ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 июня 2012 г. N 1246р

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ ОАО "РЖД"

Для организации работ по продлению срока службы локомотивов и учета наличия, состояния и ремонта локомотивов с продленным сроком службы:

1. Внести с 1 июля 2012 года в [Положение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=547245&date=18.02.2021&demo=2&dst=100005&fld=134) о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", утвержденное Распоряжением ОАО "РЖД" от 17 января 2005 г. N 3р (далее - Положение), следующие изменения:

а) [Пункт 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100021&fld=134) изложить в следующей редакции: "Виды технического обслуживания, ремонта и работ по продлению срока службы локомотивов ОАО "РЖД", их назначение и периодичность".

б) Дополнить [пункт 2.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100022&fld=134) абзацами следующего содержания: "Система работ по продлению назначенного срока службы локомотивов ОАО "РЖД" предусматривает следующие виды работ:

комплекс работ ПСС-1;

комплекс работ ПСС-2;

комплекс работ ПСС-3;

комплекс работ ПСС-4;

комплекс работ ПСС-5".

в) [Пункт 2.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100045&fld=134) дополнить абзацами следующего содержания:

"Комплекс работ ПСС - работы по реализации технического решения для продления назначенного срока службы локомотивов, который истек или истекает в течение календарного года. Комплекс работ ПСС выполняется в соответствии с инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 при достижении локомотивом нормативного срока службы, установленного Техническими условиями заводов-изготовителей.

Комплекс работ ПСС-1 - выполнение работ, предусмотренных инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 и ремонтными руководствами на производство ремонтов в объеме ТР-1.

Комплекс работ ПСС-2 - выполнение работ, предусмотренных инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 и ремонтными руководствами на производство ремонтов в объеме ТР-2.

Комплекс работ ПСС-3 - выполнение работ, предусмотренных инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 и ремонтными руководствами на производство ремонтов в объеме ТР-3.

Комплекс работ ПСС-4 - выполнение работ, предусмотренных инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 и ремонтными руководствами на производство ремонтов в объеме СР.

Комплекс работ ПСС-5 - выполнение работ, предусмотренных инструктивными указаниями ИУ.15.01-10, ИУ.15.02-10, ИУ.15.03-10 и ремонтными руководствами на производство ремонтов в объеме КР".

г) [Пункт 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100090&fld=134) изложить в следующей редакции: "Порядок планирования и учет технического обслуживания, ремонта и работ по продлению срока службы локомотивов".

д) [Дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100090&fld=134) пунктом 3.5 следующего содержания:

"3.5. После выполнения комплекса работ ПСС-1 пробег локомотива учитывается от даты окончания работ как от ремонта ТР-1, комплекса работ ПСС-2 - от ремонта ТР-2, ПСС-3 - от ремонта ТР-3, ПСС-4 - от ремонта СР, ПСС-5 - от ремонта КР. Периоды времени нахождения локомотивов на ПСС-1, ПСС-2, ПСС-3, ПСС-4 в условиях депо учитываются на деповском проценте неисправных, а ПСС-4 и ПСС-5 в условиях завода или сторонних организациях - на заводском проценте неисправных".

е) [Пункт 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100097&fld=134) изложить в следующей редакции: "Нормирование продолжительности и трудоемкости технического обслуживания, ремонта и работ по продлению срока службы локомотивов в локомотивных депо".

ж) [дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=15944&date=18.02.2021&demo=2&dst=100097&fld=134) пунктом 4.9 следующего содержания:

"4.9. Норму продолжительности ПСС-1, ПСС-2 установить равную продолжительности текущего ремонта в объеме ТР-3. Норму продолжительности ПСС-3, ПСС-4 в условиях депо установить на 20% выше нормы продолжительности ремонта в объеме ТР-3".

2. Генеральному директору ОАО "ВНИКТИ" Коссову В.С. (по согласованию) внести соответствующие изменения в стандарт ОАО "РЖД" СТО 1.09.003-2007 "Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы", утвержденный [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=561406&date=18.02.2021&demo=2&dst=100005&fld=134) ОАО "РЖД" от 21.01.2008 N 67р.

3. Начальнику департамента по организации, оплате и мотивации труда Саратову С.Ю. включить в план работ по исследованию, разработке и совершенствованию нормативных материалов по труду ОАО "РЖД" разработку временных нормативов трудоемкости ПСС-1, ПСС-2, ПСС-3, ПСС-4 с началом работ в 2013 году.

4. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., генеральному директору ОАО "Желдорреммаш" Тишаеву А.С. (по согласованию) пересмотреть в установленном порядке первичные учетные и отчетные формы статистической отчетности по локомотивному хозяйству с отражением в них новых состояний локомотивов.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента Воротилкина А.В.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"

В.МОРОЗОВ