# [Примеры оформления записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46) и в Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников (форма ПУ-67) при производстве основных работ по техническому обслуживанию, ремонту и устранению неисправностей, повреждений или отказов устройств СЦБ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70156182/5000)

# [Примеры записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (ДУ-46)](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70156182/5100)

# Примеры записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (ДУ-46)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | | 12 | | | |
| Месяц и число | Часы и мину- ты | Изложение результатов осмотра, испытаний, а также обнаруженных неисправностей повреждений или отказов | Когда извещен соответствующий работник дистанции | | | | | | Когда соответствующий работник дистанции прибыл для устранения неисправностей, повреждений или отказов | | | | | | Когда обнаруженные неисправности, повреждения или отказы устранены, подписи соответствующих работников об их устранении | | | | | | | | |
| Месяц и число | | Часы, мину-ты | | Способ извещения (телеграммой, по телефону, записью в Журнале) | | Месяц и число | | Часы, мину-ты | | Подпись работника дистанции в ознакомлении с записью ДСП | | Месяц и число | | Часы, мину-ты | | | Описание причин неисправности, повреждения или отказа, принятые меры. Подписи работников, производивших устранение и подпись дежурного по станции об устранении записанного повреждения | | | |
| 1. Стрелки электрической централизации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Проверка стрелок на плотность прижатия остряков к рамным рельсам с переводом стрелок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.03. | 9.00 | В свободное от движения поездов время в нечетной горловине будет производиться проверка стрелок на плотность прижатия остряков к рамным рельса в плюсовом и минусовом положениях при закладке щупа толщиной 2 и 4 мм. О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 19.03. | | 13.00 | | | Проверка всех стрелок нечетной горловины на плотность прижатия остряков к рамным рельсам закончена. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелки не запираются, контроля положения не имеют. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелки запираются, контроль положения имеют. Оповещение не требуется. | | | |
| ШН |
| ПДБ |
|  | 9.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.05. | | | ДСП | | | |
| Примечания: 1. Подпись ДСП без проставленного им времени соответствует времени, указанному в записи.  2. При наличии стрелок с подвижным сердечником крестовины в записи должно быть указано о проверке плотности прижатия сердечника к усовику. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. Одиночная замена контрольных линеек в электроприводе, осей в серьгах контрольных тяг, замена валиков, соединяющих контрольные тяги с линейками электропривода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.02. | 9.30 | На стрелке N 7 будет производиться замена контрольной линейки с кратковременной потерей контроля. На время работы перевод стрелки исключается. О предстоящем задании по стрелке маршрутов, а также движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.02. | | 10.00 | | | Замена контрольной линейки на стрелке N 7 закончена. Стрелка проверена, работает нормально, имеет контроль в обоих положениях. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 7 не запирается, контроля положения не имеет. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка N 7 запирается, контроль положения имеет. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.40 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.05 | | | ДСП | | | |
| 1.3. Одиночная замена в электроприводе контактных пружин, микропереключателей, ножей автопереключателя, блок-контакта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.03. (1) | 11.15 | В электроприводе стрелки N 24 будет производиться одиночная замена контактных пружин автопереключателя с кратковременной потерей контроля положения. На время работы перевод стрелки исключается. О предстоящем задании по стрелке маршрутов, а также движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.03. (2) | | 11.40 | | | Замена контактных пружин в электроприводе стрелки N 24 закончена. Стрелка проверена, работает нормально, имеет контроль в обоих положениях, при размыкании контактов авто- переключателя стрелка контроля положения не имеет. Оповещение не требуется. | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШН | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.40 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 11.20 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| Примечание. При замене блок-контакта в [записи (2)](#sub_50131) указывается только о невозможности перевода стрелки при выключенном блок-контакте. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. Замена диодных выпрямительных блоков в схеме управления стрелкой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.03. (1) | 11.10 | В свободное от движения поездов время, для замены блоков БДР стрелки четной горловины поочередно будут выключаться из централизации без сохранения пользования сигналами. На период выключения остряки каждой стрелки запирать на закладку и навесной замок в требуемом положении. Первой выключается стрелка N 2. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.03. (4) | | 11.40 | | | На стрелке N 2 работа закончена. Стрелка N 2 проверена, контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. Стрелка N 2 работает нормально, в централизацию включена. | | | |
| ШН Иванов (по р/связи) | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | Время выключения остальных стрелок будет согласовываться отдельно. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.03. (3) | | 11.35 | | | На стрелке N 2 навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
| 21.03. | 11.28 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 21.03. (2) | 11.25 | Остряки стрелки N 2 заперты на закладку и навесной замок в направлении 2 пути. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.03. (7) | | 12.10 | | | На стрелке N 4 навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 21.03. (5) | 11.50 | Остряки стрелки N 4 заперты на закладку и навесной замок в направлении 3 пути. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.03. (8) | | 12.12 | | | На стрелке N 4 работа закончена. Стрелка N 4 проверена, контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. Стрелка N 4 работает нормально в централизацию включена. | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 21.03. (6) | 11.55 | Разрешаю выключить стрелку N 4. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН Иванов (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.03. (9) | | 12.41 | | | Блоки БДР на стрелках четной горловины заменены. С аппарата управления стрелки переводятся в соответствующее положение. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.44 | | | ДСП | | | |
| 1.5. Замена электропривода на одиночной стрелке (без разъединения остряков) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.03. (1) | 10.30 | Согласно телеграмме N \_\_., и по согласованию с ШЧД (разрешение N 28) для замены электропривода стрелка N 25 выключается из централизации с сохранением пользования сигналами. Остряки стрелки в требуемом положении закрепить на типовую скобу и запереть, на закладку и навесной замок. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.03. (8) | | 13.00 | | | Замена электропривода и проверка действия стрелки N 25 закончены. По командам с АРМ ДСП стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на мониторе соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка не запирается, контроля положения не имеет, при закладке щупа толщиной 2 мм стрелка запирается, контроль положения имеет, при выключенном блок-контакте не переводится, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелка контроля не имеет. Сила тока электродвигателя (усилие электропривода) соответствует норме. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.46 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 12.03. (2) | 10.35. | Курбель N 3 распломбирован и вручен сигналисту Петрову, для опускания курбельной заслонки и перевода стрелки N 25. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |
| 12.03. (3) | 10.45 | Остряки стрелки N 25 закреплены в направлении 3Е пути на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | | | ШН | | | |
| 13.05 | | | ДСП | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.03. (7) | | 12.41 | | | Снято закрепление со стрелки N 25, навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 12.03. (4) | 10.53 | На стрелке N 25 курбельная заслонка опущена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 12.03. (5) | 10.55 | Стрелка выключена из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключён. Прием или отправление первого поезда производить при запрещающем показании светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40 км/ч. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.03 (9) | | 13.10 | | | Курбель N 3 опломбирован оттиском N 017 . | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 11.00 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 12.03. (6) | 12.30 | Действие стрелочного макета прекращается и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в нечётной горловине парка "В", а также осуществлять какие-либо передвижения по этой стрелке. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 12.40 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| Примечание. Во всех случаях при выключении стрелки ДСП выдает курбель работнику хозяйства перевозок, который по указанию ДСП отпирает этим курбелем заслонку электропривода и опускает ее вниз до упора. На станциях с МПЦ:  - ДСП, перед тем как поставить свою подпись под записью ШН [(1)](#sub_50151) о выключении стрелки, делает запись: "Стрелку N \_ выключить из централизации с сохранением пользования сигналами в плюсовом (минусовом или плюсовом и минусовом) положении";  - ШН в [записи (4)](#sub_50154) о выключении стрелки указывает, что стрелка выключена в плюсовом (минусовом или плюсовом и минусовом) положении, т.е. в положении (положениях), указанном в записи ДСП. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. Замена рабочей тяги или оси ушка стрелочного электропривода (без разъединения остряков) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.05. (1) | 13.10 | Согласно телеграмме N \_\_., и по согласованию с ШЧД (разрешение N 42) для замены рабочей тяги стрелка N 17 выключается из централизации с сохранением пользования сигналами (разрешение N 38). Остряки стрелки закрепить на типовую скобу в требуемом положении и запереть на закладку и навесной замок.  О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 26.05. (8) | | 15.10 | | | Работы по замене рабочей тяги и проверке действия стрелки N 17 закончены. С аппарата управления стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка не запирается, контроля положения не имеет. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка запирается, контроль положения имеет. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |
|  |
|  |
|  |
| ШН |
|  | 13.31 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Стрелка N 17 проверена, работает нормально, в централизацию включена. Оповещение не требуется. | | | |
| 26.05. (2) | 13.15 | Курбель N 1 распломбирован и вручен сигналисту Петрову для опускания курбельной заслонки и перевода стрелки N 17. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.10 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 26.05. (3) | 13.30 | Остряки стрелки N 17 закреплены на типовую скобу в направлении стрелки N 19, заперты на закладку и навесной замок. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 26.05. (9) | | 15.15 | | | Курбель N 1 опломбирован оттиском N 017 | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.15 | | | ДСП | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 26.05. (7) | | 14.40 | | | Типовая скоба и навесной замок со стрелки N 17 сняты, закладка отведена. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 26.05. (4) | 13.43 | На стрелке N 17 курбельная заслонка опущена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
| Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 26.05. (5) | 13.45 | Стрелка N 17 выключена из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключён. Прием или отправление первого поезда производить по запрещающему показанию светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40 км/ч. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 26.05. | 14.30 | Работа на стрелке N 17 закончена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| (6) |  | Действие стрелочного макета прекращается, и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен.  Во время проверки запрещается переводить стрелки в нечётной горловине, а также осуществлять какие-либо передвижения по этой стрелке. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 14.40 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 1.7. Замена реверсивного реле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.01. (1) | 13.10 | Для замены реверсивного реле по согласованию с ШЧД (разрешение N 38) стрелка N 31 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами.  Остряки стрелки N 31 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.01 (4) | | 14.00 | | | Реверсивное реле на стрелке N 31 заменено. С аппарата управления стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При разомкнутых контрольных контактах стрелка контроля положения не имеет, при выключенном блок-контакте не переводится. Стрелка N 31 проверена, работает нормально, в централизацию включена. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 13.25 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 4.01. (2) | 13.20 | Остряки стрелки N 31 заперты на закладку и навесной замок. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.05 | | | ДСП | | | |
| Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.01. (3) | | 13.55. | | | На стрелке N 31 навесной замок снят, закладка отведена.  Сигналист по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 1.8. Замена пускового, контрольного (основного) стрелочного реле нештепсельного типа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.06. (1) | 9.30 | Для замены контрольного реле стрелка N 6 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Остряки стрелки N 6 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 7.06. (4) | | 10.20 | | | Контрольное реле на стрелке N 6 заменено. При переводе стрелочной рукоятки стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на пульте соответствует положению остряков. Стрелка N 6 проверена, работает нормально, в централизацию включена. | | | |
|  | ШН |
| 9.50 | ДСП |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 7.06. (2) | 9.45 | Остряки стрелки N 6 заперты на закладку и навесной замок в направлении 3-го пути. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.25 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 7.06 (3) | | 9.55 | | | На стрелке N 6 навесной замок снят, закладка отведена.  Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| Примечание: При замене пускового стрелочного реле в [записи (2)](#sub_50182) дополнительно отмечаются проверки невозможности перевода стрелки в незаданном маршруте при искусственно занятом стрелочном участке и в заданном маршруте при свободном стрелочном участке. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9. Замена монтажа в электроприводе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.10. (1) | 9.35 | Согласно телеграмме N \_\_. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 12) для замены монтажа в электроприводе стрелки N 17 стрелки N 17/19 выключаются из централизации с сохранением пользования сигналами. Остряки стрелок N 17 и N 19 закрепить в требуемом положении на типовые скобы и запереть на закладки и навесные замки.  О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать заранее по парковой связи. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 22.10. (8) | | 11.30 | | | Работы по замене монтажа в электроприводе на стрелке N 17 и проверка действия стрелок N 17/19 закончены. С аппарата управления стрелки N 17/19 переводятся в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При разомкнутых контрольных контактах автопереключателя в электроприводе стрелки N 17, а также при установке стрелок N 17 и N 19 в разные положения стрелки N 17/19 контроля положения не имеют.  При выключенном блок-контакте стрелка N 17 не переводится.  Стрелки N 17/19 проверены, работают нормально, в централизацию включены Оповещение не требуется. | | | |
|  | ШН |
| 9.55 | ДСП |
|  |  |
|  |  |
| 22.10. (2) | 9.38 | Курбель N 2 распломбирован и вручен сигналисту Петрову для выключения курбельной заслонки и перевода стрелки N 17. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.35 | | | ДСП | | | |
| 22.10. (3) | 9.50 | Остряки стрелки N 17 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок в направлении 5-го тупика. Остряки стрелки N 19 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок в направлении стрелки N 15. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 22.10. (7) | | 11.20 | | | Типовые скобы и навесные замки со стрелок N 17 и N 19 сняты, закладки отведены. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 22.10. (4) | 10.03 | На стрелке N 17 курбельная заслонка опущена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 22.10. (5) | 10.05 | Стрелки N 17/19 выключены из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключён Прием или отправление первого поезда производить по запрещающему показанию светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40 км/ч. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 22.10. (9) | | 11.30 | | | Курбель N 2 опломбирован оттиском N 017. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.33 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 10.00 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 22.10. (6) | 11.00 | Работа на стрелке N 17/19 закончена. Действие стрелочного макета прекращается, и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в нечётной горловине, а также осуществлять какие-либо передвижения по этим стрелкам. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 11.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 1.10. Сплошная смена металлических частей стрелочного перевода или смена рамных рельсов на одиночной стрелке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Исключен](http://ivo.garant.ru/document/redirect/71352812/52)  Информация об изменениях:  См. текст [пункта 1.10](http://ivo.garant.ru/document/redirect/57409533/50110) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.11. Сплошная смена металлических частей стрелочного перевода или рамных рельсов на одной из спаренных стрелок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.04. (1) | 9.10 | Будет производиться сплошная смена металлических частей стрелочного перевода N 35. Движение по стрелочному переводу N 35 закрывается. Остряки стрелки N 29 закрепить на типовую скобу, запереть на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 43, а остряки стрелки N 31 - на навесной замок по направлению на 7-й путь. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (7) | | 11.40 | | | Работа по сплошной смене металлических частей стрелочного перевода N 35 закончена. Электротяговые соединители и дроссельные перемычки установлены. Остряки стрелки N 35 закреплены и заперты на закладку и навесной замок по направлению на 5-й путь. Движение по стрелочному переводу N 35 открывается со скоростью 25 км/час согласно выданному предупреждению. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.58 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 17.04 (2) | 9.15 | Согласно телеграмме N \_\_. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) в связи со сплошной сменой металлических частей стрелочного перевода N 35, стрелки N 29/35 выключаются из централизации с сохранением пользования сигналами, а изолированный участок 31-35 СП без сохранения пользования сигналами. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.42 | | | ДСП | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (8) | | 11.43 | | | Состояние и работа изолированного участка проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления изолированный участок имеет контроль занятости. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. Изолированный участок 31-35 СП работает нормально, в зависимость включен. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9.41 | ДСП |
| 17.04. (3) | 9.18 | Курбель N 1 распломбирован и вручен сигналисту Петрову для выключения курбельной заслонки и перевода стрелок N 29/35. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 17.04. (4) | 9.40 | Остряки стрелки N 29 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 43, а стрелка N 31 по направлению на 7 путь. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (12) | | 11.47 | | | ДСП | | | |
| 17.04. (5) | 9.44 | На стрелке N 35 курбельная заслонка опущена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (8) | | 12.50 | | | Курбель N 1 опломбирован оттиском N 063 | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.51 | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.45 | | | На стрелке N 31, навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 17.04. (6) | 9.45 | Стрелки N 29/35 выключены из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключён. Прием или отправление первого поезда производить по запрещающему показанию светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40 км/ч. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (10) | | 12.20 | | | На стрелках N 29/35 крепление и навесные замки сняты, закладки отведены. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.04. (11) | | 12.25 | | | Установка электропривода на стрелке N 35 и проверка действия стрелок N 29/35 закончены. С аппарата управления стрелки N 29/35 переводятся в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка запирается, контроль положения имеет. При выключенном блок-контакте стрелка N 35 не переводится, при закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 35 не запирается, контроля положения не имеет; при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя, а также при разных положениях стрелок N 29 и N 35 стрелка N 35 контроля положения не имеет. Стрелки N 29/35 проверены, работают нормально, в централизацию включены. Сила тока электродвигателя (усилие электропривода) соответствует норме. Стрелка N 35 проверена, работает нормально, в централизацию включена. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.50 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 17.04. (9) | 12.15 | Работа на стрелке N 29/35 закончена. Действие стрелочного макета прекращается, и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в нечётной горловине парка "Е", а также осуществлять какие-либо передвижения по стрелкам N 29/35. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 12.17 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.31 | | | ДСП | | | |
| Примечание: 1. В МПЦ в [записи (1)](#sub_51111) вместо записи о закреплении остряков стрелок NN 29 и 31 ПД указывает о блокировке этих стрелок, индивидуальными командами. [Запись (4)](#sub_51114) в этих случаях будет следующего содержания: "Стрелка N 29 заблокирована по направлению стрелки N 43, а стрелка N 31 по направлению на 7 путь. ДСП".  2. Если после окончания основных путевых работ стрелка устройствами СЦБ не оборудована, то в записи 7 указывается о закреплении остряков стрелки и запирании ее на закладку и навесной замок.  3. Если оборудование стрелки и изолированного участка устройствами СЦБ не будет закончено одновременно, то включение изолированного участка и стрелки может быть оформлено отдельными записями. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.12. Замена остряков или сережек на одиночной стрелке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.08. (1) | 14.20 | На стрелке N 14 будет производиться замена левого рамного рельса с остряком. Движение по стрелке N 14 закрывается. Остряки стрелки N 18 запереть на закладку и навесной замок по направлению пути 2, Остряки стрелки N 28 запереть на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 26. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.08. (6) | | 15.20 | | | Работа по замене левого рамного рельса с остряком на стрелке N 14 закончена. Электротяговые соединители и дроссельные перемычки установлены. Остряки стрелки N 14 заперты на закладку и навесной замок по направлению на 4-й путь. Движение по стрелке N 14 открывается. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 14.55 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
| 12.08. (2) | 14.26 | Курбель N 1 распломбирован и вручен сигналисту Петрову для опускания курбельной заслонки и перевода стрелки N 14. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.21 | | | ДСП | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.08. (9) | | 15.42 | | | Курбель N 1 опломбирован оттиском N 063 | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
| 12.08. (3) | 14.48 | Остряки стрелки N 28 заперты на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 26, а стрелка N 18 - по направлению на 2-й путь. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.40 | | | ДСП | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.08. (7) | | 15.25 | | | На стрелках NN 14, 18 и 28 навесные замки сняты, закладки отведены. | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 12.08. (4) | 14.50 | По согласованию с ШЧД (разрешение N 34) в связи с заменой рамного рельса с остряком стрелки N 14, изолированный участок 14-18 СП и стрелка N 14 выключаются из централизации без сохранения пользования сигналами. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.08. (8) | | 15.30 | | | Изолированный участок 14-18 СП проверен, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления участок 14-18 СП имеет контроль занятости. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. Стрелка N 14 проверена. С аппарата управления стрелка переводится в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка N 14 запирается. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 14 не запирается, контроля положения не имеет. Стрелка N 14 и изолированный участок 14-18 СП работают нормально, в централизацию включены. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 14.51 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 12.08. (5) | 14.54 | На стрелки N 14 курбельная заслонка опущена |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.31 | | | ДСП | | | |
| 1.13. Замена крестовины стрелочного перевода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.08. (1) | 10.34 | Будет производиться смена дефектной крестовины стрелочного перевода N 4. Стрелка N 4 для движения закрывается. Стрелку N 2 запереть на закладку и навесной замок по направлению пути 2, стрелку N 6 по направлению пути 1. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 18.08. (4) | | 11.36 | | | На стрелочном переводе N 4 работы по замене дефектной крестовины закончены. Электротяговые соединители установлены. Движение по стрелке открывается. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  | 10.50 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 18.08. | | 11.37 | | | ДСП | | | |
| 18.08. (2) | 10.38 | На основании записи ПД о смене дефектной крестовины на стрелке N 4, по согласованию с ШЧД (разрешение N 43) изолированный участок 4СП выключается из централизации и одновременно выключается контроль его негабаритности по отношению к участку 6 СП. Перед открытием светофоров по минусовому положению стрелки N 6, проверять фактическую свободность участка 4СП. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 18.08. (5) | | 11.40 | | | На стрелках NN 2 и 6 навесные замки сняты, закладки отведены. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 18.08. | 10.45 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 18.08. (3) | 10.44 | Остряки стрелки N 2 заперты на закладку и навесной замок по направлению пути 2, остряки стрелки N 6 заперты на закладку и навесной замок по направлению пути 1. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 18.08. (6) | | 11.50 | | | Изолированный участок 4СП проверен, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления имеет контроль занятости. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. Участок работает нормально, в зависимость включён. Негабаритность по отношению к участку 6СП восстановлена. | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.55 | | | ДСП | | | |
| 1.14. Ремонт стрелочного кабеля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.09. (1) | 10.15 | Согласно телеграмме N \_\_. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) для ремонта стрелочного кабеля стрелка N 8 выключается с сохранением, а стрелки NN 12/14 и 18 выключаются без сохранения пользования сигналами. Остряки стрелки N 8 закрепить в требуемом положении на типовую скобу и запереть на закладку и навесной замок. Остряки стрелок NN 12/14 и 18 запереть в требуемом положении на закладки и навесные замки. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщить по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.09. (8) | | 13.20 | | | Работы по ремонту кабеля и проверка действия стрелок N 8, 12/14 и 18 закончены. С аппарата управления стрелки N 8, 12/14 и 18 переводятся в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При выключенных блок-контактах стрелки не переводятся, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелки N 8, 12/14 и 18 контроля положения не имеют. При разных положениях стрелок N 12 и 14 стрелки 12/14 контроля положения не имеют. Стрелки проверены, работают нормально, в централизацию включены. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.41 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 17.09. (2) | 10.20 | Курбели N 1 и N 2 распломбированы и вручены сигналистам Ивановой и Петровой для опускания курбельных заслонок и перевода стрелок N 8, 12/14 и 18. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.25 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.09. (7) | | 13.00 | | | Закрепление и навесные замки со стрелок N 8, 12/14 и 18, сняты, закладки отведены. | | | |
| 17.09. (3) | 10.40 | Остряки стрелки 12 заперты на закладку и навесной замок по направлению 2-го пути, остряки стрелки 14 заперты на закладку и навесной замок по направлению стрелки 8, остряки стрелки 18 заперты на закладку и навесной замок по направлению 1-го пути, остряки стрелки N 8 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению 3-го пути, |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.09. (9) | | 13.30 | | | Курбели N 1 и N 2 опломбированы оттиском N 063. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.31 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 17.09. (4) | 10.48 | На стрелках N 8, 12/14 и 18 курбельные заслонки опущены. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 17.09. (5) | 10.50 | Стрелка N 8, выключена из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключён. Прием или отправление первого поезда производить по запрещающему показанию светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40 км/ч. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 10.52 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 17.09. (6) | 12.50 | Работа на стрелке N 8 закончена. Действие стрелочного макета прекращается, и будет производиться проверка действия с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в южной горловине станции, а также осуществлять передвижения по этим стрелкам. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 13.00 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| Примечание: По мере готовности кабеля стрелки могут быть включены по одной с оформлением соответствующих записей. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.15. Потеря контроля положения стрелки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.02. (1) | 14.00 | Стрелка N 6 не имеет контроля в плюсовом положении | 15.02. (2) | | 14.00 | | ШН (лично) | | 15.02. (3) | | 14.05 | | ШН | | 15.02. (4) | | 14.15 | | | Стрелка N 6 не имела контроля в плюсовом положении из-за потери контакта в автопереключателе. Неисправность устранена. Стрелка проверена, работает нормально. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.15 | | | ДСП | | | |
| 1.16. Невозможность перевода спаренных стрелок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.11. (1) | 16.00 | Стрелки N 26/28 не переводятся в минусовое положение, стрелка амперметра не отклоняется. | 4.11. (2) | | 16.00 | | ШН (лично) | | 4.11. (3) | | 16.03 | | ШН | | 4.11. (4) | | 16.15 | | | Стрелки N 26/28 не переводились в минусовое положение по причине неисправности электродвигателя на стрелке N 28. | | | |
| ДСП |
|  | ШН Иванов (по р/связи) | | | |
| 4.11. (5) | 16.15 | До замены электродвигателя на стрелке N 28, перевод стрелок с аппарата управления исключён, стрелки N 26/28 переводятся на аварийное управление. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.11. (7) | | 16.45 | | | Электродвигатель на стрелке N 28 заменен. Стрелки N 26/28 проверены, работают нормально, включены в действие с аппарата управления. | | | |
|  |  | ШН Иванов (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 16.15 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 16.45 | | | ДСП | | | |
| 4.11. (6) | 16.25 | Курбель N 1 распломбирован и вручен сигналисту Петровой для опускания курбельной заслонки и перевода стрелок N 26/28 |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.11. (8) | | 16.55 | | | Курбель N 1 опломбирован оттиском N 016. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 16.55 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 1.17. Взрез стрелки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.08. (1) | 13.10 | Стрелка N 15 после прохода маневрового локомотива потеряла контроль положения. | 10.08. (2) | | 13.10 | | ШН | | 10.08. (3) | | 13.15 | | ШН | | 10.08. (5) | | 13.30 | | | Стрелка N 15 потеряла контроль в результате взреза. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | | ПДБ (по р/связи) | | 10.08 (4) | | 13.15 | | ПДБ | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | ДСП | | | |
| 10.08. (6) | 13.35 | Для замены поврежденных во время взреза тяги и электропривода, по согласованию с ШЧД (разрешение N 34), стрелка N 15 выключена из централизации без сохранения пользования сигналами. Перевод стрелки с аппарата управления и контроль положения исключены. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.08. (13) | | 15.45 | | | Электропривод, рабочая и контрольная тяги на стрелке N 15 заменены. Действие стрелки проверено, работает нормально. С аппарата управления стрелка N 15 переводится в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 13.40 | ДСП |
| 10.08. (7) | 13.42 | Для устранения неисправности, замены (выправки) левого остряка движение по стрелке N 15 закрывается. Стрелку N 9 запереть на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 17. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка запирается. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 15 не запирается, контроля положения не имеет; при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелка N 15 контроля положения не имеет, при выключенном блок- контакте не переводится. Стрелка N 15 в централизацию включена. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 10.08. (8) | 14.15 | Снята пломба с курбеля N 2. Курбель вручен сигналисту Романову для опускания курбельной заслонки и перевода стрелки N 15. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.46 | | | ДСП | | | |
| 10.08. (9) | 14.30 | На стрелке N 15 курбельная заслонка опущена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.08. (11) | | 15.30 | | | Неисправность на стрелке N 15 устранена, левый остряк заменен. Движение по стрелке N 15 открывается. Остряки стрелки закреплены по направлению стрелки N 9, заперты на закладку и навесной замок. | | | |
|  |  | Сигналист Романов (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.31 | | | ДСП | | | |
| 10.08. (10) | 14.35 | Стрелка N 9 заперта на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 17. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.08 (14) | | 15.50 | | | Курбель N 2 опломбирован оттиском N 017. | | | |
|  |  | Сигналист Романов (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.51 | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.08. (12) | | 15.33 | | | На стрелка N 9 навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| Примечание: [Запись (13)](#sub_511713) о восстановлении устройств СЦБ на стрелке (замене электропривода, тяг и т.д.), проверке их действия и включения стрелки в централизацию электромеханик должен делать только после открытия бригадиром пути или дорожным мастером движения по стрелке. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.18. Замена первой межостряковой тяги | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.08. (1) | 11.20 | На стрелке N 15 будет производиться замена первой межостряковой тяги. По согласованию с ШЧД (разрешение N 38) стрелка N 15 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Движение по стрелке N 15 закрывается. Остряки стрелки N 11 закрепить на закладку и навесной замок по направлению на 3-й путь. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщить по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.08. (5) | | 12.30 | | | Работа по замене первой межостряковой тяги на стрелке N 15 закончена. С аппарата управления стрелка N 15 переводится в соответствующие положения. Контроль на аппарате управления соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 2 мм стрелка запирается. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка не запирается, контроля положения не имеет. Стрелка N 15 проверена, работает нормально, в централизацию включена. Движение по стрелке открывается. Оповещение не требуется. | | | |
| 15.08. (2) | 11.51 | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 11.25 | Снята пломба с курбеля N 2. Курбель вручен сигналисту Романову для опускания курбельной заслонки и перевода стрелки N 15. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.08. | | 12.35 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 15.08. (3) | 11.47 | Остряки стрелки N 11 заперты на закладку и навесной замок |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.08. (7) | | 13.25 | | | Курбель N 2 опломбирован оттиском N 017 | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.26 | | | ДСП | | | |
| 15.08. (4) | 11.50 | Курбельная заслонка на стрелке N 15 опущена |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.08. (6) | | 12.38 | | | На стрелке N 11 навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| Примечание: При необходимости пропуска поездов по ремонтируемой стрелке остряки стрелки N 15 закрепить в требуемом положении, стрелку запереть на закладку и навесной замок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Стрелки, оборудованные контрольными замками | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Проверка стрелочных контрольных замков с их снятием | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.04. (1) | 9.00 | Согласно телеграмме N \_\_. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) для проверки контрольных замков с их снятием стрелки N 7, 9/11, 15, 17/19 будут поочередно выключаться с сохранением пользования сигналами. На период выключения каждую стрелку закреплять и запирать на закладку и навесной замок в требуемом положении. Ключи от контрольных замков будут передаваться дежурному стрелочного поста N 1. Первой выключается стрелка N 7. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 27.04. (4) | | 9.55 | | | Контрольные замки на стрелке N 7 установлены. Стрелка N 7 проверена, работает нормально, в зависимость включена. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН (по р/связи) | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 9.25 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 27.04. (2) | 9.20 | Стрелка N 7 закреплена и заперта на закладку и навесной замок в направлении 3 пути. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 27.04. (3) | | 9.45 | | | Снято закрепление со стрелки N 7, навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) ДСП | | | |
| 27.04. (5) | 10.00 | Стрелка N 15 закреплена и заперта на закладку и навесной замок в направлении стрелки N 17. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 27.04. (7) | | 10.30 | | | Снято закрепление со стрелки N 15, навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 27.04. (6) | 10.05 | Разрешаю выключить стрелку N 15. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 27.04. (8) | | 10.50 | | | Контрольные замки на стрелке N 15 установлены. Стрелка N 15 проверена, работает нормально, в зависимость включена. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 27.04. (9) | | 12.40 | | | Проверка контрольных замков на стрелках N 7, 9/11, 15, 17/19 закончена. Положение стрелок соответствует обозначениям на вынутых из контрольных замков ключах, а положение замков - маркировке на шейках рамных рельсов. При закладке щупа толщиной 4 мм контрольные замки не запираются. Действие замков проверено, работают нормально, при запертом контрольном замке извлекается только один соответствующий ключ. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.45 | | | ДСП | | | |
| Примечание: Выключение и включение всех стрелок, указанных в [записи (1)](#sub_50211) оформляются записями, аналогичными [(5)](#sub_50215), [(6)](#sub_50216), [(7)](#sub_50215) и [(8)](#sub_50216). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. Замена запорной полосы, болта в серьге | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.06. (1) | 9.00 | Для замены запорной полосы стрелка N 8 выключается с сохранением пользования сигналами. Ключи от контрольных замков стрелки N 8 будут переданы дежурному стрелочного поста N 2.  Остряки стрелки N 8 закрепить в требуемом положении, стрелку запереть на закладку и навесной замок. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2.06. (4) | | 9.50 | | | Запорная полоса на стрелке N 8 заменена. При закладке щупа толщиной 4 мм контрольные замки не запираются. Действие замков проверено, работают нормально. При запертом контрольном замке извлекается только один соответствующий ключ. Стрелка N 8 в зависимость включена. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.20 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.55 | | | ДСП | | | |
| 2.06. (2) | 9.15 | Остряки стрелки закреплены по направлению пути 2, стрелка N 8 заперта на закладку и навесной замок |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2.06. (3) | | 9.45 | | | Снято закрепление с остряков стрелки N 8, навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 2.3. Сплошная смена металлических частей стрелочного перевода или смена рамных рельсов на одиночной стрелке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.05. (1) | 10.00 | На стрелочном переводе N 13 будет производиться сплошная смена металлических частей. Движение по стрелочному переводу N 13 закрывается. Стрелку N 17 запереть на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 19. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 26.05. (3) | | 12.00 | | | Работа по сплошной смене металлических частей стрелочного перевода N 13 закончена. Движение по стрелке N 13 открывается со скоростью 25 км/час согласно выданному предупреждению. На стрелке N 17 навесной замок снят, закладка отведена. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.15 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.05 | | | ДСП | | | |
| 26.05. (2) | 10.15 | В связи со сплошной сменой металлических частей по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) стрелка N 13 и изолированный участок 11-13 СП выключаются без сохранения пользования сигналами. Ключи от контрольных замков стрелки N 13 будут храниться у электромеханика. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 26.05. (4) | | 12.05 | | | Установка контрольных замков на стрелке N 13 и проверка действия замков и изолированного участка11-13 СП закончена.  При наложении испытательного шунта на ответвления  изолированный участок 11-13 СП имеет контроль занятости. Положение стрелки N 13 соответствует  обозначению на вынутом из контрольного замка ключе, а положение замков маркировке на шейках рамных рельсов. При закладке щупа толщиной 4 мм контрольные замки не запираются, при запертом контрольном замке извлекается только один соответствующий ключ. Действие контрольных замков и изолированного участка проверено, работают нормально, в зависимость включены. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.15 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 26.05. | 10.40 | Остряки стрелки N 17 заперты на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 19. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.15 | | | ДСП | | | |
| Примечания: 1. Если стрелочный перевод, у которого заменяют металлические части, является охранным, то стрелка может выключаться с сохранением пользования сигналами, что указывается в [записи (2)](#sub_50232).  2. ДСП перед подписью [записи (2)](#sub_50232) дает указание дежурному стрелочного поста изъять из аппарата ключ стрелки N 13 и передать его ШН.  3. См. [примечание](http://ivo.garant.ru/document/redirect/57409533/11011) к п. 1.10 Приложения 5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4. Сплошная смена металлических частей стрелочного перевода или смена рамных рельсов на одной из спаренных стрелок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10. (1) | 10.45 | На стрелочном переводе N 26 будет производиться сплошная смена металлических частей. Движение по стрелочному переводу N 26 закрывается. Стрелку N 24 запереть на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 12, а стрелка N 30 - по направлению пути 4. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 3.10. (4) | | 13.00 | | | Работа по сплошной смене металлических частей стрелочного перевода N 26 закончена. Остряки стрелки N 26 закреплены по направлению стрелки N 18, стрелка N 26 заперта на закладку и навесной замок. Движение по стрелке N 26 открывается со скоростью 25 км/час согласно выданному предупреждению. На стрелке N 24 и N 30 навесные замки сняты, закладки отведены | | | |
|  | 11.15 | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.00 | | | ДСП | | | |
| 3.10. (3) | 10.55 | Согласно телеграмме N \_.. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) в связи со сплошной сменой металлических частей стрелки N 24/26 выключаются с сохранением пользования сигналами, а изолированный участок 26-30 СП без сохранения пользования сигналами. Ключи от контрольных замков будут переданы дежурному стрелочного поста N 3.  ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 3.10. (5) | | 13.05 | | | Состояние и работа изолированного участка 26-30 СП проверены, при наложении испытательного шунта на ответвления изолированный участок 26-30 СП имеет контроль занятости. Напряжение на путевом реле в норме. Изолированный участок 26-30 СП работает нормально, в зависимость включен. | | | |
|  | 11.13 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.10 | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 3.10 (2) | 11.10 | Стрелка N 24 заперта на закладку и навесной замок по направлению стрелки N 12, а стрелка N 30 - по направлению пути 4. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 3.10 (6) | | 13.30 | | | Снято закрепление с остряков стрелки N 26, навесной замок снят, закладка отведена | | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 3.10. (7) | | 13.35 | | | Установка контрольных замков на стрелке N 26 закончена. Положение стрелок N 24/26 соответствует обозначениям на вынутых из контрольных замков ключах, а положение замков - маркировке на шейках рамных рельсов. При закладке щупа толщиной 4 мм контрольные замки стрелки N 26 не запираются, при запертом контрольном замке извлекается только один соответствующий ключ. Действие контрольных замков проверено, работают нормально, стрелки N 24/26 в зависимость включены. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.40 | | | ДСП | | | |
| Примечание: ДСП перед подписью [записи (2)](#sub_50242) дает указание дежурному стрелочного поста изъять из аппарата ключи стрелок N 24/26. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5. Замена остряков или сережек на одиночной стрелке (на станциях без изоляции путей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.10. (1) | 10.15 | На стрелке N 5 будет производиться замена правого остряка. Движение по стрелке N 5 закрывается. Стрелку N 9 запереть на закладку и навесной замок по направлению пути 1. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 7.10. (4) | | 11.15 | | | Работа по замене правого остряка на стрелке N 5 закончена. Движение по стрелке N 5 открывается. На стрелке N 9 навесной замок снят, закладка отведена | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.25 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.17 | | | ДСП | | | |
| 7.10. (2) | 10.20 | По согласованию с ШЧД (разрешение N 34) в связи с заменой правого остряка стрелка N 5 выключается без сохранения пользования сигналами. Ключи от контрольных замков стрелки N 5 будут храниться у электромонтера. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 7.10. (5) | | 11.20 | | | Установка контрольных замков на стрелке N 5 закончена. Положение стрелки N 5 соответствует обозначению на вынутом из контрольного замка ключе, а положение замков - маркировке на шейках рамных рельсов. При закладке щупа толщиной 4 мм контрольные замки стрелки N 5 не запираются, при запертом контрольном замке извлекается только один соответствующий ключ. Действие контрольных замков проверено, работают нормально. Стрелка N 5 в зависимость включена. | | | |
|  |  | ШЦМ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.45 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 7.10. (3) | 10.42 | Стрелка N 9 заперта на закладку и навесной замок по направлению пути 1. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШЦМ | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.20 | | | ДСП | | | |
| Примечание: Если производится замена остряка или сережки, не связанных с контрольными замками, то в записи указывается только проверка отсутствия запирания контрольных замков при закладке щупа толщиной 4 мм. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Рельсовые цепи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Проверка рельсовых цепей на шунтовую чувствительность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.03. (1) | 9.00 | В свободное от движения поездов время в нечетной горловине будет производиться проверка рельсовых цепей на шунтовую чувствительность путем наложения испытательного шунта на рельсовую цепь.  Для исключения перекрытия светофоров о предстоящем задании маршрутов сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.03. (4) | | 12.40 | | | Проверка рельсовых цепей нечетной горловины закончена. При наложении испытательного шунта все рельсовые цепи имеют контроль занятости. Оповещение не требуется | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.41 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 9.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 9.03 (2) | 10.50 | При наложении испытательного шунта на параллельное ответвление изолированного участка 19СП контроль его занятости на аппарате управления отсутствует. До устранения неисправности изолированный участок 19СП по согласованию с ШЧД (разрешение N 8) выключается, перевод стрелки N 19 и движение по ней производить только после проверки фактической свободности изолированного участка  19СП.  ШН (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.03 (3) | | 11.25 | | | Работы по установке основного и дублирующего стыковых соединителей на параллельном ответвлении изолированного участка 19СП и проверке действия изолированного участка 19СП закончены. Фактическое состояние изолированного участка соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта по всем ответвлениям имеется контроль занятости. Изолированный участок 19СП работает нормально, в зависимость включен.  ШН | | | |
| 10.51 | ДСП |
| 11.26 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  | 10.51 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.26 | | | ДСП | | | |
| 3.1а Ложная свободность участка пути | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.07 (1) | 11.15 | Изолированный участок 96 СП при проходе дрезины показал ложную свободность.  ДСП | 5.07 (2) | | 11.15 | | ШН (по р/с) ШЧД (по тел.) | | 5.07 (3) | | 11.21 | | ШН | | 5.07 (5) | | 11.41 | | | Изолированный участок 96 СП показал ложную свободность из-за наличия ржавчины на поверхности катания головок рельсов на параллельном ответвлении в направлении пути 7Е.  ШН | | | |
| 11.42 | | | ДСП | | | |
| 5.07  (4) | 11.22 | На основании записи ДСП по согласованию с ШЧД (разрешение N 3) изолированный участок 96 СП выключается. До устранения неисправности перевод стрелки N 96 и движение по ней производить только после проверки фактической свободности изолированного участка 96 СП.  ШН |  | |  | | | | | |
| 11.29 | ДСП |  | |  | | | | | |
| 5.07 (6) | 11.43 | Изолированный участок 96 СП требует обкатки параллельного ответвления в направлении пути 7Е.  ШН |  | |  | | | | | |
| 11.44 | ДСП |  | |  | | | | | |
| 5.07 (7) | 11.57 | Произведена обкатка изолированного участка 96 СП в направлении пути 7Е.  ДСП | 5.07 (8) | | 12.09 | | | После обкатки изолированный участок 96 СП проверен. Фактическое состояние изолированного участка соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта по всем ответвлениям имеется контроль занятости. Изолированный участок 96 СП работает нормально, в зависимость включен.  ШН | | | |
| 12.10 | | | ДСП | | | |
| 3.2 Замена трансформаторного ящика, монтажа, ремонт кабеля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.07. (1) | 10.25 | Для замены трансформаторного ящика по согласованию с ШЧД (разрешение N 12) изолированный участок 5-7 СП выключается. Стрелки N 5 и N 7/9 переводить с использованием вспомогательного режима перевода. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 19.07. (4) | | 11.40 | | | Работы по замене трансформаторного ящика и проверке действия изолированного участка 5-7 СП закончены. Фактическое состояние изолированного участка соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта по всем ответвлениям имеется контроль занятости, чередование полярности выполнено правильно. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. Изолированный участок 5-7 СП проверен, работает нормально, в зависимость включен. Оповещение не требуется | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.30 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 19.07. (2) | 10.35 | Изолированный участок 5-7 СП выключен, правильность выключения проверена. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.36 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.45 | | | ДСП | | | |
| 19.07. (3) | 10.50 | Для перевода стрелки N 5 снята пломба с кнопки "ВК" |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 19.07. (5) | | 11.45 | | | Кнопка "ВК" опломбирована оттиском N 015 | | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.46 | | | ДСП | | | |
| Примечания: 1. Если на станции имеется переезд и могут задаваться маршруты, в которых от выключенного изолированного участка идет извещение на этот переезд, то [запись (1)](#sub_50321) дополняется требованием о порядке подачи извещения на переезд.  2. На станциях с МПЦ [записи (3)](#sub_50323) и [(5)](#sub_50323) не делаются. При использовании режима вспомогательного перевода, вместо записи (3) делается запись об использовании ответственной команды. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3. Сплошная смена рельсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.09. (1) | 11.20 | На приемоотправочном пути 8 будет производиться сплошная смена рельсов. Путь 8 для движения закрывается.  Стрелки N 38 и N 41 запереть на закладки и навесные замки по направлению пути 10. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 29.09. (4) | | 14.10 | | | Работы по сплошной смене рельсов на пути 8 закончены, электротяговые соединители и дроссельные перемычки установлены, путь 8 для движения открыт. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 11.55 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.10 | | | ДСП | | | |
| 29.09. (2) | 11.45 | Стрелки N 38 и N 41 заперты на закладки и навесные замки по направлению пути 10. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 29.09. (5) | | 14.25 | | | На стрелках N 38 и N 41 навесные замки сняты, закладки отведены. | | | |
|  |  | Сигналист Петров |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Сигналист Петров | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| 29.09. (3) | 11.25 | В связи со сплошной сменой рельсов по согласованию с ШЧД (разрешение N 12) приемоотправочный путь 8 выключается. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 29.09. (6) | | 14.15 | | | После сплошной смены рельсов 8-й приемоотправочный путь проверен, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. При наложении испытательного шунта 8 путь имеет контроль занятости. Рельсовая цепь проверена, работает нормально. Приемо-отправочный путь 8 в зависимость включен. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 11.46 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
| 14.15 | | | ДСП | | | |
| Примечание: В тех случаях, когда из-за ржавчины на головках рельсов путь или стрелочный участок при занятии подвижным составом может оказаться ложно свободным, электромеханик должен сделать запись о необходимости обкатки рельсов и дополнительном убеждении дежурным по станции в фактической свободности пути или стрелочного участка порядком, установленным ТРА станции. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4. Проверка правильности чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30.09. | 10.10 | В свободное от движения поездов время в нечетной горловине будет производиться проверка правильности чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях с замыканием изолирующих стыков. Рельсовые цепи во время проверки будут кратковременно показывать занятость.  Работа на каждой рельсовой цепи будет согласовываться отдельно. О предстоящем задании маршрутов сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 30.09. | | 12.30 | | | Проверка правильности чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях в нечетной горловине закончена. Чередование полярности напряжений выполнено правильно. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.30 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 10.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 3.5. Одиночная смена рельса в месте подключения шлейфов путевых устройств САУТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.07. (1) | 9.05 | На участке пути между выходным светофором Н2 и стрелкой N 35 будет производиться смена дефектного рельса левой нитки с отключением перемычек САУТ. Движение по участку пути закрывается. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.07 (3) | | 9.50 | | | На участке пути между выходным светофором Н2 и стрелкой N 35 работы по замене дефектного рельса закончены. Электротяговые соединители установлены, отверстия для подключения перемычек САУТ подготовлены. Движение по участку пути открывается. | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.15 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.53 | | | ДСП | | | |
| 21.07. (2) | 9.10 | На основании записи ПДБ по согласованию с ШЧД (разрешение N 17) изолированный участок 2ВП выключается. Перемычки САУТ от рельса отключены, действие устройств САУТ между выходным светофором Н2 и стрелкой N 35 прекращено.  О выключении САУТ из действия на аппарате управления сигнализирует лампочка красного цвета. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.07 (4) | | 10.00 | | | Изолированный участок 2ВП проверен. Фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления. При наложении испытательного шунта изолированный участок 2ВП имеет контроль занятости. Напряжение на путевом реле (входе путевого приёмника) в норме. Изолированный участок 2ВП в зависимость включен. Перемычки САУТ подключены, устройства САУТ включены в действие, работают нормально. На аппарате управления контрольная лампочка работы САУТ горит белым цветом. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 9.13 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.03 | | | ДСП | | | |
| 4. Светофоры | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проверка видимости пригласительных огней | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.07. (1) | 10.00 | Для комиссионной проверки видимости пригласительных огней светофоров Ч2 и Н снимаются пломбы с кнопок их включения. | 15.07. (2) | | 10.00 | | ШН (по р/связи) | |  | |  | |  | | 15.07. (3) | | 12.00 | | | Проверка видимости пригласительных огней светофоров Ч2 и Н закончена, видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). Кнопки включения пригласительных сигналов опломбированы оттиском N 026. ШН | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.00 | | | ДСП | | | |
| Примечания: 1. Если кнопки пригласительных огней имеют счетчики, то в [записи (1)](#sub_50411) слова "снимаются пломбы с кнопок" заменяются словами "показание счетчиков", а в [записи (3)](#sub_50411) слова "кнопки опломбированы" заменяются словами "показание счетчиков"  2. На станциях с МПЦ запись ДСП должна быть следующего содержания: "Для проведения комиссионной проверки видимости на светофорах Ч2 и Н включался пригласительный сигнал". В гр. 12 выписка должна быть сделана без последнего предложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. Замена линзового комплекта, ССС разрешающего огня | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
| 17.06. | 11.20 | В свободное от движения поездов время на выходном светофоре Н5 будет производиться замена линзового комплекта желтого огня. О подходе поездов сообщать заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.06. | | 12.00 | | | Линзовый комплект желтого огня на светофоре Н5 заменен. Действие желтого огня проверено, работает нормально, видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 11.30 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.00 | | | ДСП | | | |
| 4.3. Замена светофора, светофорной головки, линзового комплекта или ССС запрещающего огня, монтажа или кабеля в схеме управления светофором | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.08. | 9.40 | По согласованию с ШЧД (разрешение N 17) для замены выходного светофора Н1 его действие прекращается. Для исключения приема поездов на 1 путь стрелки NN 35 и 28 установить в направлении 3-его пути и запереть на закладки и навесные замки. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать заранее по радиосвязи. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 5.08. | | 11.30 | | | Выходной светофор Н1 заменен, его действие проверено, работает нормально. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). Габарит установки светофора соответствует норме.  Выходной светофор Н1 в действие включен. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.00 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 5.08. | 9.50 | Стрелки NN 35 и 28 заперты на закладки и навесные замки. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | ПДБ |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.30 | | | ДСП | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 5.08. | | 11.25 | | | На стрелках NN 35 и 28 навесные замки сняты, закладки отведены. Сигналист Петров (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПДБ | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| Примечание: На станциях с МПЦ в [записи (9.40)](#sub_50431) 2-е предложение записать "Для исключения приема нечетных поездов на 1 путь стрелки NN 35 и 28 установить в направлении 3-его пути и заблокировать". В [записи (9.50)](#sub_50432) записать "стрелки NN 35 и 28 заблокированы в направлении 3-его пути". [Запись (11.25)](#sub_50433) не пишется. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4. Замена сигнального механизма прожекторного светофора на станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.09. | 14.20 | В свободное от движения поездов время на выходном светофоре Ч3 будет производиться замена сигнального механизма. По согласованию с ШЧД (разрешение N 17) действие светофора прекращается. О приеме поездов на 3-ий путь сообщать заранее.  ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.09. | | 14.50 | | | Сигнальный механизм на выходном светофоре Ч3 заменен. Действие сигнального механизма на все сигнальные показания, а также правильность переключения с каждого разрешающего показания на запрещающее проверено, работает нормально. Видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). | | | |
|  | 14.25 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.50 | | | ДСП | | | |
| 4.5. Замена светофорной головки маневрового светофора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.04. | 11.15 | По согласованию с ШЧД (разрешение N 17) для замены светофорной головки действие маневрового светофора М6 прекращается. Маневровые передвижения до светофора М6 производить после приготовления маршрута, ограждаемого светофором М6, порядком, установленным [Инструкцией](http://ivo.garant.ru/document/redirect/189525/0) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.04. | | 11.55 | | | Светофорная головка маневрового светофора М6 заменена. Действие светофора проверено, работает нормально. Расположение огней и сигнализация соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). Маневровый светофор М6 в действие включен. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.55 | | | ДСП | | | |
|  | 11.30 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 4.6. Ремонт сигнального кабеля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.07. | 9.30 | Согласно телеграмме N \_\_. и по согласованию с ШЧД (разрешение N 34) для ремонта сигнального кабеля действие светофоров Н1, Н2, М6, М8 прекращается. Отправление поездов и маневровые передвижения производить порядком, установленным [Инструкцией](http://ivo.garant.ru/document/redirect/189525/0) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ.  О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать заранее по парковой связи. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.07. | | 13.10 | | | Ремонт сигнального кабеля закончен. Действие светофоров Н1, Н2, М6 и М8 проверено. Сигнальные показания светофоров соответствуют таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме. Правильность перекрытия светофоров с разрешающего показания на запрещающее проверена. Включение ламп желтых огней при перегорании ламп зеленых огней на светофорах Н1 и Н2 проверено, при перегорании ламп разрешающих огней светофоры Н1 и Н2 перекрываются на запрещающее показание. Включение резервных нитей ламп при перегорании основных нитей выполняется. Контроль перегорания ламп светофоров, переключение на резервную нить, соответствие сигнальных показаний светофоров контролю на аппарате управления проверено. Светофоры Н1, Н2, М6 и М8 работают нормально, в действие включены. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 9.50 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.10 | | | ДСП | | | |
| 4.7. Неисправность светофора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.06. (1) | 10.15 | Светофор Н1 не открывается на разрешающее показание при правильно установленном маршруте. | 7.06. (2) | | 10.15 | | ШН (по р/связи) | | 7.06. (3) | | 10.20 | | ШН (по р/связи) | | 7.06. (4) | | 10.30 | | | На светофоре Н1 перегорела лампа верхнего жёлтого огня. Лампа заменена, действие светофора проверено, работает нормально, напряжение на лампе в норме, видимость удовлетворяет требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000). | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.31 | | | ДСП | | | |
| 5. Аппараты управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Проверка пульта управления (табло), пульта-манипулятора, щитка местного управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.08. | 8.30 | Для чистки и регулировки контактов сигнальных и стрелочных рукояток, кнопок вскрывается секция 2 пульта управления (табло) со снятием пломбы. О приготовлении маршрутов предупреждать заранее. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4.08 | | 9.30 | | | Чистка и регулировка контактов и кнопок закончена. Действие устройств проверено, работают нормально. Секция N 2 опломбирована оттиском N 017. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  | 8.31 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.31 | | | ДСП | | | |
| 5.2. Проверка ящиков зависимости аппаратов МКУ, полуавтоматической блокировки, стрелочных централизаторов (без разборки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.06. | 8.20 | Для осмотра ящик зависимости аппарата МКУ на посту N 1 вскрывается со снятием пломб. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.06. | | 8.50 | | | Осмотр ящика зависимости аппарата МКУ на посту N 1 закончен. Действие устройств проверено, работают нормально. Ящик зависимости закрыт и опломбирован оттиском N 023. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 8.21 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 8.51 | | | ДСП | | | |
| 5.3. Проверка блок-аппарата исполнительного поста (без разборки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.02. | 8.15 | Для осмотра, проверки и смазки блок-механизмов, ящика зависимости и аппаратных замков блок-аппарат на посту N 1 вскрывается со снятием пломб. Все блок-механизмы заблокированы. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.02. | | 11.20 | | | Проверка блок-аппарата на посту N 1 закончена, положение блок-механизмов и рукояток соответствует фактическому поездному положению. Блок-аппарат закрыт и опломбирован оттиском N 017. | | | |
| ШН |
|  | 8.16 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.21 | | | ДСП | | | |
| 5.4. Проверка распорядительных аппаратов полуавтоматической блокировки (без разборки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.05. | 9.40 | Распорядительный аппарат вскрывается со снятием пломб для осмотра, проверки и смазки блок-механизмов и педальных замычек. Блок-механизмы ПО и ДС отблокированы, ПС и ПП заблокированы. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.05. | | 10.30 | | | Проверка распорядительного аппарата закончена. Действие устройств проверено, работают нормально. Положение блок-механизмов путевой и станционной блокировки и педальных замычек соответствует фактическому поездному положению. Распорядительный аппарат закрыт и опломбирован оттиском N 017. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.41 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.31 | | | ДСП | | | |
| 5.5. Ремонт, переустройство и проверка с разборкой ящиков зависимости исполнительных аппаратов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.09. | 8.10 | Для ремонта ящика зависимости исполнительного аппарата поста N 1 действие станционной блокировки между ДСП и постом N 1 и путевой блокировки на перегоне Аксаково-Буряк прекращается. Зависимость между стрелками и сигналами на посту N 1 не осуществляется. Прием и отправление поездов производить порядком, указанным в [Инструкции](http://ivo.garant.ru/document/redirect/189525/0) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ. Блок-аппарат и ящик зависимости распломбированы. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 6.09. | | 16.40 | | | Ремонт ящика зависимости исполнительного аппарата поста N 1 закончен. Зависимость между стрелками и сигналами, враждебность маршрутов и работа станционной и путевой блокировок проверены. Положение блок-механизмов и рукояток соответствует фактическому поездному положению. Действие станционной блокировки между ДСП и постом N 1, а также путевой блокировки на перегоне Аксаково-Буряк открывается. Блок-аппарат и ящик зависимости опломбированы оттиском N 017. | | | |
|  | ШНС |
| 8.30 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 16.45 | | | ДСП | | | |
| 5.6. Ремонт, переустройство и проверка с разборкой ящиков зависимости распорядительных аппаратов. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.05. | 8.30 | Для ремонта ящика зависимости распорядительного аппарата МКУ действие станционной и путевой блокировки на перегонах Аксаково-Буряк и Буряк-Вишнево закрывается. Зависимость между стрелками и сигналами, а также враждебность маршрутов на станции не осуществляются. Прием и отправление поездов производить порядком, указанным в [Инструкции](http://ivo.garant.ru/document/redirect/189525/0) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ Пломбы с аппарата МКУ снимаются. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.05. | | 14.10 | | | Ремонт ящика зависимости распорядительного аппарата МКУ закончен. Зависимость между стрелками и сигналами, враждебность маршрутов проверены, соответствуют таблице зависимостей. Работа станционной и путевой блокировки проверена. Показания контрольных лампочек состояния перегонов, а также положение рукояток и блок-механизмов соответствуют фактическому поездному положению. Действие станционной блокировки и путевой на перегонах Аксаково-Буряк и Буряк-Вишнево открывается. Аппарат МКУ опломбирован оттиском N 017. | | | |
|  |  | ШНС |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 8.35 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.15 | | | ДСП | | | |
| 5.7. Нарушение индикации на пульте управления (табло) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.07. | 19.05 | Кратковременно отключалась электроэнергия. Светофоры и рельсовые цепи работают нормально. Электропитание устройств осуществляется от второго фидера. | 18.07 | | 19.07 | | ЭЧЦ (по р/связи) | |  | |  | |  | | 18.07. | | 19.08 | | | Переключение электропитания устройств с первого на второй фидер произошло по причине просадки напряжения на первом фидере | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Энергодиспетчер Петров | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ДСП | | | |
| Примечание: Если аппарат управления оборудован контролем включения и выключения питающих фидеров, то дежурный по станции, вызвав по р/связи энергодиспетчера и убедившись, что переключение произведено с его согласия, запись в Журнале осмотра в последней графе может не делать. При нормальной работе устройств СЦБ пользование ими производится установленным порядком | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.8. Неисправность основного АРМ ДСП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.06. | 15.00 | Не работает основное рабочее место АРМ ДСП. Управление станцией переключено на резервное рабочее место АРМ ДСП (резервное пульт-табло). | 09.06. | | 15.05 | | ШН (лично) | | 09.06. | | 15.08 | | ШН | | 09.06. | | 16.30 | | | Основное рабочее место АРМ ДСП не работало из-за неисправности (блока, модуля, платы - указать конкретно). Неисправный (блок, модуль, плата) заменен. Основное рабочее место включено, программа выполняется в полном объеме, устройства МПЦ станции проверены, работают нормально. | | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 16.35 | | | ДСП | | | |
| 5.9. Замена аппаратных средств АРМ ДСП при условии перехода на резервные устройства (клавиатуры, манипулятора типа "мышь", активных звуковых колонок, системного блока, источников бесперебойного питания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.06. | 9.45 | В свободное от движения поездов время будет производиться замена монитора основного АРМ ДСП. На время замены монитора управление станцией производить с резервного АРМ. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 25.06. | | 11.55 | | | Монитор основного АРМ ДСП заменен. АРМ ДСП проверен, работает нормально. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.56 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 11.05 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 5.10. Техническое обслуживание системного блока, клавиатуры, манипуляторов типа "мышь" ("трекбол") АРМ ДСП при условии перехода на резервные устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.08. | 13.20 | Будет производиться техническое обслуживание системного блока компьютера резервного АРМ ДСП с последующим его включением для проверки работы. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 01.08. | | 13.55 | | | Техническое обслуживание системного блока компьютера резервного АРМ ДСП закончено. Устройства проверены, работают нормально. | | | |
|  |  | ШНС (ШН) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 13.21 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС (ШН) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.56 | | | ДСП | | | |
| 5.11. Проверка совместно с ДСП правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.08. | 14.00 | В свободное от движения поездов время будет производиться переход на резервный АРМ ДСП и управление станцией с резервного АРМ ДСП. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.08. | | 14.40 | | | Произведена проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и управление станцией с резервного АРМ ДСП. Произведено переключение на основной АРМ ДСП. Устройства проверены, работают нормально. | | | |
|  |  | ШНС |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 14.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.41 | | | ДСП | | | |
| 6. Приборы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Смена приборов нештепсельного типа (под руководством старшего электромеханика) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.04. | 9.00 | В свободное от движения поездов время, в релейном шкафу входного светофора Ч будет производиться смена приборов. Смена каждого прибора будет согласовываться отдельно. Для исключения перекрытия светофоров о приеме четных и отправлении нечетных поездов сообщать заранее по р/связи. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 8.04. | | 11.00 | | | Работа по смене приборов в релейном шкафу входного светофора Ч закончена, правильность их действия проверена. Действие светофора проверено, работает нормально. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС | | | |
|  |  | ШНС |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.01 | | | ДСП | | | |
|  | 9.11 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| Примечание: В период замены приборов перед каждым открытием светофора старший электромеханик совместно с дежурным по станции должны проверить правильность действия светофора. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2. Смена электромехаником приборов нештепсельного типа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| 12.10. | 14.20 | В свободное от движения поездов время, в релейной будке будет производиться смена огневого реле выходного светофора Н2. На время замены открытие светофора на разрешающий огонь исключается. Об открытии светофора предупреждать заранее по р/связи. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.10. | | 14.40 | | | Огневое реле светофора Н2 заменено. Действие светофора проверено, работает нормально. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.41 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШНС (по р/связи) |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 14.25 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 7. Линии, сети и устройства электропитания | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Измерение сопротивления изоляции кабеля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.07. | 11.15 | В свободное от движения поездов время будет производиться измерение сопротивления изоляции кабеля стрелок нечетной горловины с кратковременной потерей контроля положения стрелок. Кабельные жилы будут отключаться по одной. Отключение каждой стрелки будет согласовываться отдельно. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 21.07. | | 11.35 | | | Измерение сопротивления изоляции кабеля стрелок нечетной горловины закончено. Стрелки проверены, работают нормально. | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.36 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 11.16 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 7.2. Смена блоков питания, не имеющих аккумуляторного резерва | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.08. (1) | 10.50 | В свободное от движения поездов время будет производиться смена блока питания в схеме смены направления движения на перегоне Электростанция-Шагол. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2.08. (3) | | 11.10 | | | Замена блока питания закончена. Работа схемы смены направления движения проверена, в нормальном и аварийном режимах работает нормально. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 10.55 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.11 | | | ДСП | | | |
| 2.08. (2) | 11.00 | В соответствии с приказом ДНЦ для проверки работы основного и вспомогательного режима схемы смены направления движения сняты пломбы с кнопок "Смена направления 1Н", "Вспомогательное отправление 1Н", "Вспомогательный прием 1Н". |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2.08. | | 11.16 | | | Кнопки основного и вспомогательного режима смены направления движения "Смена направления 1Н" "Вспомогательное отправление 1Н" "Вспомогательный прием 1Н" опломбированы оттиском N 017 | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.17 | | | ДСП | | | |
| 7.3. Невозможность изменения направления движения поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.09. (1) | 21.30 | Не проходит смена направления движения при свободном от поездов перегоне Электростанция-Шагол.  Горит красная лампочка занятости перегона. | 14.09. (2) | | 21.35 | | ШН (по р/связи) | | 14.09. (4) | | 22.05 | | ШН (по р/связи) | | 14.09. (5) | | 22.30 | | | На сигнальной установке N 5 неисправна дешифраторная ячейка. Ячейка заменена, работа сигнальной установки и схемы смены направления движения проверены, работают нормально. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН (по р/связи) | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 22.35 | | | ДСП | | | |
| 14.09. (3) | 21.35 | В соответствии с приказом ДНЦ снята пломба с кнопки "Вспомогательное отправление 1Н". |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.09. (6) | | 23.20 | | | Кнопка "Вспомогательное отправление 1Н" опломбирована оттиском N 017. | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 23.21 | | | ДСП | | | |
| 7.4. Проверка действия ДГА с подключением нагрузки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.04. | 14.30 | Для проверки работы ДГА с подключением нагрузки, в свободное от движения поездов время будет производиться переключение электропитания устройств СЦБ на ДГА. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 25.04. | | 15.00 | | | Проверка действия ДГА с подключением нагрузки закончена. При электропитании от ДГА устройства СЦБ работают нормально. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  | 14.40 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 15.01 | | | ДСП | | | |
| 7.5. Проверка работы микропроцессорной централизации от устройств бесперебойного питания с отключением внешнего электроснабжения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.09. | 14.00 | В свободное от движения поездов время будет производиться проверка работоспособности устройств бесперебойного питания с отключением двух (трех) фидеров электроснабжения.  ШНС |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 20.09. | | 14.50 | | | Проверка работоспособности устройств бесперебойного питания закончена. Устройства работают нормально. Фидеры электроснабжения включены. | | | |
|  | 14.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШНС | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.51 | | | ДСП | | | |
| 8. Контрольно-габаритные устройства (КГУ, УКСПС) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Проверка действия устройств контроля схода подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30.03. (1) | 8.30 | В свободное от движения поездов время будет производиться проверка действия УКСПС с перекрытием входного светофора Н с разрешающего показания на запрещающее. Для открытия светофора Н использовать кнопку ВКС. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 30.03. (3) | | 11.25 | | | Действие УКСПС проверено. При проверке УКСПС входной светофор Н перекрывается с разрешающего показания на запрещающее. При срабатывании УКСПС на аппарате управления вместо белой лампочки загорается лампочка красного цвета и звенит звонок. УКСПС включено в действие, проверено, работает нормально.  На аппарате управления горит белая лампочка исправности. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 10.40 | ДСП |
| 30.03. (2) | 10.45 | Для проверки действия УКСПС входного светофора Н нажималась вспомогательная кнопка ВКС Показание счетчика 295. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 11.31 | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.30 | | | ДСП | | | |
| 8.2. Проверка действия устройств ограждения мостов (УКСПС) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.06. (1) | 9.45 | В свободное от движения поездов время по I и II главным путям будет производиться проверка действия УКСПС, ограждающих железнодорожный мост 119 км на перегоне Коломна - Голутвин. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28.06. (2) | | 11.20 | | | Действие УКСПС, ограждающих железнодорожный мост 119 км проверено. Проходные светофоры N 8 четного направления и N 7 нечетного направлений при проверке действия УКСПС перекрываются с разрешающего показания на запрещающее. При срабатывании УКСПС по I и II главным путям на аппарате управления дежурного по станции Голутвин загорается лампочка красного цвета вместо белой и звенит звонок. УКСПС включены в действие, проверены. Работают нормально. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.50 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.25 | | | ДСП | | | |
| 28.06. (2) | 9.25 | Для приема поездов по разрешающему показанию входного светофора Н снимается пломба с вспомогательной кнопки "ВКС". |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28.06. (4) | | 12.10 | | | Вспомогательная кнопка "ВКС" опломбирована оттиском 017 | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.15 | | | ДСП | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 8.3. Проверка действия устройств ограждения мостов (КГУ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.09. (1) | 9.15 | В свободное от движения поездов время по I главному пути будет производиться проверка действия КГУ ограждающих железнодорожный мост на перегоне Рыбкино-Сухона. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28.09. (3) | | 11.20 | | | Действие КГУ, ограждающих железнодорожный мост проверено. Выходные светофоры Н1, Н2, Н3, Н4, Н6 при проверке действия КГУ перекрываются с разрешающего показания на запрещающее. При срабатывании КГУ на аппарате управления дежурного по станции Рыбкино загорается лампочка красного цвета и звенит звонок. КГУ включены в действие, проверены. Работают нормально. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.42 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 28.09. (2) | 10.15 | Для проверки действия выходных светофоров сорвана пломба с кнопки "КГУ". |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.25 | | | ДСП | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28.09. (4) | | 12.10 | | | Вспомогательная кнопка "КГУ" опломбирована оттиском 017 | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.12 | | | ДСП | | | |
| 8.4. Производство путевых работ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.09. (1) | 9.30 | На основании телеграммы НЗрег-2 N \_\_. на перегоне Семенов-Тарасиха по I гл. пути будет производиться капитальный ремонт пути с использованием путевых машин. Движение по I гл. пути закрывается. На время ремонта пути датчики УКСПС у предвходного светофора N 1 демонтируются. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28.09. (3) | | 12.40 | | | Работа по капитальному ремонту I гл. пути на перегоне Семенов - Тарасиха закончена. Рельсовая цепь участка приближения проверена, работает нормально. Датчики УКСПС у предвходного светофора N 1 установлены, включены в действие, проверены. Работают нормально. На аппарате управления контрольная лампочка работы УКСПС горит белым цветом. | | | |
|  |  | ПБД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 9.35 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПБД | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 12.50 | | | ДСП | | | |
| 28.09. (2) | 9.38 | На основании записи бригадира пути о проведении капитального ремонта I гл. пути на перегоне Семенов - Тарасиха действие УКСПС у предвходного светофора N 1 прекращается. О выключении УКСПС из действия на аппарате управления будет сигнализировать лампочка красного цвета. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
|  | 9.40 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |
| 9. Устройства контроля участков пути методом счета осей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. Одиночная смена рельса в месте подключения датчиков счета осей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.04. (1) | 10.00 | На участке пути 18СП будет производиться одиночная смена рельса.  Участок пути 18СП для движения закрывается. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.04. (3) | | 10.45 | | | Работы по одиночной замене рельса на участке пути 18СП закончены. Движение по участку пути 18СП открыто. | | | |
|  |  | ПД |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ПД | | | |
|  | 10.10 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.46 | | | ДСП | | | |
| 14.04. (2) | 10.05 | На основании записи ПД и по согласованию с ШЧД (разрешение N 24) в связи с одиночной заменой рельса участок пути 18СП выключается из централизации.  Путевые датчики счета осей демонтируются. |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.04. (4) | | 10.55 | | | После одиночной смены рельса путевые датчики счета осей установлены. Состояние и работа участка пути 18СП проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления.  При проверке датчиков имитатором колеса участок пути 18СП имеет контроль занятости. Произведено искусственное восстановление свободности участка пути 18СП. Участок пути 18СП работает нормально, в зависимость включен. | | | |
|  | ШН |
| 10.10 | ДСП |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.57 | | | ДСП | | | |
| 9.2. Замена напольного счетного устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.10. | 14.10 | В свободное от движения поездов время на участке пути 2БП будет производиться замена напольного счетного устройства. Участок пути 2БП выключается (разрешение ШЧД N 24). О движении поездов сообщать заранее по парковой связи |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 25.10. | | 14.40 | | | Работа на участке пути 2БП по замене напольного счетного устройства закончена. Произведено искусственное восстановление свободности участка пути 2БП. Устройства проверены, работают нормально. Участок пути 2БП в зависимость включён. Оповещение не требуется. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 14.15 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 14.43 | | | ДСП | | | |
| 9.3. Проверка работоспособности путевых датчиков счета осей имитатором колеса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.04. | 9.10 | В свободное от движения поездов время на участке пути 25СП будет производиться проверка работоспособности путевых датчиков счета осей имитатором колеса.  О подходе поездов сообщать заранее по парковой связи |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 24.04. | | 9.30 | | | Проверка работоспособности путевых датчиков счета осей имитатором колеса на участке пути 25СП закончена.  При имитации движения колеса над входным датчиком участок пути  25СП имеет контроль занятости.  При имитации движения колеса над выходным датчиком участок пути 25СП имеет контроль свободности.  Участок пути 25СП проверен, работает нормально. | | | |
|  |  | ШН |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | 9.12 | ДСП |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | ШН | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 9.33 | | | ДСП | | | |
| 9.4. Переключение контроля участков пути из режима рельсовой цепи в режим ЭССО. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.07 (1) | 14.15 | Участки пути 1 СП, 1/11 П показывают ложную занятость.  ДСП | 5.07 (2) | 14.16 | | ШН (по р/с) ПДБ, ШЧД, ПЧД (по тел.) | | 5.07 (3) | | 14.21 | | ШН | | 5.07 (4) | | 14.44 | | Участки пути 1 СП, 1/11 П показывают ложную занятость из-за разоборудования посторонними лицами дроссель-трансформаторов у светофора М7.  ШН | | | | | |
| 5.07  (5) | 14.48 | В связи с разоборудованием дроссель-трансформаторов у светофора М7 участки пути 1 СП, 1/11 П, по согласованию с ШЧД (разрешение N 8) до восстановления переключаются из режима рельсовой цепи в режим ЭССО.  ШH |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | 5.07 | | 14.45 | | ДСП | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | 5.07 (9) | | 22.20 | | Установка дроссель-трансформаторов и оборудование рельсовых цепей 1 СП, 1/11 П закончено. | | | | | |
| 5.07 | 15.25 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | Фактическое состояние участков пути 1 СП, 1/11 П соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта по всем ответвлениям имеется контроль занятости. Работа АЛС восстановлена. Участки пути 1 СП, 1/11 П работают нормально, в режим рельсовой цепи переключены.  ШН | | | | | |
| 5.07 (6) | 15.09 | По докладу сигналиста Никифоровой участки пути, 1 СП, 1/11 П свободны от подвижного состава.  ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.07 (7) | 15.23 | Состояние рельсовой колеи проверено. Целостность рельсовой колеи не нарушена.  ПДБ |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.07 | 15.24 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.07 (8) | 15.35 | Обратная тяговая сеть обеспечена. Участки пути 1 СП, 1/11 П, переключены из режима рельсовой цепи в режим ЭССО. При воздействии на рельсовые датчики имитатором колеса участки пути 1 CП, 1/11 П имеют контроль занятости. Работа АЛС по маршруту исключена.  ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.07 | | 22.22 | | ДСП | | | | | |
| 5.07 | 15.36 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | |
| 10. Технические средства управления и контроля устройствами СЦБ на базе аппаратно-программных средств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 Замена версии программного обеспечения модуля центрального процессора, управляющего вычислительного комплекса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08.06. (1) | 9.30 | В связи с заменой версии программного обеспечения модуля центрального процессора, связанной с включением в централизацию вновь уложенных стрелок N 22 и N 27, на основании распоряжения зам. Н по территориальному управлению от 03.06.11 N 45, действие МПЦ станции Грибово прекращается. Установку и проверку маршрутов, приём, отправление поездов и маневровые передвижения производить в порядке, установленном Временной инструкцией по организации движения поездов на станции Грибово на период производства работ по включению в зависимость стрелок N 22 и N 27. |  |  | |  | |  | |  | |  | | 08.06. (6) | | 15.00 | | Замена версии программного обеспечения модуля центрального процессора, связанного с включением стрелок N 22, N 27 закончена. Стрелки N 22 и N 27 проверены, работают нормально, включены в централизацию, закрепление, навесные замки сняты, закладки отведены. Действие МПЦ станции Грибово проверено в соответствии с Программой и методикой проверки зависимости МПЦ и соответствует требованиям [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000) и Инструкции по сигнализации. Устройства МПЦ станции Грибово проверены, работают нормально. | | | | | |
|  |  | зШЧ (ШЧГ) |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДС (зДС, ДСГ) |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 10.00 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | зШЧ (ШЧГ) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ДС (зДС, ДСГ) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ПД (ПДБ) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 17.05 | | ДСП | | | | | |
| 08.06. (2) | 13.00 | Будет производиться проверка действия стрелки N 22 с аппарата управления. Во время проверки запрещается переводить стрелки в чётной горловине, а также осуществлять какие-либо передвижения по стрелке. |  |  | |  | |  | |  | |  | | 08.06. (4) | | 13.30 | | Проверка работы стрелки N 22 закончена. По командам с АРМ ДСП стрелка переводится в соответствующие положения. Контроль на мониторе соответствует фактическому положению стрелки. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 22 не запирается, контроля положения не имеет, при выключенном блок-контакте не переводится, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелка контроля не имеет. Стрелка N 22 закреплена по направлению стрелки N 8, заперта на закладку и навесной замок до завершения проверки устройств МПЦ. | | | | | |
|  |  | ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 13.13 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 08.06. (3) | 13.10 | На стрелке N 22 типовая скоба и навесной замок сняты, закладка отведена. |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ПД |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШЧУ (ШНС) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ПД (ПДБ) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | Сигналист (по р/связи) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.32 | | ДСП | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | | 08.06. (7) | | 13.55 | | Проверка работы стрелки N 27 закончена. По командам с АРМ ДСП стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на мониторе соответствует фактическому положению стрелки. При закладке щупа толщиной 4 мм стрелка N 27 не запирается, контроля положения не имеет, при выключенном блок-контакте не переводится, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелка контроля не имеет. Стрелка N 27 закреплена по направлению стрелки N 11, заперта на закладку и навесной замок до завершения проверки устройств МПЦ. | | | | | |
| 08.06. (5) | 13.40 | Будет производиться проверка действия стрелки N 27 с аппарата управления. Во время проверки запрещается переводить стрелки в чётной горловине, а также осуществлять какие-либо передвижения по стрелке. |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 13.48 | ДСП |
| 08.06. (6) | 13.45 | На стрелке N 22 типовая скоба и навесной замок сняты, закладка отведена. |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ПД |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | Сигналист Петров (по р/связи) |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШЧУ (ШНС) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ПД (ПДБ) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | Сигналист (по р/связи) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 13.55 | | ДСП | | | | | |
| 10.2. Замена оборудования управляющего комплекса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.07. | 9.45 | Будет производиться замена (указать конкретно какого субблока или модуля УВК РА) во 2-ом канале УВК. На период производства работ УВК будет работать в двухканальном режиме. |  |  | |  | |  | |  | |  | | 14.07 | | 10.15 | | Произведена замена (указать конкретно какого субблока или модуля УВК РА). Работа 2-го канала УВК восстановлена. Устройства проверены, работают нормально. | | | | | |
|  |  | ШНС |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 9.50 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШНС | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.17 | | ДСП | | | | | |
| 10.3 Замена блоков, плат и модулей контроля и управления напольными объектами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3.1 Замена модуля контроля и управления стрелкой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.05. | 9.15 | По согласованию с ШЧД (Разрешение N 12) для замены модуля (указывается тип) управления стрелкой N 24, стрелка выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Стрелку N 24 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении |  |  | |  | |  | |  | |  | | 23.05. | | 10.40 | | Замена модуля (указывается тип) управления стрелкой N 24 закончена, по командам с АРМ ДСП стрелка N 24 переводится в соответствующее положение, контроль на мониторе соответствует фактическому положению стрелки. Стрелка N 24 проверена, работает нормально, в централизацию включена. | | | | | |
|  |  | ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 9.35 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 9.30 | Стрелка N 24 заперта на закладку и навесной замок. |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | Сигналист (по р/связи) |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШН | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.45 | | ДСП | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.35 | | На стрелке N 24 навесной замок снят, закладка отведена. | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | Сигналист (по р/связи) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ДСП | | | | | |
| 10.3.2. Замена платы контроля и управления светофором | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.08. | 10.00 | По согласованию с ШЧД (Разрешение N 22) для замены платы (указывается тип) управления светофором Н1 выходной светофор Н1 выключается из централизации. Для исключения приёма на 1 путь стрелки N 11 и N 6 установить по направлению 3П и заблокировать. Разрешение ШЧД N 34. |  |  | |  | |  | |  | |  | | 20.08. | | 10.40 | | Замена платы (указывается тип) управления светофором Н1 и проверка действия светофора закончены Сигнальные показания светофора Н2 соответствуют таблице взаимозависимостей. Правильность перекрытия светофора с разрешающего показания на запрещающее проверена. Включение лампы желтого огня при перегорании лампы зеленого огня проверено, при перегорании ламп разрешающих огней светофор Н2 перекрывается на запрещающее показание. Включение резервных нитей ламп при перегорании основных нитей выполняется Контроль перегорания ламп светофоров, переключение на резервную нить, соответствие сигнальных показаний светофора контролю на АРМ ДСП проверено. Светофор Н1, работает нормально, в действие включен. | | | | | |
|  |  | ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | 10.10 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | Стрелки N 11 и N 6 установлены по направлению 3П и заблокированы. |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ДСП |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШН | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10.43 | | ДСП | | | | | |
| 10.3.3. Замена платы контроля и управления переездом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.06. | 10.00 | По согласованию с ШЧД (разрешение N 8) в свободное от движения поездов время будет производится замена платы СРЦ управляющих элементов переезда 18 км ст. Грибово. На время производства работ извещение на переезд подаваться не будет. Скорость следования подвижных единиц по переезду 18 км всем поездам не более 40 км/ч согласно выданному предупреждению. Во время производства работ на АРМ-ДСП исключается контроль состояния автоматики, контроль состояния батареи, контроль электропитания переезда 18 км. В журнале ПУ-67 на переезде сделана запись об усилении контроля со стороны дежурного по переезду за состоянием автоматики, контрольной батареи, фидерами электроснабжения и в случае хотя бы одной из указанных неисправностей немедленно сообщать ДСП ст. Грибово. |  |  | |  | |  | |  | |  | | 2.06. | | 11.38 | | Замена платы СРЦ управляющих элементов переезда 18 км ст. Грибово закончена. Извещение о приближении подвижного состава к переезду 18 км подается согласно требований [ПТЭ](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/1000) и путевого плана перегона Грибово-Серегино. Контроль состояния батареи, фидеров электроснабжения, автоматики переезда 18 км на АРМ-ДСП ст. Грибово имеется Предупреждение отменяется. Устройства управления автоматикой переезда 18 км ст. Грибово и контроля её состояния на АРМ ДСП проверены, работают нормально. | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | ШН | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 11.40 | | ДСП | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | |
|  |  | ШН |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | |
|  | 10.02 | ДСП |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | |
| Примечания: 1. Замена версии программного обеспечения центрального процессора производится после укладки стрелочных переводов, оборудования их электроприводами закрепления и запирания остряков на закладку и навесной замок.  2. Замена модулей, блоков, плат МПУ производится по согласованию и с регистрируемого разрешения ШЧД. ШНС согласовывает с ДСП время начала работ, получает регистрируемое разрешение ШЧД и делает запись в Журнале ДУ-46. (ШЧД дает разрешение после проверки знаний исполнителя технологии производства работ, а также производимых проверок после окончания работ). После замены блока, модуля, платы МПУ ШНС докладывает ШЧД об окончании работ и произведенных проверках.  3. Замена плат объектных контроллеров производится электромехаником СЦБ в соответствии с требованиями [пункта 11.4](#sub_1104) настоящей Инструкции. До замены платы электромеханик СЦБ проводит анализ схем, учитывая, что к одному объектному контроллеру может быть подключено несколько объектов, наименование которых не отражено в наименовании контроллера. При замене платы необходимо сохранить конфигурацию контроллера, используемую для конкретного объекта (объектов). Для этого необходимо убедиться, что маркировка микросхемы постоянного запоминающего устройства (ПЗУ) на вновь устанавливаемой, взятой из резерва плате, соответствует указанной в журналах учета эксплуатационного запаса микропроцессорных устройств СЦБ для данного типа объектного контроллера. После замены платы электромеханик СЦБ проверяет правильность работы той группы напольных устройств, к которой относится данный объектный контроллер. Производить замену плат следующего объектного контроллера разрешается только после проверки и убеждения в нормальном действии устройств СЦБ, подключенных к заменённому объектному контроллеру. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |