|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2005 N 834р "Об утверждении Классификации коммерческих неисправностей грузовых вагонов" |
|  |

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 июня 2005 г. N 834р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КЛАССИФИКАЦИИ

КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

В целях унификации кодирования коммерческих неисправностей грузовых вагонов при формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ):

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2005 г. прилагаемую [Классификацию](#Par28) коммерческих неисправностей грузовых вагонов (далее -Классификация).

2. Начальникам железных дорог:

а) организовать изучение [Классификации](#Par28) работниками железнодорожных станций, на которых расположены пункты коммерческого осмотра поездов и вагонов или коммерческие посты безопасности;

б) использовать коды коммерческих неисправностей при составлении актов общей формы ГУ-23, оформлении книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ), формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);

в) обеспечить полноту и правильность учета выявленных коммерческих неисправностей.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Департамента коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Косова Ю.М.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"

Х.Ш.ЗЯБИРОВ

Утверждена

распоряжением ОАО "РЖД"

от 1 июня 2005 г. N 834р

КЛАССИФИКАЦИЯ

КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N по-  зиции | Наименование позиции | Число  знаков  в  позиции | Диапазон  кодов | Номер  таблицы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Виды коммерческих неисправностей | 3 | 101 - 959 | [2](#Par51) |
| 2 | Местоположение неисправностей | 2 | 00 - 99 | [3](#Par835) |
| 3 | Способ устранения неисправностей | 1 | 0 - 3 | [4](#Par955) |
| 4 | Порядок учета неисправностей в  форме КНО-5 | 1 | 1 - 3 | [5](#Par973) |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Позиция | 1. Виды коммерческих неисправностей | Номер  графы  КНО-5 | Примечание |
| Код |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Неисправность кузова груженого вагона, контейнера, угрожающая  сохранности перевозимого груза | | | |
| 101 | Трещина | 11 |  |
| 102 | Щель | 11 | при  размерах,  приводящих  к доступу  к грузу |
| 103 | Отверстие | 11 |
| 104 | Проруб | 11 |
| 105 | Пролом | 11 |
| 106 | Излом | 11 |
| 107 | Перекос кузова | 11 |  |
| 108 | Повреждение увязочных устройств | 11 |  |
| 111 | Заделка внутренняя | 11 |  |
| 112 | Заделка наружная на сварке | 11 |  |
| 113 | Заделка наружная | 11 | без примене-  ния сварки |
| 121 | Трещина сварочного шва узлов и  деталей | 11 |  |
| 122 | Нетиповой сварочный шов | 11 |  |
| 123 | Сварка на станции погрузки | - | при состав-  лении акта  на станции  погрузки |
| 131 | Не заведен штырь штанги запорного  устройства двери контейнера | 11 |  |
| 132 | Отсутствие упорной головки на  специализированной платформе | 6 |  |
| 133 | Повреждение нижнего фитинга  контейнера | 6 |  |
| 199 | Прочие | 11 |  |
| 2. Неисправность устройств и оборудования груженого вагона,  контейнера | | | |
| 201 | Отсутствие болта дверной накладки | 11 |  |
| 202 | Неисправность болта дверной  накладки | 11 | в том числе  нестандарт-  ный болт |
| 203 | Нетиповая дверная накладка | 11 |  |
| 204 | Неисправность дверной накладки | 11 |  |
| 205 | Нетиповое ушко дверной стойки | 11 |  |
| 206 | Пропил ушка дверной стойки | 11 |  |
| 207 | Неисправность ушка дверной стойки | 11 |  |
| 211 | Срыв двери с направляющих | 11 |  |
| 212 | Зазор между дверью и кузовом | 11 |  |
| 213 | Приоткрыта дверь | 11 |  |
| 221 | Обрыв ушка крышки люка | 11 |  |
| 222 | Приоткрыта крышка люка | 11 |  |
| 223 | Открыт люк | 11 |  |
| 224 | Отсутствие крышки люка | 11 |  |
| 225 | Не закреплена крышка люка | 11 |  |
| 226 | Заварена крышка люка | 11 |  |
| 227 | Излом запорного устройства  разгрузочного люка | 11 |  |
| 228 | Не закрыта решетка бокового люка | 11 |  |
| 230 | Разгрузочные устройства не  приведены в транспортное положение | 11 |  |
| 299 | Прочие | 11 |  |
| 3. Отсутствие ЗПУ, закрутки, пломбы | | | |
| 301 | Отсутствие ЗПУ | 10 |  |
| 302 | Отсутствие закрутки | 10 |  |
| 303 | Отсутствие пломбы | 10 |  |
| 4. Неисправность ЗПУ, закрутки, пломбы | | | |
| 401 | Повреждение ЗПУ | 11 |  |
| 402 | Установка ЗПУ на непредусмотренном  месте | 11 |  |
| 403 | Неправильно установленное ЗПУ | 11 |  |
| 404 | Тип ЗПУ не соответствует сведениям,  указанным в перевозочных документах | 11 |  |
| 405 | Номер ЗПУ не соответствует  сведениям, указанным в перевозочных  документах | 11 |  |
| 406 | ЗПУ неустановленного типа | 11 |  |
| 407 | Невозможно считывание нанесенной на  ЗПУ информации | 11 |  |
| 408 | Комбинированное ЗПУ | 11 |  |
| 411 | Повреждение закрутки | 11 |  |
| 412 | Установка закрутки на  непредусмотренном месте | 11 |  |
| 413 | Неправильно установленная закрутка | 11 |  |
| 414 | Закрутка неустановленного типа | 11 |  |
| 420 | Вместо ЗПУ установлена пломба | 11 |  |
| 421 | Повреждение пломбы | 11 |  |
| 422 | Установка пломбы на  непредусмотренном месте | 11 |  |
| 423 | Неправильно установленная пломба | 11 |  |
| 424 | Знаки на пломбе не соответствуют  сведениям, указанным в накладной | 11 |  |
| 425 | Невозможно считывание нанесенной на  пломбу информации | 11 |  |
| 426 | Пломбы имеют разные знаки | 11 |  |
| 427 | Расширены отверстия на пломбе | 11 |  |
| 428 | Использование нестандартной  проволоки при установке пломбы | 11 |  |
| 499 | Прочие | 11 |  |
| 5. Нарушение требований, указанных в главах и разделах  Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и  контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г., N ЦМ-943,  и Технических условий погрузки и крепления грузов (при перевозке  грузов в страны СНГ, Эстонию, Латвию, Литву), утвержденных МПС  СССР в 1988 г. | | | |
| 501 | Перегруз сверх трафаретной  грузоподъемности | 8 |  |
| 502 | Перекос кузова из-за нарушений на  месте погрузки, угрожающий  безопасности движения | 6 |  |
| 503 | Перекос кузова из-за нарушений в  пути следования, угрожающий  безопасности движения | 7 |  |
| 5.1. Нарушение требований, указанных в главах и разделах  Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и  контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г., N ЦМ-943 | | | |
| Глава 1. Требования к размещению и креплению грузов  в вагонах и контейнерах | | | |
| 504 | Гл. 1 раз. 1. Общие положения | 6 | кроме  нарушений  НТУ, МТУ  или НТУ |
| 505 | Гл. 1 раз. 1. Общие положения.  Нарушения МТУ | 6 |
| 506 | Гл. 1 раз. 2. Габариты погрузки | 6 |  |
| 507 | Гл. 1 раз. 3. Подготовка вагонов,  контейнеров к погрузке | 6 |  |
| 508 | Гл. 1 раз. 4. Средства крепления  грузов в вагонах | 6 |  |
| 509 | Гл. 1 раз. 5. Подготовка грузов к  перевозке, требования к погрузке и  выгрузке | 6 |  |
| 510 | Гл. 1 раз. 6. Размещение грузов в  вагонах | 6 |  |
| 511 | Гл. 1 раз. 7. Порядок разработки,  утверждения и внесения изменений в  ТУ, МТУ, НТУ | 6 |  |
| 512 | Гл. 1 раз. 8. Осуществление контроля  за соблюдением Технических условий  размещения и крепления груза | 6 |  |
| 513 | Гл. 1 раз. 10. Методика расчета  способа размещения и крепления  грузов в вагонах | 6 |  |
| 514 | Гл. 1 раз. 11. Особенности  размещения и крепления длинномерных  грузов в вагонах | 6 |  |
| Глава 2. Размещение и крепление лесоматериалов | | | |
| 515 | Гл. 2 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 516 | Гл. 2 раз. 2. Размещение и крепление  круглых лесоматериалов | 6 |  |
| 517 | Гл. 2 раз. 3. Размещение и крепление  непакетированных и пакетированных  пиломатериалов в полувагонах и на  платформах | 6 |  |
| 518 | Гл. 2 раз. 4. Размещение и крепление  древесностружечных плит в  полувагонах | 6 |  |
| 519 | Гл. 2 раз. 5. Размещение и крепление  лесоматериалов на оборудованных  устройствами ВО-162 и ВО-118  платформах | 6 |  |
| 520 | Гл. 2 раз. 6. Размещение и крепление  непакетированных неокоренных  круглых лесоматериалов на платформе  модели 23-4000 | 6 |  |
| 521 | Гл. 2 раз. 7. Размещение и крепление  древесины в хлыстах на специальных  лесовозных платформах | 6 |  |
| 522 | Гл. 2 раз. 8. Размещение и крепление  лесоматериалов на четырехосной  лесовозной платформе модели 23-925 | 6 |  |
| Глава 3. Технические условия размещения и крепления  металлопродукции и лома черных металлов на открытом  подвижном составе | | | |
| 523 | Гл. 3 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 524 | Гл. 3 раз. 2. Размещение и крепление  проката сортовой стали | 6 |  |
| 525 | Гл. 3 раз. 3. Размещение и крепление  рельсов | 6 |  |
| 526 | Гл. 3 раз. 4. Размещение и крепление  листового металла | 6 |  |
| 527 | Гл. 3 раз. 5. Размещение и крепление  стальных и чугунных слитков | 6 |  |
| 528 | Гл. 3 раз. 6. Размещение и крепление  изложниц | 6 |  |
| 529 | Гл. 3 раз. 7. Размещение и крепление  слябов | 6 |  |
| 530 | Гл. 3 раз. 8. Размещение и крепление  блюмсов | 6 |  |
| 531 | Гл. 3 раз. 9. Размещение и крепление  бандажей и цельнокатаных колес | 6 |  |
| 530 | Гл. 3 раз. 10. Размещение и  крепление металлических прокатных  валков | 6 |  |
| 532 | Гл. 3 раз. 11. Размещение и  крепление стрелочных переводов | 6 |  |
| 533 | Гл. 3 раз. 12. Размещение и  крепление колесных пар | 6 |  |
| 534 | Гл. 3 раз. 13. Размещение и  крепление тележек для изложниц | 6 |  |
| 535 | Гл. 3 раз. 14. Размещение и  крепление стального проката в  бунтах | 6 |  |
| 536 | Гл. 3 раз. 15. Размещение и  крепление рулонов листовой и  полосовой стали, стальной ленты | 6 |  |
| 537 | Гл. 3 раз. 16. Размещение и  крепление труб | 6 |  |
| 538 | Гл. 3 раз. 17. Размещение и  крепление лома черных металлов | 6 |  |
| Глава 4. Размещение и крепление железобетонных,  асбестоцементных изделий и конструкций | | | |
| 539 | Гл. 4 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 540 | Гл. 4 раз. 2. Железобетонные шпалы  для железных дорог колеи 1520 мм | 6 |  |
| 541 | Гл. 4 раз. 3. Железобетонные плиты,  панели | 6 |  |
| 542 | Гл. 4 раз. 4. Железобетонные  колонны, сваи, прогоны, ригели,  балки, подножники | 6 |  |
| 544 | Гл. 4 раз. 5. Фундаментные блоки | 6 |  |
| 545 | Гл. 4 раз. 6. Лестничные марши и  площадки | 6 |  |
| 546 | Гл. 4 раз. 7. Железобетонные  элеваторные элементы | 6 |  |
| 547 | Гл. 4 раз. 8. Железобетонные опоры и  трубы | 6 |  |
| 548 | Гл. 4 раз. 9. Асбестоцементные трубы  с муфтами и уплотнительными  резиновыми кольцами для напорных и  безнапорных трубопроводов | 6 |  |
| 549 | Гл. 5. Размещение и крепление  грузов с плоской опорой | 6 |  |
| Глава 6. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы  в железнодорожных полувагонах | | | |
| 550 | Гл. 6 раз. 1. Размещение и крепление  грузов цилиндрической формы на  железнодорожных платформах | 6 |  |
| 551 | Гл. 6 раз. 2. Размещение и крепление  грузов цилиндрической формы в  железнодорожных полувагонах | 6 |  |
| Глава 7. Размещение и крепление технических средств  на колесном ходу | | | |
| 552 | Гл. 7 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 553 | Гл. 7 раз. 2. Размещение и крепление  тракторных прицепов ММЗ-771Б | 6 |  |
| 554 | Гл. 7 раз. 3. Размещение и крепление  на платформах автомобилей массой до  3,0 т растяжками, выполненными  механизированным способом, без  применения упорных брусков | 6 |  |
| 555 | Гл. 7 раз. 4. Размещение и крепление  легковых автомобилей на двухъярусных  платформах, в крытых вагонах для  перевозки легковых автомобилей | 6 |  |
| 556 | Гл. 7 раз. 5. Размещение и крепление  зерноуборочных самоходных комбайнов  СК-6 "Колос", СК-5 "Нива" и СК-4 на  платформах | 6 |  |
| Глава 8. Размещение и крепление технических средств  на гусеничном ходу | | | |
| 557 | Гл. 8 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 558 | Гл. 8 раз. 2. Требования к креплению  машин на платформе | 6 |  |
| 559 | Гл. 8 раз. 3. Размещение и крепление  тракторов, бульдозеров, кусторезов | 6 |  |
| 560 | Гл. 8 раз. 4. Размещение и крепление  трубоукладчиков | 6 |  |
| 561 | Гл. 8 раз. 5. Размещение и крепление  многоковшовых траншейных, роторных  и цепных экскаваторов | 6 |  |
| 562 | Гл. 8 раз. 6. Размещение и крепление  одноковшовых экскаваторов и кранов | 6 |  |
| Глава 9. Размещение и крепление универсальных  и специализированных контейнеров | | | |
| 563 | Гл. 9 раз. 1. Подготовка вагонов  под перевозку контейнеров | 6 |  |
| 564 | Гл. 9 раз. 2. Размещение  универсальных среднетоннажных  контейнеров на универсальных  платформах, в полувагонах  и вагонах-контейнеровозах | 6 |  |
| 565 | Гл. 9 раз. 3. Размещение и крепление  универсальных крупнотоннажных  контейнеров на универсальных  платформах и специализированных  платформах | 6 |  |
| 566 | Гл. 9 раз. 4. Размещение и крепление  специализированных контейнеров на  универсальных платформах и в  полувагонах | 6 |  |
| Глава 10. Размещение и крепление длинномерных грузов | | | |
| 567 | Гл. 10 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 568 | Гл. 10 раз. 2. Размещение и  крепление длинномерных грузов на  сцепе с опорой на один вагон | 6 |  |
| 569 | Гл. 10 раз. 3. Размещение и  крепление длинномерных грузов на  сцепах платформ с опорой на два  вагона | 6 |  |
| 570 | Гл. 10 раз. 4. Размещение и  крепление длинномерных грузов,  перевозимых на сцепах платформ с  применением турникетов | 6 |  |
| Глава 11. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах | | | |
| 571 | Гл. 11 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 572 | Гл. 11 раз. 2. Размещение тарных  штучных грузов в вагонах | 6 |  |
| 573 | Гл. 11 раз. 3. Размещение и  крепление в вагонах тарных штучных  грузов, сформированных в  транспортные пакеты | 6 |  |
| 574 | Гл. 11 раз. 4. Размещение и  крепление рулонов бумаги в вагоне | 6 |  |
| Глава 12. Размещение и крепление грузов  в универсальных контейнерах | | | |
| 575 | Гл. 12 раз. 1. Общие положения | 6 |  |
| 576 | Гл. 12 раз. 2. Требования к  размещению и креплению грузов в  крупнотоннажных контейнерах | 6 |  |
| 577 | Гл. 12 раз. 3. Размещение и  крепление тарных штучных грузов в  крупнотоннажных контейнерах | 6 |  |
| 578 | Гл. 12 раз. 4. Размещение и  крепление в крупнотоннажных  контейнерах грузов массой до 1,5 т  включительно в упаковке | 6 |  |
| 579 | Гл. 12 раз. 5. Размещение в  крупнотоннажных контейнерах грузов  длиной до 6000 мм включительно без  упаковки | 6 |  |
| 580 | Гл. 12 раз. 6. Размещение в  крупнотоннажных контейнерах грузов  цилиндрической формы | 6 |  |
| 581 | Гл. 12 раз. 7. Размещение и  крепление легковых автомобилей в  крупнотоннажных контейнерах | 6 |  |
| 582 | Гл. 12 раз. 8. Требования к  размещению и креплению грузов в  среднетоннажных контейнерах | 6 |  |
| 5.2. Нарушение требований, указанных в разделах и главах  Технических условий погрузки и крепления грузов (при перевозке  грузов в страны СНГ, Эстонию, Латвию, Литву), утвержденных МПС  СССР в 1988 г. | | | |
|  | Раздел 1. Технические условия  размещения и крепления грузов на  открытом подвижном составе |  |  |
| 583 | Раз. 1 гл. 1. Общие требования к  размещению и креплению грузов в  вагонах | 6 |  |
| 584 | Раз. 1 гл. 2. Размещение и крепление  лесоматериалов | 6 |  |
| 583 | Раз. 1 гл. 3. Технические условия  размещения и крепления  металлопродукции и металлолома | 6 |  |
| 584 | Раз. 1 гл. 4. Размещение и крепление  железобетонных, асбестоцементных и  других изделий и конструкций | 6 |  |
| 586 | Раз. 1 гл. 5. Размещение и крепление  грузов в ящичной упаковке и  неупакованных с плоскими опорами | 6 |  |
| 587 | Раз. 1 гл. 6. Размещение и крепление  грузов цилиндрической формы | 6 |  |
| 588 | Раз. 1 гл. 7. Размещение и крепление  машин на колесном ходу | 6 |  |
| 589 | Раз. 1 гл. 8. Размещение и крепление  машин на гусеничном ходу | 6 |  |
| 590 | Раз. 1 гл. 9. Размещение и крепление  контейнеров и соломы на открытом  подвижном составе | 6 |  |
| 591 | Раз. 1 гл. 10. Размещение и  крепление длинномерных грузов,  перевозимых на сцепах четырехосных  платформ с применением турникетных  опор | 6 |  |
| 592 | Раз. 1 гл. 11. Размещение и  крепление тяжелых и легких грузов в  полувагонах и на платформах  совмещенным способом | 6 |  |
| 593 | Раздел 2. Технические условия  размещения в подвижном составе  грузов мелких фракций, перевозимых  без тары | 6 |  |
| 594 | Раздел 3. Технические условия  размещения и крепления грузов в  крытых вагонах | 6 |  |
| 595 | Раздел 4. Технические условия  обеспечения сохранности вагонов при  погрузке и выгрузке грузов | 6 |  |
| 599 | Прочие нарушения ТУ | 6 | дополнения  ТУ |
| 6. Расстройство размещения и крепления грузов | | | |
| 601 | Перекос стойки | 7 |  |
| 602 | Выбита стойка | 7 |  |
| 603 | Повреждение торцевой стойки | 7 |  |
| 604 | Повреждение боковой стойки | 7 |  |
| 611 | Излом прокладки | 7 |  |
| 612 | Раздавлена подкладка | 7 |  |
| 613 | Раздавлена прокладка | 7 |  |
| 614 | Излом бруска | 7 | упорный или  распорный  брусок |
| 615 | Выбит брусок | 7 |  |
| 616 | Выбит клин | 7 |  |
| 621 | Обрыв растяжки | 7 |  |
| 622 | Обрыв обвязки | 7 |  |
| 623 | Обрыв увязки | 7 |  |
| 624 | Обрыв стяжки | 7 |  |
| 625 | Ослаблена растяжка | - |  |
| 626 | Ослаблена обвязка | - |  |
| 627 | Ослаблена увязка | - |  |
| 631 | Продольный сдвиг шапки | 7 |  |
| 632 | Поперечное смещение шапки | 7 |  |
| 633 | Продольный сдвиг груза | 7 |  |
| 634 | Поперечное смещение груза | 7 |  |
| 635 | Излом конструкции груза | 7 |  |
| 636 | Смещение груза с повреждением вагона | 7 |  |
| 637 | Смещение груза без повреждения  вагона | 7 |  |
| 641 | Неисправность тары | 7 |  |
| 642 | Нарушение транспортного пакета | 7 |  |
| 643 | Неполный комплект контейнеров | 7 |  |
| 651 | Навал груза на дверь | 7 |  |
| 652 | Заваливание груза наклонно с опорой  на стену | 7 |  |
| 660 | Развал груза | 7 |  |
| 699 | Прочие неисправности | 7 |  |
| 7. Неисправности, связанные с условиями перевозки груза | | | |
| 701 | Течь груза, угрожающая безопасности  движения | 7 |  |
| 702 | Течь по шву котла цистерны | 11 |  |
| 703 | Течь из сливного прибора цистерн | 11 |  |
| 704 | Течь из-под крышки заливной  горловины цистерны | 9 |  |
| 705 | Течь из воздушного клапана цистерны | 9 |  |
| 706 | Течь из цистерны с нарушением  сохранности перевозимых грузов | 9 | по причинам,  не входящим  в 702 - 705 |
| 707 | Течь из тарных емкостей с нарушением  сохранности перевозимых грузов | 11 |  |
| 711 | Высыпание груза, угрожающее  безопасности движения | 7 |  |
| 712 | Высыпание груза с нарушением  сохранности перевозимых грузов | 11 |  |
| 720 | Наличие необычного запаха | - |  |
| 731 | Отсутствие знаков опасности | 11 | Правила  перевозки  опасных  грузов |
| 732 | Несоответствие знаков опасности на  вагонах | 11 |
| 733 | Нанесение знаков опасности с  нарушением требований ППОГ | 11 |
| 739 | Нарушение правил перевозок опасных  грузов | 11 |
| 741 | Нарушение условий перевозок  негабаритных грузов | 11 | Инструкция  ДЧ-1835  2001 г. |
| 742 | Нарушение условий перевозок грузов  на транспортерах | 11 |
| 750 | Нарушение погрузки воинских грузов | 11 | Наставления  по перевозке  войск |
| 799 | Прочие | 11 |  |
| 8. Неисправности, обнаруженные автоматизированной системой  коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ) | | | |
| 801 | Нарушение левого верхнего габарита  погрузки | 6 |  |
| 802 | Нарушение левого бокового габарита  погрузки | 6 |  |
| 803 | Нарушение левого нижнего габарита  погрузки | 6 |  |
| 804 | Нарушение правого верхнего габарита  погрузки | 6 |  |
| 805 | Нарушение правого бокового габарита  погрузки | 6 |  |
| 806 | Нарушение правого нижнего габарита  погрузки | 6 |  |
| 807 | Нарушение верхнего габарита  погрузки | 6 |  |
| 811 | Перегруз вагона сверх  грузоподъемности | 6 |  |
| 812 | Перегруз вагона против документов | 11 |  |
| 813 | Недогруз вагона против документов | 11 |  |
| 814 | Превышение допустимой нагрузки на  колесную ось | 6 |  |
| 815 | Превышение допустимой разницы  нагрузки по тележкам | 6 |  |
| 816 | Боковой перегруз | 6 |  |
| 821 | Отсутствие электронного ЗПУ | 10 |  |
| 822 | Повреждение электронного ЗПУ | 11 |  |
| 823 | Несоответствие электронного ЗПУ  документам | 11 |  |
| 824 | Сбой при считывании информации о ЗПУ | - |  |
| 831 | Наличие остатков груза,  обнаруженных тепловизором | - |  |
| 832 | Неисправность, обнаруженная  тепловизором | 11 |  |
| 899 | Прочие | 11 |  |
| 9. Прочие неисправности | | | |
| 901 | Наличие остатков груза в порожнем  вагоне | - | или в порож-  нем контей-  нере |
| 902 | Не сняты элементы крепления в  порожнем вагоне | - |
| 903 | Не снято ЗПУ в порожнем вагоне | - |
| 904 | Открыта дверь в порожнем вагоне | - |
| 905 | Открыт люк в порожнем вагоне | - |
| 906 | Детали порожнего транспортера не  приведены в транспортное положение | - |  |
| 911 | Несоответствие груза документам | - |  |
| 912 | Утрата документов, приложенных  грузоотправителем к накладной | - |  |
| 913 | Вскрытие по требованию органов,  уполномоченных для проведения  проверки | - |  |
| 914 | Оформление акта по заявке работника  военизированной охраны | - |  |
| 915 | Отсутствие проводника | - |  |
| 921 | Подача вагона для проверки на  обесточенный путь | - |  |
| 922 | Подача вагона для контрольного  взвешивания | - |  |
| 959 | Прочие | - |  |

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Позиция | 2. Местоположение неисправностей | Примечание |
| Код |
| 1 | 2 | 3 |
| 00 | Без указания местоположения |  |
| 10 | В торце |  |
| 11 | В торце в верхней части |  |
| 12 | В торце в нижней части |  |
| 13 | В торце в средней части |  |
| 14 | В торце с одной стороны |  |
| 15 | В торце с двух сторон |  |
| 20 | В двери |  |
| 21 | В верхней части двери |  |
| 22 | В нижней части двери |  |
| 23 | В средней части двери |  |
| 24 | С одной стороны |  |
| 25 | С двух сторон |  |
| 26 | Справа по ходу движения |  |
| 27 | Слева по ходу движения |  |
| 30 | Сбоку |  |
| 31 | Сбоку в верхней части |  |
| 32 | Сбоку в нижней части |  |
| 33 | Сбоку в средней части |  |
| 34 | Сбоку с правой стороны |  |
| 35 | Сбоку с левой стороны |  |
| 40 | В полу |  |
| 41 | В полу в первой трети по ходу движения |  |
| 42 | В средней части пола |  |
| 43 | В полу в последней трети по ходу  движения |  |
| 50 | В крыше |  |
| 61 | У основания сливного прибора |  |
| 62 | В месте соединения хребтовой и  шкворневой балки |  |
| 63 | В котле по ровному шву |  |
| 64 | В нижней части котла |  |
| 65 | В верхней части котла |  |
| 66 | В средней части котла |  |
| 70 | Люк |  |
| 71 | Люк потолочный |  |
| 72 | Люк дверной |  |
| 73 | Люк боковой |  |
| 74 | Люк погрузочный |  |
| 75 | Люк разгрузочный |  |
| 76 | Печная разделка |  |
| 81 | На колесной технике |  |
| 82 | На гусеничной технике |  |
| 83 | На двери кабины |  |
| 84 | На капоте |  |
| 85 | На багажнике |  |
| 90 | Средства крепления |  |
| 91 | Растяжка |  |
| 92 | Обвязка |  |
| 93 | Стяжка |  |
| 94 | Увязка |  |
| 95 | Турникетные устройства |  |
| 96 | Средства крепления одноразового  использования | не перечисленные  выше |
| 97 | Многооборотные средства крепления | не перечисленные  выше |
| 99 | Прочие места расположения |  |

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция | 3. Способ устранения неисправностей |
| Код |
| 1 | 2 |
| 0 | Без отцепки вагона |
| 1 | С отцепкой вагона для проверки |
| 2 | С отцепкой вагона для устранения |
| 3 | С отцепкой вагона для перегруза |

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция | 4. Порядок учета неисправностей в форме КНО-5 |
| Код |
| 1 | 2 |
| 1 | Не учитывается в форме КНО-5 |
| 2 | Учитывается в КНО-5 как неисправность, не угрожающая  безопасности движения |
| 3 | Учитывается в КНО-5 как неисправность, угрожающая  безопасности движения |

Примечание.

Код коммерческой неисправности грузового вагона используется для составления актов общей формы ГУ-23, оформления книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ), при формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ).

Код коммерческой неисправности представляет собой последовательность 4-х позиций и содержит семь знаков. Каждая позиция имеет цифровое значение, состоящее соответственно из: трех, двух, одного и одного знаков. Таким образом, общий вид кода коммерческой неисправности представляет собой следующее значение:

Кн = АБВГ,

где:

А - позиция вида неисправности ([таблица 2](#Par51)), состоит из трех знаков;

Б - позиция местоположения неисправности ([таблица 3](#Par835)), состоит из двух знаков;

В - позиция способа устранения неисправности ([таблица 4](#Par955)), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО-5 ВЦ ([таблица 5](#Par973)), состоит из одного знака.

В [таблице 1](#Par31) представлен перечень позиций, их наименование, число знаков в каждой позиции, диапазон кодов и номера таблиц соответствующих позиций.

В [таблице 2](#Par51) приведены наименования видов коммерческих неисправностей, объединенных в группы, и соответствующие им коды, а также указана графа отчета формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ), в которой будет учитываться данная неисправность. Выбор вида неисправности по этой таблице осуществляется в порядке перечисления, по возрастанию номеров кодов. Если нужное наименование неисправности отсутствует, то выбирается вид "Прочие" из соответствующей группы. В случае если коммерческая неисправность может быть закодирована разными кодами, то выбирается код, расположенный первым по порядку (т.е. ранее). Прочерк в графе "Номер графы в КНО-5" данной таблицы означает, что данная неисправность в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ) не учитывается.

В [таблице 3](#Par835) указаны наименования мест возможного расположения коммерческих неисправностей и соответствующие им коды.

В [таблице 4](#Par955) указаны возможные способы устранения коммерческих неисправностей и соответствующие им коды.

В [таблице 5](#Par973) указан порядок учета коммерческих неисправностей, в том числе и в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ), а также соответствующие ему коды. Это необходимо для информирования работников других ПКО или КПБ о том, как была учтена коммерческая неисправность на ПКО или КПБ по месту ее обнаружения.

Пример.

Коммерческая неисправность закодирована следующим образом - "1051212", это означает, что обнаружен вагон, имеющий пролом ([код 105 из таблицы 2](#Par71), учитывается в графе 11 отчета формы КНО-5) торцевой стенки в нижней части ([код 12 из таблицы 3](#Par850)) и который отцеплен для проверки ([код 1 из таблицы 4](#Par966)); учтена в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ) как неисправность, не угрожающая безопасности движения ([код 2 из таблицы 5](#Par984)).