО АППАРАТА ХОЗЯЙСТВА

АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

1. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

3. Федеральный закон Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, 10.01.2003 N 18-ФЗ.

4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 N 286.

5. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, 26.05.2000 N ЦРБ-757.

6. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, 16.10.2000 N ЦД-790.

7. Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), ЦШ-720-09 (с изменениями N 1 и N 2), 22.10.2009 N 2150р.

8. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, N ЦШ-530-11, 20.09.2011 N 2055р.

9. Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок, ЦШ-762-10, 01.11.2010 N 2247р.

10. Инструкция по обеспечению безопасного роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, 04.03.1999 N ЦШ-651.

11. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные приказом Минэнерго России от 13.01.2003 N 6.

12. Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок, утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 05.01.2001 N 3, приказом Минэнерго России от 27.12.2000 N 163.

13. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД", 30.09.2009 N 2013р.

14. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, 11.11.1992 N ЦУО-112.

15. Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда от 30.12.1996 N ЦВ-ЦШ-453.

16. Инструкция по монтажу, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию и ремонту устройств контроля схода железнодорожного подвижного состава от 30.12.2002 N ЦВ-ЦШ-929.

17. Местные инструкции по хозяйству автоматики и телемеханики и другие нормативные акты, утвержденные установленным в ОАО "РЖД" порядком.

Приложение N 2

ПЕРЕЧЕНЬ

СХЕМ, ТЕХНИЧЕСКОЙ И СПРАВОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, К КОТОРОЙ

ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ДОСТУП РАБОТНИК ДИСПЕТЧЕРСКОГО АППАРАТА

ДИСТАНЦИИ СЦБ

1. Планы железнодорожных станций и перегонов в однониточном и двухниточном изображении.

2. Инструкции о порядке пользования устройствами.

3. Схемы размещения переездов.

4. Схемы размещения средств автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда (КТСМ).

5. Схемы размещения систем автоматического управления тормозами (САУТ).

6. Схемы размещения устройств контроля схода подвижного состава (УКСПС), контрольно-габаритных устройств (КГУ).

7. Схемы кабельных сетей устройств СЦБ.

8. Схемы электроснабжения с указанием плеч питания (предоставляют ЭЧ).

9. Схемы выключения стрелок и изолированных участков с сохранением пользования сигналами.

10. Перечень коротких кодированных рельсовых цепей.

11. Списки всех ШЧУ, ШНС, ШН, ШЦМ с указанием границ обслуживаемых ими участков и порядка их вызова.

12. Опись аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов с указанием количества и мест хранения.

13. Перечень производственного запаса аппаратуры, материалов и оборудования по цехам с указанием количества и мест хранения.

14. Утвержденные планы-графики технического обслуживания устройств СЦБ (с периодичностью свыше года, годовой и четырехнедельный).

15. Телефонный справочник абонентов.

16. Документация, указанная в [Приложении N 1](#Par558) к данному Положению.

17. Телефоны старших смен ЦТУ, ЦТО (с указанием границ, обслуживаемых Региональными центрами связи).

Приложение N 3

ПЕРЕЧЕНЬ

СХЕМ, ТЕХНИЧЕСКОЙ И СПРАВОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА

НАХОДИТЬСЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ДИСПЕТЧЕРА ЦУСИ-Ш

1. Схематические и двухниточные планы железнодорожных станций и путевые планы перегонов в бумажном исполнении или на электронных носителях.

2. Схемы размещения переездов.

3. Схемы размещения средств автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда (КТСМ).

4. Схемы размещения устройств контроля схода подвижного состава (УКСПС).

5. Списки всех работников территориальной дирекции инфраструктуры, службы и порядок их оповещения.

6. Списки всех руководителей ШЧ, ШЧД для оперативного руководства.

7. Телефонный справочник абонентов.

8. Документация, указанная в [Приложении N 1](#Par558) к настоящему Положению.

Приложение N 4

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ РАБОТЫ

ДИСПЕТЧЕРА ЦУСИ-Ш

1. ЕК АСУИ - единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой.

2. КЗ КТО ЖАТС - Планирование и контроль работ по техническому обслуживанию устройств ЖАТ.

3. КЗ УО ЖАТС - Учет и анализ отказов, повреждений и неисправностей устройств ЖАТ.

4. П-КПС - Учет и анализ работы средств контроля технического состояния подвижного состава.

5. П-САД - Сбор и анализ оперативных данных о показателях работы.

6. АС-КСУ - Автоматизированный учет и контроль за устранением выявленных отступлений от норм содержания устройств СЦБ.

7. КЗ АЛСН - Анализ нарушений работы устройств АЛСН, САУТ, КЛУБ.

8. КЗ ТехОс-Ц - Анализ технической оснащенности железных дорог системами и устройствами СЦБ.

9. ГИС ЖАТ - Геоинформационная система хозяйства автоматики и телемеханики.

10. АСК ПС - Автоматизированная система контроля подвижного состава на ходу поезда.

11. АРМ ШЧД (ШД) с программным обеспечением систем диагностики и мониторинга технического состояния устройств ЖАТ (АПК ДК, АДК СЦБ, ДК "Диалог" и другие).

12. ГИД Урал ВНИИЖТ - Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения.

13. АСУ ВОП-2 - автоматизированная система выдачи и отмены предупреждений.

14. АС АПВО - Автоматизированная система оперативного анализа планирования и выполнения окон.

15. АС ТРА - Автоматизированная система ведения базы данных теническо-распорядительных актов станций.

16. АС КМО - Автоматизированная система ведения актов комиссионных месячных осмотров станций и контроля за устранением неисправностей.

17. КАС АНТ - Комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надежности.

18. КАСАТ - Комплексная автоматизированная система учета и анализа технологических нарушений.

19. Доступ в сети ИНТРАНЕТ и ИНТЕРНЕТ.

20. Другие программы (при необходимости).

Приложение N 5

РЕГЛАМЕНТ

УСТРАНЕНИЯ НАРУШЕНИЙ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ СИСТЕМ

И УСТРОЙСТВ ЖАТ

1 Область применения

Настоящий регламент устанавливает порядок устранения нарушений нормальной работы систем и устройств ЖАТ.

Требования настоящего регламента распространяются на работников хозяйств инфраструктуры - автоматики и телемеханики, пути, электрификации и электроснабжения, вагонного, а также локомотивного, перевозок и других хозяйств, причастных к функционированию, выявлению причин и устранению нарушений нормальной работы устройств ЖАТ.

2 Общие положения

2.1 Классификация нарушений нормальной работы устройств ЖАТ производится:

по виду устройств (станционные, перегонные, локомотивные, автоматическая и полуавтоматическая блокировка, электрическая централизация, диспетчерская централизация и контроль за движением поездов и других);

по характеру последствий нарушения нормальной работы устройств ЖАТ (ограничения в движении поездов, закрытие движения, выключение устройств, переход на резервное управление и других).

2.2 Расчет времени, необходимого для устранения нарушения нормальной работы устройств ЖАТ, производится для каждого вида устройств индивидуально, в зависимости от места расположения этих устройств (станция, перегон), вида устройств, наличия постоянного дежурства и мест жительства эксплуатационного персонала, а также других факторов, влияющих на время доставки персонала и запасного оборудования.

Время устранения нарушения нормальной работы устройств ЖАТ от момента получения сообщения о появлении нарушения нормальной работы устройств (от систем технической диагностики и мониторинга, ДСП, ДНЦ, машиниста поезда, дежурного по переезду, электромеханика СЦБ и других работников), определяется как



где ti - время, необходимое для:

уведомления и доставки работников соответствующих хозяйств к месту неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ;

доставки, при необходимости, требуемого оборудования, аппаратуры и материалов;

документального оформления необходимых действий для устранения неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ;

проведения и оформления инструктажа по охране труда;

поиска и определения отказавшего элемента, вызвавшего нарушение нормальной работы устройств ЖАТ;

формирования и передачи сообщения о порядке пользования устройствами ЖАТ и организации движения поездов на период устранения нарушения нормальной работы устройств ЖАТ;

устранения неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ (определяется по каждому виду устройств);

проверки действия устройств ЖАТ после устранения неисправности технических средств, приведшей к нарушению их нормальной работы;

передачи и оформления сообщения об устранении неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ.

Среднее время собственно устранения неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ, является наиболее обобщающим критерием ремонтопригодности устройств. Среднее время складывается из следующих составляющих: времени оповещения причастных работников об отказе t0, времени следования к объекту отказа tпр, времени поиска места отказа и отказавшего элемента tп, времени устранения tу, т.е. Tв = t0 + tпр + tп + tу.

2.3 Работники, участвующие в устранении нарушений нормальной работы устройств ЖАТ, обеспечиваются средствами обнаружения, поиска и устранения неисправностей, нормативными документами, необходимыми для оформления соответствующих записей, средствами доставки персонала и резервного оборудования на место повреждения.

2.4 На основе настоящего регламента в каждой территориальной дирекции инфраструктуры с учетом местных условий разрабатывается территориальный (дорожный) регламент устранения нарушений нормальной работы устройств ЖАТ, который утверждается начальником территориальной дирекции инфраструктуры в соответствии с действующими документами ОАО "РЖД".

Территориальный (дорожный) регламент предусматривает:

2.4.1 Порядок оповещения причастных работников.

2.4.2 Порядок доставки причастных работников к месту неисправности технических средств ЖАТ.

2.4.3 Технологическое обеспечение причастных работников (средства измерения, малой механизации, транспорт).

2.4.4 Уровень квалификации и порядок подготовки причастных работников к устранению неисправности.

2.4.5 Использование средств технической диагностики и мониторинга работы устройств ЖАТ, пути, энергоснабжения, связи и других технических средств.

2.4.6 Примерные нормы времени на: прибытие, определение неисправности, выключение устройств, устранение неисправности, проверку устройств, включение устройств, а также порядок учета и отнесения допущенных случаев нарушений нормальной работы за соответствующим хозяйством.

2.4.7 Порядок контроля устранения неисправностей технических средств, приведших к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ со стороны диспетчера ЦУСИ-Ш.

2.4.8 Порядок оказания помощи причастным работникам в случаях невозможности выявления причин нарушений нормальной работы устройств в отведенное регламентом время.

2.4.9 Особенности выполнения требований регламента в выходные и праздничные дни, а также в нерабочее время.

Расчет необходимого времени на устранение нарушений нормальной работы устройств ЖАТ производит дистанция СЦБ.

3 Регламент устранения нарушений нормальной работы

устройств ЖАТ

3.1 Дежурный по железнодорожной станции, диспетчер поездной (на участках, оборудованных диспетчерской централизацией), установив наличие нарушения нормальной работы устройств ЖАТ по показаниям контрольных приборов или по сообщению машиниста, немедленно делает запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (Журнале осмотра), сообщает об этом диспетчеру поездному, электромеханику и диспетчеру дистанции СЦБ и, при необходимости, работникам других причастных служб (диспетчеру дистанции пути, энергодиспетчеру и т.д.).

При нарушениях нормальной работы устройств ЖАТ, связанных с кражами или умышленными порчами устройств, диспетчер дистанции СЦБ немедленно сообщает об этом работникам службы охраны и транспортной милиции.

3.2 В зависимости от характера неисправности, дежурный по железнодорожной станции, не ожидая прибытия электромеханика СЦБ, использует имеющиеся в его распоряжении средства для выяснения причин нарушения нормального действия устройств внешним осмотром путей и стрелок. Например, проверить: при появлении ложной занятости пути или стрелочного изолированного участка - не замкнута ли рельсовая цепь посторонним предметом;

если стрелка не переводится с пульта управления - не попал ли посторонний предмет между остряком и рамным рельсом.

Если после внешнего осмотра будет установлена и устранена причина нарушения нормального действия устройств, дежурному по железнодорожной станции разрешается возобновить пользование устройствами. О причинах нарушения нормального действия устройств и устранении их дежурный по железнодорожной станции делает запись в последней графе Журнала осмотра.

3.3 Если внешним осмотром причина нарушения нормального действия устройств ЖАТ не обнаружена, то до прибытия электромеханика и устранения повреждения дежурный по железнодорожной станции должен принимать и отправлять поезда и производить маневровые передвижения, обеспечивая проверку свободности пути, стрелок и приготовление маршрутов в порядке, предусмотренном техническо-распорядительным актом станции.

3.4 Впредь до устранения неисправности, проверки установленным порядком устройств и соответствующих записей электромеханика СЦБ (и/или работников причастных служб) в Журнале осмотра, дежурному по железнодорожной станции, независимо от поездной обстановки, запрещается пользоваться неисправными устройствами (открывать входные, выходные, маршрутные и маневровые светофоры, переводить стрелки, пропускать подвижной состав, руководствуясь показаниями контрольных приборов неисправных устройств), в том числе и тогда, когда до этих записей возобновится контроль свободности или занятости изолированных секций, положения централизованных стрелок или произойдут другие изменения показаний на аппарате управления.

3.5 Порядок, регламентирующий выезд причастных работников (дистанций СЦБ, пути, электроснабжения и др.), предусматривающий использование поездов и иных имеющихся транспортных средств, устанавливается начальниками этих дистанций и утверждается установленным порядком.

3.6 При наличии систем диспетчерского контроля за движением поездов, технической диагностики и мониторинга состояния технических средств (АПК-ДК, АДК-СЦБ и др.), диспетчер дистанции СЦБ выясняет следующую информацию: о состоянии блок-участков (переездов); о состоянии или неисправностях контролируемых устройств ЖАТ сигнальной установки; о величинах контролируемых аналоговых сигналов (напряжения в рельсовых цепях, на фидерах питания, на аккумуляторной батарее и т.п.) на сигнальной установке.

3.7 В случаях, когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда, диспетчер дистанции СЦБ должен выдать заявку на предупреждения на поезда в соответствии с требованиями Правил [[7]](#Par851).

Заявки на выдачу предупреждений передаются в письменном виде, телеграммой, телефонограммой ДСП, а на участках с диспетчерской централизацией - диспетчеру поездному (далее - ДНЦ).

3.8 После уточнения характера неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ, диспетчер дистанции СЦБ определяет необходимость вызова на его устранение работников смежных структурных подразделений (дистанций пути, электроснабжения) и контролирует их вызов и прибытие к месту неисправности через дежурного по железнодорожной станции и диспетчеров этих подразделений.

3.9 В том случае, если вызванные работники живут на разных станциях и не могут одновременно прибыть на место устранения неисправности технических средств ЖАТ, то каждый из них прибывает на место неисправности самостоятельно, известив при этом своих диспетчеров.

Работник, прибывший на место неисправности первым, не ожидая других, производит общий осмотр неисправных устройств и не позднее, чем через 10 минут, сообщает дежурному по железнодорожной станции, диспетчеру дистанции СЦБ и диспетчеру своего подразделения результаты осмотра, точную или вероятную причину неисправности и план дальнейших действий по устранению неисправности устройств ЖАТ.

3.10 Диспетчер дистанции СЦБ постоянно контролирует ход устранения неисправности технических средств ЖАТ, соблюдение правил производства работ с выполнением требований по обеспечению безопасности движения поездов; при необходимости организовывает доставку приборов, материалов, оказывает помощь работникам, участвующим в устранении неисправности.

Диспетчер дистанции СЦБ контролирует доставку и прибытие электромеханика к месту неисправности в соответствии с утвержденным регламентом. При нарушении требований регламента по доставке электромеханика, диспетчер сообщает об этом руководителю дистанции СЦБ, который принимает меры по организации доставки электромеханика к месту неисправности.

3.11 После прибытия к месту нарушения нормальной работы устройств ЖАТ электромеханик СЦБ вызывает диспетчера дистанции СЦБ и ставит его в известность о фактическом времени прибытия на место. Диспетчер совместно с электромехаником уточняет характер и причину нарушения нормальной работы устройств.

3.12 Запрещается электромеханику СЦБ приступать к устранению неисправностей устройств ЖАТ на станциях без ведома дежурного по железнодорожной станции.

3.13 По прибытию на место электромеханик использует для переговоров с диспетчером дистанции СЦБ любые виды связи, информируя его о ходе устранения неисправностей технических средств ЖАТ.

3.14 Диспетчер дистанции СЦБ осуществляет контроль обеспечения безопасности движения поездов при производстве электромехаником СЦБ работ по устранению нарушений нормальной работы устройств ЖАТ.

С этой целью все работы, связанные с выключением устройств (независимо от способа выключения), должны выполняться с разрешения и под контролем диспетчера дистанции СЦБ, который осуществляет его в соответствии с [[19]](#Par863).

3.15 Прежде чем выдать разрешение на производство работ, диспетчер дистанции СЦБ:

проверяет знание электромехаником СЦБ правил производства работ;

проверяет знание электромехаником СЦБ мер, исключающих ошибки при установке макетов стрелки, изолированного участка для их выключения с сохранением пользования сигналами;

убеждается в знании электромехаником СЦБ способов проверок, которые он должен выполнить совместно с дежурным по железнодорожной станции перед включением устройств ЖАТ в централизацию.

После этого диспетчер дистанции СЦБ выдает разрешение на производство работ, текст разрешения записывает в [Журнал](#Par755) учета разрешений на производство работ с выключением устройств ЖАТ.

3.16 Если в течение 30 минут после прибытия электромеханика СЦБ на место повреждения нормальная работа устройств ЖАТ не будет восстановлена и не будет определена причина нарушения их нормальной работы, диспетчер дистанции СЦБ вызывает на место неисправности старшего электромеханика СЦБ или начальника участка, а диспетчеры дистанции пути и дистанции электроснабжения соответственно бригадира или дорожного мастера пути (в случае неисправности пути), старшего электромеханика дистанции электроснабжения (в случае неисправности устройств электроснабжения). При неустранении нарушения нормальной работы устройств ЖАТ вызванными старшими работниками (старшими электромеханиками, дорожными мастерами) в течение 30 минут после их прибытия на место, диспетчеры дистанций СЦБ, пути, электроснабжения ставят в известность диспетчера ЦУСИ, ответственных дежурных руководителей подразделений. Дежурные руководители подразделений немедленно выезжают на место повреждения для принятия мер по устранению неисправности технических средств и расследованию причин их возникновения.

3.17 После устранения нарушения нормальной работы устройств ЖАТ вызванные работники сообщают (по связи, подключенной к системе документированной регистрации переговоров) диспетчерам дистанций СЦБ, пути, электроснабжения, дежурному по железнодорожной станции и диспетчеру поездному причину отказа и оформляют соответствующую запись в Журнале осмотра и отчитывается о выполнении работ и затраченных материальных и трудовых ресурсах в системе ЕК АСУИ.

При расположении устройств на значительном расстоянии от помещения дежурного по железнодорожной станции запись о вводе этих устройств в действие, а также запись о временном выключении этих устройств для производства непредвиденных работ по устранению неисправностей может заменяться регистрируемой в Журнале осмотра телефонограммой, передаваемой дежурному по железнодорожной станции работником дистанции СЦБ с последующей личной подписью в Журнале осмотра.

Об окончании работ, проведении соответствующих проверок, оформлении записи об устранении неисправности в Журнале осмотра, электромеханик СЦБ докладывает диспетчеру дистанции СЦБ. Диспетчер дистанции СЦБ проверяет полноту выполнения соответствующих проверок и делает отметку в [Журнале](#Par755) разрешений на производство работ с выключением устройств ЖАТ и подтверждает включение устройств по форме, указанной в данном журнале. После этого электромеханик СЦБ расписывается в Журнале осмотра под записью об устранении неисправности и работа считается законченной.

Если нарушение нормальной работы устройств ЖАТ было вызвано неисправностями пути, устройств электроснабжения, связи, неправильными действиями работников движения, то запись об устранении неисправности делает ответственный работник соответствующей службы, а запись о произведенных проверках устройств после устранения неисправности - электромеханик СЦБ вышеуказанным порядком.

Диспетчер дистанции СЦБ (при необходимости, диспетчеры дистанций пути и электроснабжения) ведет учет и хронологию действий при устранении нормальной работы устройств ЖАТ с учетом требований [п. 3.2](#Par715) настоящего Регламента и действующих документов ОАО "РЖД".

3.18 Диспетчер дистанции СЦБ после устранения неисправности технических средств, приведшей к нарушению нормальной работы устройств ЖАТ, докладывает диспетчеру ЦУСИ-Ш время устранения, причину и службу, по вине которой произошла неисправность, передает (при необходимости) документы, определяющие виновность других служб или эксплуатационного штата дистанции СЦБ.

3.19 Диспетчер ЦУСИ-Ш постоянно контролирует ход устранения отказа, имеет информацию о конкретных должностных лицах, участвовавших в устранении неисправности, принимает оперативные меры для сокращения длительности неисправности, информирует руководителей службы автоматики и телемеханики о ходе устранения нарушения нормальной работы устройств ЖАТ.

3.20 Руководители структурных подразделений и территориальной дирекции инфраструктуры обязаны принимать меры, направленные на совершенствование местного Регламента с целью сокращения времени устранения неисправностей технических средств, приведших к нарушениям нормальной работы устройств ЖАТ, при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и требований личной безопасности работников при выполнении данных работ.

Приложение N 6

ФОРМА ЖУРНАЛА

УЧЕТА РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ УСТРОЙСТВ ЖАТ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Дата (число, месяц) | Время (часы, мин.) | Место работ | Содержание записи | Дата (число, месяц) | Время (часы, мин.) | Содержание записи |
| 1 | 20.09 | 9-30 | Ст. Златоуст | Знания ШН Ивановым порядка выключения стрелки и производства работ проверены.  Текст записи в Журнал осмотра согласован.  Присутствует ШНС Орлов.  Разрешаю выключение стрелки N 54 без сохранения пользования сигналами для замены электропривода.  Основание: телеграмма НОД-1 от 10.09.2000 N 3611.  Разрешения: ДС (ДСП, ДНЦ) Леонова  ШЧД \_\_\_\_\_ Соснина        подпись  Принял: ШН Иванов | 20.09 | 11-00 | Работы закончены.  Проверки в соответствии с п.п. \_\_ Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при техническом обслуживании и ремонте устройств ЖАТ выполнены.  Доложил: ШН Иванов  Принял: ШЧД \_\_\_\_\_ Соснина                        подпись |
| 20.09 | 11-05 | Подтверждаю включение стрелки N 54 в централизацию  ШЧД \_\_\_\_\_\_\_ Соснина          подпись  Принял ШН Иванов |

Приложение N 7

ФОРМА ЖУРНАЛА

ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, РАСПОРЯЖЕНИЙ, РУКОВОДЯЩИХ УКАЗАНИЙ,

ПРИКАЗОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ,

А ТАКЖЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРОК И РЕВИЗИЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Краткое содержание приказа, указания, распоряжения, мероприятий. Результаты проверок, ревизий | Исполнитель | Срок исполнения | Дата фактического исполнения | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ... |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ... |  |  |  |  |

Примечание: О выполнении мероприятий, устранении неисправности старший электромеханик СЦБ (электромеханик СЦБ) делает отметку в своем Журнале проверок и докладывает диспетчеру дистанции СЦБ, который делает отметку об устранении в Журнале проверок дистанции СЦБ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

[1]. Методика планирования запасов материально-технических ресурсов, утверждена распоряжением ОАО "РЖД". 5 октября 2006 N 2007р.

[2]. Указание МПС РФ О дополнительных мерах обеспечения безопасности движения при длительном нарушении нормальной работы технических средств на станциях, 29 июня 2001 N Е-1196у.

[3]. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ, 21.12.2010 N 286.

[4]. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, 16.10.2000 N ЦД-790.

[5]. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, 26.05.2000 N ЦРБ-757.

[6]. Инструкция по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, 31.12.1997 N ЦШ-530.

[7]. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД", 30.09.2009 N 2013р.

[8]. Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД", 31.01.2007 N 136р.

[9]. Положение по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств ОАО "РЖД", 09.07.2010 N 1493р.

[10]. Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств АЛС, САУТ, 20.09.2010 N 1949р.

[11]. Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, 30.12.1996 N ЦВ-ЦШ-453.

[12]. Инструкция по монтажу, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию и ремонту устройств контроля схода железнодорожного подвижного состава, 30.12.2002 N ЦВ-ЦШ-929.

[13]. Нормы аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов по хозяйству автоматики и телемеханики железных дорог ОАО "РЖД", 26.02.2008 N 366р.

[14]. Методические рекомендации о порядке взаимодействия ОАО "РЖД" со страховыми компаниями при наступлении страховых случаев, предусмотренных договорами страхования имущества ОАО "РЖД", 26.04.2006 N ФА-3738.

[15]. Положение об организации страховой защиты ОАО "РЖД", 23.05.2005 N 757р.

[16]. Методические указания по ежедневной самоподготовке непосредственных исполнителей перед началом работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, 14.05.2002 N ЦШЦ-37/95.

[17]. Методические указания по технологическому взаимодействию, 12.03.2003 N ЦШЦ-37/46.

[18]. СТО РЖД СТО РЖД 1.21.001-2007 "Организация технической учебы работников ОАО "РЖД". Общие положения".

[19]. Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) ЦШ-720-09, 22.10.2009 N 2150р.

[20]. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения, сигнализации, централизации, блокировки и связи на федеральном железнодорожном транспорте, ЦЭ-881/02, утв. МПС России 14.03.2002 г.

[21]. Журнал регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

[22]. СТО РЖД 1.21.015-2009 "Система материально-технического обеспечения в структурных подразделениях ОАО "РЖД", 29.12.2009 N 2713р.

[23]. "Методика планирования запасов материально-технических ресурсов", утверждена распоряжением ОАО "РЖД", 05.10.2006 N 2007р.