# [Распоряжение ОАО "РЖД" от 5 апреля 2014 г. N 859р "О нумерации поездов для графика движения" (с изменениями и дополнениями)](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70638506/0)

# Распоряжение ОАО "РЖД" от 5 апреля 2014 г. N 859р"О нумерации поездов для графика движения"

С изменениями и дополнениями от:

 30 сентября 2015 г., 21 ноября 2017 г., 20 января 2020 г.

В соответствии с [пунктом 2](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70545052/2) Протокола пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, состоявшегося 19-20 ноября 2013 г. в г. Кишиневе:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2014 г. прилагаемый "[Порядок](#sub_1) присвоения номеров поездам".

2. Порядок присвоения номеров поездам, установленный распоряжением ОАО "РЖД" от 7 июня 2004 г. N 2485р считать утратившим силу.

3. Начальникам департаментов и управлений, руководителям филиалов и структурных подразделений обеспечить соблюдение порядка присвоения номеров поездам всеми причастными работниками.

4. Начальнику Департамента информатизации Павловскому А.А., Директору Главного вычислительного центра Лыкову Р.Ю., начальнику Управления анализа и статистики Филипченко С.А. обеспечить с 1 июня 2014 г. формирование статистической отчетности в соответствии с утвержденным настоящим распоряжением [порядком](#sub_1) присвоения номеров поездам.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на старшего вице-президента ОАО "РЖД" Краснощека А.А.

|  |  |
| --- | --- |
| Первый вице-президентОАО "РЖД" | В.Н. Морозов |

Информация об изменениях:

 Приложение изменено с 20 января 2020 г. - [Распоряжение](http://ivo.garant.ru/document/redirect/73573710/1001) ОАО "РЖД" от 20 января 2020 г. N 88/Р

 [См. предыдущую редакцию](http://ivo.garant.ru/document/redirect/77693676/1)

Приложение
к [распоряжению](#sub_0) ОАО "РЖД"
от 5 апреля 2014 г. N 859р

# Порядок присвоения номеров поездам

С изменениями и дополнениями от:

 30 сентября 2015 г., 21 ноября 2017 г., 20 января 2020 г.

1. Номера поездам присваиваются в соответствии со следующим перечнем:

|  |
| --- |
| 1.1. Пассажирские поезда в международном, дальнем и местном сообщении |
| 1.1.1. | Скорые круглогодичные | 1-150 |
| 1.1.2. | Скорые сезонного и разового обращения | 151-298 |
| 1.1.3. | Пассажирские круглогодичные | 301-450 |
| 601-698 |
| 1.1.4. | Пассажирские сезонные, разового назначения и детские | 451-598 |
| 1.1.5. | Скоростные | 701-750 |
| 1.1.6. | Высокоскоростные | 751-788 |
| 1.1.7. | Скорые, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных) | 801-898 |
| 1.1.8. | Служебного (специального) назначения | 901-920 |
| 1.1.9. | Туристические (коммерческие) | 921-940 |
| 1.1.10. | Людские | 941-960 |
| 1.1.11. | Грузопассажирские | 961-970 |
| 1.1.12. | Почтово-багажные | 971-998 |
| 1.2. Пригородные поезда |
| 1.2.1. | Пригородные, приграничные пригородные (региональные) поезда | 6001-6998 |
| 1.2.2. | Скорые пригородные поезда с резервированием мест | 7001-7098 |
| 1.2.3. | Скорые пригородные и городские поезда | 7101-7498 |
| 1.2.4. | Скоростные пригородные поезда | 7501-7598 |
| 1.2.5. | Поезда служебного (специального) назначения | 7601-7628 |
| 1.3. Технические поезда |
| 1.3.1. | Состоящие из цельнометаллических вагонов без пассажиров: |  |
| 1.3.1.1. | из пассажирских вагонов, следующих со станций высадки (посадки) пассажиров или пассажирских технических станций в пункты формирования, оборота, на станции для межрейсового отстоя и обратно.Данная нумерация применяется для составов поездов, предусмотренных графиком движения.Данная нумерация присваивается также в тех случаях, когда межрейсовый отстой состава пассажирского поезда согласован причастными на путях базы отстоя | 5001-5398 |
| 1.3.1.2. | из пассажирских вагонов, следующих для межоперационного перестоя до (после) подготовки состава в рейс на пассажирской (пассажирской технической) станции и обратно.Данная нумерация применяется для составов поездов, назначаемых отдельными указаниями ОАО "РЖД" | 5401-5498 |
| 1.3.1.3. | из пассажирских вагонов, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно. | 5501-5598 |
| 1.3.1.4. | передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров и их возврат к месту приписки, из одного пункта приписки вагонов в другой | 5601-5798 |
| 1.3.1.5. | из пассажирских вагонов, следующих на базы отстоя и обратно. | 5801-5998 |
| 1.3.2. | Состоящие из моторвагонного подвижного состава без пассажиров, в т.ч. от скоростных и высокоскоростных |  |
| 1.3.2.1. | моторвагонный подвижной состав, следующий со станций высадки (посадки) пассажиров в депо приписки и обратно, на станции для межрейсового отстоя и обратно, а также на другие станции посадки (высадки) пассажиров | 7631-7898 |
| 1.3.2.2. | из моторвагонного подвижного состава, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно, передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров со станций других железных дорог и их возврат к месту приписки, из одного пункта формирования (пункта приписки вагонов) в другой |  |
| 1.3.2.2.1. | используемого в пригородном сообщении | 7901-7988 |
| 1.3.2.2.2. | используемого в дальнем следовании | 7989-7998 |
| 1.4. Специализированные грузовые поезда, в т.ч. на удлиненных плечах обслуживания |
| 1.4.1. | Рефрижераторные | 1001-1020 |
| 1.4.2. | Контейнерные поезда | 1021-1420 |
| 1.4.3. | Для перевозок груза в контрейлерах | 1421-1440 |
| 1.4.4. | Специализированные для перевозки грузов в универсальном подвижном составе | 1441-1450 |
| 1.4.5. | Для перевозки живности | 1451-1460 |
| 1.4.6. | Для перевозки угля, руды, удобрений в кольцевых маршрутах | 1461-1810 |
| 1.4.7. | Для перевозки наливных грузов в кольцевых и технологических маршрутах | 1811-1998 |
| 1.5. Грузовые поезда |
| 1.5.1. | Соединенные поезда, следующие на один и более диспетчерских участков: |  |
| 1.5.1.1 | первому | 9201-9248 |
| 1.5.1.2 | Второму | 9251-9298 |
| 1.5.2. | Для составов из порожних вагонов в количестве 350-520 осей с одним локомотивом в голове, в т.ч. на удлиненных плечах обслуживания | 9301-9498 |
| 1.5.3. | Тяжеловесные поезда, в том числе: | 9501-9798 |
| 1.5.3.1. | весом 8000 т | 9701-9750 |
| 1.5.3.2. | весом 9000 т и более | 9751-9798 |
| 1.5.4. | Сквозные, в т.ч. на удлиненных плечах обслуживания | 2001-2998 |
| 1.5.5. | Участковые | 3001-3398 |
| 1.5.6. | Сборные | 3401-3468 |
| 1.5.7. | Сборно-участковые | 3471-3498 |
| 1.5.8. | Вывозные - для уборки и подачи вагонов на отдельные промежуточные станции участка и подъездные пути | 3501-3598 |
| 1.5.9. | Передаточные - для передачи вагонов с одной станции на другую | 3601-3798 |
| 1.5.10. | Диспетчерские локомотивы - для уборки и подачи вагонов на промежуточные станции | 3801-3898 |
| 1.5.11. | Подача вагонов рабочего парка на перегон для выгрузки в "окно" при производстве путевых работ | 3901-3978 |
| 1.5.12. | Подача вагонов по перевозочным документам под погрузку или выгрузку на примыкание к главным путям на перегоне, внутристанционные передачи, подача вагонов по договорам на пути (подъездные пути) станций, закрытых для грузовых операций | 3981-3998 |
| 1.5.13. | Контейнерные поезда, не имеющие договора на перевозку по графику с согласованным временем отправления и прибытия, назначаемые по ниткам графика грузовых поездов с присвоением номера из настоящего диапазона при отправлении поезда без изменения его в пути следования (кроме случаев смены направления движения) | 9801-9988 |
| 1.5.2 | Для составов из порожних вагонов |  |
| 1.5.2.1 | в количестве 330-348 осей с одним локомотивом в голове, в том числе на удлиненных плечах обслуживания | 9301-9398 |
| 1.5.2.2 | в количестве 350-520 осей с одним локомотивом в голове, в том числе на удлиненных плечах обслуживания | 9401-9498 |
| 1.5.3 | Тяжеловесные поезда, поезда повышенной массы, в том числе: | 9501-9798 |
| 1.5.3.1 | весом от 8000 до 9000 т | 9701-9750 |
| 1.5.3.2 | весом 9000 т и более | 9751-9798 |
| 1.6. Локомотивы |
| 1.6.1. | Толкачи - резервные локомотивы, следующие для подталкивания: |  |
| 1.6.1.1. | - грузовых | 4001-4148 |
| 1.6.1.2. | - пассажирских | 4151-4188 |
| 1.6.1.3. | - хозяйственных | 4191-4198 |
| 1.6.2. | Резервные локомотивы, следующие без вагонов, а также локомотивы с прицепленными к ним не более 10-ти физическими вагонами: |  |
| 1.6.2.1. | - от подталкивания грузовых поездов | 4201-4228 |
| 1.6.2.2. | - от подталкивания вывозных и передаточных поездов | 4231-4258 |
| 1.6.2.3. | - от подталкивания хозяйственных поездов | 4261-4298 |
| 1.6.2.4. | - от (к) пассажирских, людских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов | 4301-4388 |
| 1.6.2.5. | - от (к) пригородных поездов | 4391-4398 |
| 1.6.2.6. | - от (к) поездов: ускоренных, соединенных, сквозных, участковых, сборных, сборно-участковых | 4401-4698 |
| 1.6.2.7. | - от (на) хозяйственных работ | 4701-4778 |
| 1.6.2.8. | - рельсосмазыватели | 4779-4798 |
| 1.6.2.9. | - от (к) вывозных и передаточных поездов | 4801-4878 |
| 1.6.2.10 | - от (к) маневровых работ | 4881-4898 |
| 1.6.3. | Сплотки резервных локомотивов, находящиеся в эксплуатации: |  |
| 1.6.3.1. | - грузовых | 4901-4960 |
| 1.6.3.2. | - пассажирских | 4961-4990 |
| 1.6.3.3. | - хозяйственных | 4991-4994 |
| - маневровых | 4995-4998 |
| 1.7. Хозяйственные поезда |
| 1.7.1. | Восстановительные | 8001-8048 |
| 1.7.2. | Пожарные | 8051-8098 |
| 1.7.3. | Снегоочистители и снегоуборочная техника всех наименований | 8101-8198 |
| 1.7.4. | Для выполнения работ по содержанию, техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железной дороги: |
| 1.7.4.1. | - щебнеочистительные машины | 8201-8248 |
| 1.7.4.2. | - выправочно-подбивочно-отделочные и рихтовочные машины | 8251-8298 |
| 1.7.4.3. | - путеукладочные и путеразборочные машины | 8301-8348 |
| 1.7.4.4. | - хоппер-дозаторные | 8351-8398 |
| 1.7.4.5. | - рельсовозные | 8401-8448 |
| 1.7.4.6. | - рельсошлифовальные | 8451-8498 |
| 1.7.4.7. | - остальные машины и агрегаты | 8501-8548 |
| 1.7.5. | Путеизмерители, дефектоскопы и вагоны-лаборатории | 8551-8598 |
| 1.7.6. | Автодрезины, мотовозы и специальный самоходный подвижной состав | 8601-8698 |
| 1.7.7. | Для перевозки воды по хозяйственным документам | 8701-8748 |
| 1.7.8. | Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в моторвагонном или специальном самоходном подвижном составе | 8751-8798 |
| 1.7.9. | Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в вагонах с локомотивной тягой | 8801-8848 |
| 1.7.10. | Работа маломощных диспетчерских локомотивов на перегоне | 8851-8868 |
| 1.7.11. | Работа с поездами по договорам с транспортными организациями железных дорог | 8871-8898 |
| 1.7.12. | Локомотивы и сплотки локомотивов, моторвагонный подвижной состав в ремонт и из ремонта по грузовым документам | 8901-8918 |
| 1.7.13 | Вагоны в ремонт и из ремонта по грузовым документам. Присвоение нумерации 8921-8928 составам из пассажирских вагонов, следующих в ремонт и из ремонта запрещается | 8921-8928 |
| 1.7.14. | Обкатка локомотивов и вагонов | 8931-8948 |
| 1.7.15. | Обкатка составов из порожних пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава | 8951-8988 |
| 1.7.16. | Для проведения опытных поездок | 8991-8998 |
| 1.7.17. | Из порожних вагонов, негодных под погрузку, следующих на заводы и в депо для ремонта и модернизации по специально оформленным документам | 9001-9098 |

2. Для тестирования системы "Экспресс-3" используются номера в диапазоне 790-799.

3. При назначении поездов для осуществления пробега вагонов пассажирского парка между станциями, открытыми для выполнения пассажирских операций в Московском и Санкт-Петербургском узлах используются номера в диапазоне 941-970.

4. Номер поезда присваивается на станции формирования (или оборота пассажирских поездов) и сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования). Изменение нумерации поезда в пути следования разрешается только в случаях, предусмотренных инструкцией по учету выполнения графика движения поездов.

5. В соответствии с [пунктом 4](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/60004) Приложения N 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document/redirect/55170488/0) Минтранса России от 21.12.2010 N 286, поездам одного направления присваиваются четные номера, а поездам обратного направления - нечетные. Смена с четного на нечетный или наоборот производится по станциям, где это предусмотрено графиком движения поездов. При смене четного номера на нечетный его номер должен быть уменьшен на единицу, а при смене нечетного номера на четный - увеличен на единицу.

6. Вспомогательному локомотиву, направляемому на перегон с целью оказания помощи в соответствии с [пунктом 5](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70196238/87005) приложения 7 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной [приказом](http://ivo.garant.ru/document/redirect/70196238/0) Минтранса России 4.06.2012 г. N 162, присваивается нумерация резервного локомотива, а при вывозе им остановившегося поезда - номер этого поезда.

7. Запрещается присваивать поездам нумерацию, не соответствующую категории и назначению данных поездов.