|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2005 N 834р"Об утверждении Классификации коммерческих неисправностей грузовых вагонов" |
|   |

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 июня 2005 г. N 834р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КЛАССИФИКАЦИИ

КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

В целях унификации кодирования коммерческих неисправностей грузовых вагонов при формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ):

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2005 г. прилагаемую [Классификацию](#Par28) коммерческих неисправностей грузовых вагонов (далее -Классификация).

2. Начальникам железных дорог:

а) организовать изучение [Классификации](#Par28) работниками железнодорожных станций, на которых расположены пункты коммерческого осмотра поездов и вагонов или коммерческие посты безопасности;

б) использовать коды коммерческих неисправностей при составлении актов общей формы ГУ-23, оформлении книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ), формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);

в) обеспечить полноту и правильность учета выявленных коммерческих неисправностей.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Департамента коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Косова Ю.М.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"

Х.Ш.ЗЯБИРОВ

Утверждена

распоряжением ОАО "РЖД"

от 1 июня 2005 г. N 834р

КЛАССИФИКАЦИЯ

КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N по-зиции |  Наименование позиции  |  Число знаков  в позиции | Диапазон  кодов  |  Номер таблицы |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |
|  1  | Виды коммерческих неисправностей |  3  | 101 - 959 | [2](#Par51) |
|  2  | Местоположение неисправностей  |  2  |  00 - 99  | [3](#Par835) |
|  3  | Способ устранения неисправностей |  1  |  0 - 3  | [4](#Par955) |
|  4  | Порядок учета неисправностей в форме КНО-5  |  1  |  1 - 3  | [5](#Par973) |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Позиция  | 1. Виды коммерческих неисправностей  | НомерграфыКНО-5 |  Примечание  |
|  Код |
|  1  |  2  |  3  |  4  |
| 1. Неисправность кузова груженого вагона, контейнера, угрожающаясохранности перевозимого груза  |
| 101  | Трещина  |  11  |  |
| 102  | Щель  |  11  | при размерах, приводящих к доступу к грузу  |
| 103  | Отверстие  |  11  |
| 104  | Проруб  |  11  |
| 105  | Пролом  |  11  |
| 106  | Излом  |  11  |
| 107  | Перекос кузова  |  11  |  |
| 108  | Повреждение увязочных устройств  |  11  |  |
| 111  | Заделка внутренняя  |  11  |  |
| 112  | Заделка наружная на сварке  |  11  |  |
| 113  | Заделка наружная  |  11  | без примене-ния сварки  |
| 121  | Трещина сварочного шва узлов и деталей  |  11  |  |
| 122  | Нетиповой сварочный шов  |  11  |  |
| 123  | Сварка на станции погрузки  |  -  | при состав- лении акта на станции погрузки  |
| 131  | Не заведен штырь штанги запорного устройства двери контейнера  |  11  |  |
| 132  | Отсутствие упорной головки на специализированной платформе  |  6  |  |
| 133  | Повреждение нижнего фитинга контейнера  |  6  |  |
| 199  | Прочие  |  11  |  |
| 2. Неисправность устройств и оборудования груженого вагона, контейнера  |
| 201  | Отсутствие болта дверной накладки  |  11  |  |
| 202  | Неисправность болта дверной накладки  |  11  | в том числе нестандарт- ный болт  |
| 203  | Нетиповая дверная накладка  |  11  |  |
| 204  | Неисправность дверной накладки  |  11  |  |
| 205  | Нетиповое ушко дверной стойки  |  11  |  |
| 206  | Пропил ушка дверной стойки  |  11  |  |
| 207  | Неисправность ушка дверной стойки  |  11  |  |
| 211  | Срыв двери с направляющих  |  11  |  |
| 212  | Зазор между дверью и кузовом  |  11  |  |
| 213  | Приоткрыта дверь  |  11  |  |
| 221  | Обрыв ушка крышки люка  |  11  |  |
| 222  | Приоткрыта крышка люка  |  11  |  |
| 223  | Открыт люк  |  11  |  |
| 224  | Отсутствие крышки люка  |  11  |  |
| 225  | Не закреплена крышка люка  |  11  |  |
| 226  | Заварена крышка люка  |  11  |  |
| 227  | Излом запорного устройства разгрузочного люка  |  11  |  |
| 228  | Не закрыта решетка бокового люка  |  11  |  |
| 230  | Разгрузочные устройства не приведены в транспортное положение  |  11  |  |
| 299  | Прочие  |  11  |  |
| 3. Отсутствие ЗПУ, закрутки, пломбы  |
| 301  | Отсутствие ЗПУ  |  10  |  |
| 302  | Отсутствие закрутки  |  10  |  |
| 303  | Отсутствие пломбы  |  10  |  |
| 4. Неисправность ЗПУ, закрутки, пломбы  |
| 401  | Повреждение ЗПУ  |  11  |  |
| 402  | Установка ЗПУ на непредусмотренном месте  |  11  |  |
| 403  | Неправильно установленное ЗПУ  |  11  |  |
| 404  | Тип ЗПУ не соответствует сведениям, указанным в перевозочных документах  |  11  |  |
| 405  | Номер ЗПУ не соответствует сведениям, указанным в перевозочных документах  |  11  |  |
| 406  | ЗПУ неустановленного типа  |  11  |  |
| 407  | Невозможно считывание нанесенной на ЗПУ информации  |  11  |  |
| 408  | Комбинированное ЗПУ  |  11  |  |
| 411  | Повреждение закрутки  |  11  |  |
| 412  | Установка закрутки на непредусмотренном месте  |  11  |  |
| 413  | Неправильно установленная закрутка  |  11  |  |
| 414  | Закрутка неустановленного типа  |  11  |  |
| 420  | Вместо ЗПУ установлена пломба  |  11  |  |
| 421  | Повреждение пломбы  |  11  |  |
| 422  | Установка пломбы на непредусмотренном месте  |  11  |  |
| 423  | Неправильно установленная пломба  |  11  |  |
| 424  | Знаки на пломбе не соответствуют сведениям, указанным в накладной  |  11  |  |
| 425  | Невозможно считывание нанесенной на пломбу информации  |  11  |  |
| 426  | Пломбы имеют разные знаки  |  11  |  |
| 427  | Расширены отверстия на пломбе  |  11  |  |
| 428  | Использование нестандартной проволоки при установке пломбы  |  11  |  |
| 499  | Прочие  |  11  |  |
| 5. Нарушение требований, указанных в главах и разделах Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г., N ЦМ-943, и Технических условий погрузки и крепления грузов (при перевозкегрузов в страны СНГ, Эстонию, Латвию, Литву), утвержденных МПС СССР в 1988 г.  |
| 501  | Перегруз сверх трафаретной грузоподъемности  |  8  |  |
| 502  | Перекос кузова из-за нарушений на месте погрузки, угрожающий безопасности движения  |  6  |  |
| 503  | Перекос кузова из-за нарушений в пути следования, угрожающий безопасности движения  |  7  |  |
| 5.1. Нарушение требований, указанных в главах и разделах Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г., N ЦМ-943  |
|  Глава 1. Требования к размещению и креплению грузов  в вагонах и контейнерах  |
| 504  | Гл. 1 раз. 1. Общие положения  |  6  | кроме нарушений НТУ, МТУ или НТУ  |
| 505  | Гл. 1 раз. 1. Общие положения. Нарушения МТУ  |  6  |
| 506  | Гл. 1 раз. 2. Габариты погрузки  |  6  |  |
| 507  | Гл. 1 раз. 3. Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке  |  6  |  |
| 508  | Гл. 1 раз. 4. Средства крепления грузов в вагонах  |  6  |  |
| 509  | Гл. 1 раз. 5. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке  |  6  |  |
| 510  | Гл. 1 раз. 6. Размещение грузов в вагонах  |  6  |  |
| 511  | Гл. 1 раз. 7. Порядок разработки, утверждения и внесения изменений в ТУ, МТУ, НТУ  |  6  |  |
| 512  | Гл. 1 раз. 8. Осуществление контроляза соблюдением Технических условий размещения и крепления груза  |  6  |  |
| 513  | Гл. 1 раз. 10. Методика расчета способа размещения и крепления грузов в вагонах  |  6  |  |
| 514  | Гл. 1 раз. 11. Особенности размещения и крепления длинномерных грузов в вагонах  |  6  |  |
|  Глава 2. Размещение и крепление лесоматериалов  |
| 515  | Гл. 2 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 516  | Гл. 2 раз. 2. Размещение и креплениекруглых лесоматериалов  |  6  |  |
| 517  | Гл. 2 раз. 3. Размещение и креплениенепакетированных и пакетированных пиломатериалов в полувагонах и на платформах  |  6  |  |
| 518  | Гл. 2 раз. 4. Размещение и креплениедревесностружечных плит в полувагонах  |  6  |  |
| 519  | Гл. 2 раз. 5. Размещение и креплениелесоматериалов на оборудованных устройствами ВО-162 и ВО-118 платформах  |  6  |  |
| 520  | Гл. 2 раз. 6. Размещение и креплениенепакетированных неокоренных круглых лесоматериалов на платформе модели 23-4000  |  6  |  |
| 521  | Гл. 2 раз. 7. Размещение и креплениедревесины в хлыстах на специальных лесовозных платформах  |  6  |  |
| 522  | Гл. 2 раз. 8. Размещение и креплениелесоматериалов на четырехосной лесовозной платформе модели 23-925  |  6  |  |
|  Глава 3. Технические условия размещения и крепления  металлопродукции и лома черных металлов на открытом  подвижном составе  |
| 523  | Гл. 3 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 524  | Гл. 3 раз. 2. Размещение и креплениепроката сортовой стали  |  6  |  |
| 525  | Гл. 3 раз. 3. Размещение и креплениерельсов  |  6  |  |
| 526  | Гл. 3 раз. 4. Размещение и креплениелистового металла  |  6  |  |
| 527  | Гл. 3 раз. 5. Размещение и креплениестальных и чугунных слитков  |  6  |  |
| 528  | Гл. 3 раз. 6. Размещение и креплениеизложниц  |  6  |  |
| 529  | Гл. 3 раз. 7. Размещение и креплениеслябов  |  6  |  |
| 530  | Гл. 3 раз. 8. Размещение и креплениеблюмсов  |  6  |  |
| 531  | Гл. 3 раз. 9. Размещение и креплениебандажей и цельнокатаных колес  |  6  |  |
| 530  | Гл. 3 раз. 10. Размещение и крепление металлических прокатных валков  |  6  |  |
| 532  | Гл. 3 раз. 11. Размещение и крепление стрелочных переводов  |  6  |  |
| 533  | Гл. 3 раз. 12. Размещение и крепление колесных пар  |  6  |  |
| 534  | Гл. 3 раз. 13. Размещение и крепление тележек для изложниц  |  6  |  |
| 535  | Гл. 3 раз. 14. Размещение и крепление стального проката в бунтах  |  6  |  |
| 536  | Гл. 3 раз. 15. Размещение и крепление рулонов листовой и полосовой стали, стальной ленты  |  6  |  |
| 537  | Гл. 3 раз. 16. Размещение и крепление труб  |  6  |  |
| 538  | Гл. 3 раз. 17. Размещение и крепление лома черных металлов  |  6  |  |
|  Глава 4. Размещение и крепление железобетонных,  асбестоцементных изделий и конструкций  |
| 539  | Гл. 4 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 540  | Гл. 4 раз. 2. Железобетонные шпалы для железных дорог колеи 1520 мм  |  6  |  |
| 541  | Гл. 4 раз. 3. Железобетонные плиты, панели  |  6  |  |
| 542  | Гл. 4 раз. 4. Железобетонные колонны, сваи, прогоны, ригели, балки, подножники  |  6  |  |
| 544  | Гл. 4 раз. 5. Фундаментные блоки  |  6  |  |
| 545  | Гл. 4 раз. 6. Лестничные марши и площадки  |  6  |  |
| 546  | Гл. 4 раз. 7. Железобетонные элеваторные элементы  |  6  |  |
| 547  | Гл. 4 раз. 8. Железобетонные опоры итрубы  |  6  |  |
| 548  | Гл. 4 раз. 9. Асбестоцементные трубыс муфтами и уплотнительными резиновыми кольцами для напорных и безнапорных трубопроводов  |  6  |  |
| 549  | Гл. 5. Размещение и крепление грузов с плоской опорой  |  6  |  |
|  Глава 6. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы  в железнодорожных полувагонах  |
| 550  | Гл. 6 раз. 1. Размещение и креплениегрузов цилиндрической формы на железнодорожных платформах  |  6  |  |
| 551  | Гл. 6 раз. 2. Размещение и креплениегрузов цилиндрической формы в железнодорожных полувагонах  |  6  |  |
|  Глава 7. Размещение и крепление технических средств  на колесном ходу  |
| 552  | Гл. 7 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 553  | Гл. 7 раз. 2. Размещение и креплениетракторных прицепов ММЗ-771Б  |  6  |  |
| 554  | Гл. 7 раз. 3. Размещение и креплениена платформах автомобилей массой до 3,0 т растяжками, выполненными механизированным способом, без применения упорных брусков  |  6  |  |
| 555  | Гл. 7 раз. 4. Размещение и креплениелегковых автомобилей на двухъярусныхплатформах, в крытых вагонах для перевозки легковых автомобилей  |  6  |  |
| 556  | Гл. 7 раз. 5. Размещение и креплениезерноуборочных самоходных комбайнов СК-6 "Колос", СК-5 "Нива" и СК-4 на платформах  |  6  |  |
|  Глава 8. Размещение и крепление технических средств  на гусеничном ходу  |
| 557  | Гл. 8 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 558  | Гл. 8 раз. 2. Требования к креплениюмашин на платформе  |  6  |  |
| 559  | Гл. 8 раз. 3. Размещение и креплениетракторов, бульдозеров, кусторезов  |  6  |  |
| 560  | Гл. 8 раз. 4. Размещение и креплениетрубоукладчиков  |  6  |  |
| 561  | Гл. 8 раз. 5. Размещение и креплениемногоковшовых траншейных, роторных и цепных экскаваторов  |  6  |  |
| 562  | Гл. 8 раз. 6. Размещение и креплениеодноковшовых экскаваторов и кранов  |  6  |  |
|  Глава 9. Размещение и крепление универсальных  и специализированных контейнеров  |
| 563  | Гл. 9 раз. 1. Подготовка вагонов под перевозку контейнеров  |  6  |  |
| 564  | Гл. 9 раз. 2. Размещение универсальных среднетоннажных контейнеров на универсальных платформах, в полувагонах и вагонах-контейнеровозах  |  6  |  |
| 565  | Гл. 9 раз. 3. Размещение и креплениеуниверсальных крупнотоннажных контейнеров на универсальных платформах и специализированных платформах  |  6  |  |
| 566  | Гл. 9 раз. 4. Размещение и креплениеспециализированных контейнеров на универсальных платформах и в полувагонах  |  6  |  |
|  Глава 10. Размещение и крепление длинномерных грузов  |
| 567  | Гл. 10 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 568  | Гл. 10 раз. 2. Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепе с опорой на один вагон  |  6  |  |
| 569  | Гл. 10 раз. 3. Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепах платформ с опорой на два вагона  |  6  |  |
| 570  | Гл. 10 раз. 4. Размещение и крепление длинномерных грузов, перевозимых на сцепах платформ с применением турникетов  |  6  |  |
|  Глава 11. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах  |
| 571  | Гл. 11 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 572  | Гл. 11 раз. 2. Размещение тарных штучных грузов в вагонах  |  6  |  |
| 573  | Гл. 11 раз. 3. Размещение и крепление в вагонах тарных штучных грузов, сформированных в транспортные пакеты  |  6  |  |
| 574  | Гл. 11 раз. 4. Размещение и крепление рулонов бумаги в вагоне  |  6  |  |
|  Глава 12. Размещение и крепление грузов  в универсальных контейнерах  |
| 575  | Гл. 12 раз. 1. Общие положения  |  6  |  |
| 576  | Гл. 12 раз. 2. Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах  |  6  |  |
| 577  | Гл. 12 раз. 3. Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах  |  6  |  |
| 578  | Гл. 12 раз. 4. Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5 т включительно в упаковке  |  6  |  |
| 579  | Гл. 12 раз. 5. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов длиной до 6000 мм включительно без упаковки  |  6  |  |
| 580  | Гл. 12 раз. 6. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы  |  6  |  |
| 581  | Гл. 12 раз. 7. Размещение и крепление легковых автомобилей в крупнотоннажных контейнерах  |  6  |  |
| 582  | Гл. 12 раз. 8. Требования к размещению и креплению грузов в среднетоннажных контейнерах  |  6  |  |
| 5.2. Нарушение требований, указанных в разделах и главах Технических условий погрузки и крепления грузов (при перевозке грузов в страны СНГ, Эстонию, Латвию, Литву), утвержденных МПС СССР в 1988 г.  |
|  | Раздел 1. Технические условия размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе  |  |  |
| 583  | Раз. 1 гл. 1. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах  |  6  |  |
| 584  | Раз. 1 гл. 2. Размещение и креплениелесоматериалов  |  6  |  |
| 583  | Раз. 1 гл. 3. Технические условия размещения и крепления металлопродукции и металлолома  |  6  |  |
| 584  | Раз. 1 гл. 4. Размещение и креплениежелезобетонных, асбестоцементных и других изделий и конструкций  |  6  |  |
| 586  | Раз. 1 гл. 5. Размещение и креплениегрузов в ящичной упаковке и неупакованных с плоскими опорами  |  6  |  |
| 587  | Раз. 1 гл. 6. Размещение и креплениегрузов цилиндрической формы  |  6  |  |
| 588  | Раз. 1 гл. 7. Размещение и креплениемашин на колесном ходу  |  6  |  |
| 589  | Раз. 1 гл. 8. Размещение и креплениемашин на гусеничном ходу  |  6  |  |
| 590  | Раз. 1 гл. 9. Размещение и креплениеконтейнеров и соломы на открытом подвижном составе  |  6  |  |
| 591  | Раз. 1 гл. 10. Размещение и крепление длинномерных грузов, перевозимых на сцепах четырехосных платформ с применением турникетных опор  |  6  |  |
| 592  | Раз. 1 гл. 11. Размещение и крепление тяжелых и легких грузов в полувагонах и на платформах совмещенным способом  |  6  |  |
| 593  | Раздел 2. Технические условия размещения в подвижном составе грузов мелких фракций, перевозимых без тары  |  6  |  |
| 594  | Раздел 3. Технические условия размещения и крепления грузов в крытых вагонах  |  6  |  |
| 595  | Раздел 4. Технические условия обеспечения сохранности вагонов при погрузке и выгрузке грузов  |  6  |  |
| 599  | Прочие нарушения ТУ  |  6  | дополнения ТУ  |
| 6. Расстройство размещения и крепления грузов  |
| 601  | Перекос стойки  |  7  |  |
| 602  | Выбита стойка  |  7  |  |
| 603  | Повреждение торцевой стойки  |  7  |  |
| 604  | Повреждение боковой стойки  |  7  |  |
| 611  | Излом прокладки  |  7  |  |
| 612  | Раздавлена подкладка  |  7  |  |
| 613  | Раздавлена прокладка  |  7  |  |
| 614  | Излом бруска  |  7  | упорный или распорный брусок  |
| 615  | Выбит брусок  |  7  |  |
| 616  | Выбит клин  |  7  |  |
| 621  | Обрыв растяжки  |  7  |  |
| 622  | Обрыв обвязки  |  7  |  |
| 623  | Обрыв увязки  |  7  |  |
| 624  | Обрыв стяжки  |  7  |  |
| 625  | Ослаблена растяжка  |  -  |  |
| 626  | Ослаблена обвязка  |  -  |  |
| 627  | Ослаблена увязка  |  -  |  |
| 631  | Продольный сдвиг шапки  |  7  |  |
| 632  | Поперечное смещение шапки  |  7  |  |
| 633  | Продольный сдвиг груза  |  7  |  |
| 634  | Поперечное смещение груза  |  7  |  |
| 635  | Излом конструкции груза  |  7  |  |
| 636  | Смещение груза с повреждением вагона |  7  |  |
| 637  | Смещение груза без повреждения вагона  |  7  |  |
| 641  | Неисправность тары  |  7  |  |
| 642  | Нарушение транспортного пакета  |  7  |  |
| 643  | Неполный комплект контейнеров  |  7  |  |
| 651  | Навал груза на дверь  |  7  |  |
| 652  | Заваливание груза наклонно с опорой на стену  |  7  |  |
| 660  | Развал груза  |  7  |  |
| 699  | Прочие неисправности  |  7  |  |
| 7. Неисправности, связанные с условиями перевозки груза  |
| 701  | Течь груза, угрожающая безопасности движения  |  7  |  |
| 702  | Течь по шву котла цистерны  |  11  |  |
| 703  | Течь из сливного прибора цистерн  |  11  |  |
| 704  | Течь из-под крышки заливной горловины цистерны  |  9  |  |
| 705  | Течь из воздушного клапана цистерны  |  9  |  |
| 706  | Течь из цистерны с нарушением сохранности перевозимых грузов  |  9  | по причинам,не входящим в 702 - 705  |
| 707  | Течь из тарных емкостей с нарушениемсохранности перевозимых грузов  |  11  |  |
| 711  | Высыпание груза, угрожающее безопасности движения  |  7  |  |
| 712  | Высыпание груза с нарушением сохранности перевозимых грузов  |  11  |  |
| 720  | Наличие необычного запаха  |  -  |  |
| 731  | Отсутствие знаков опасности  |  11  | Правила перевозки опасных грузов  |
| 732  | Несоответствие знаков опасности на вагонах  |  11  |
| 733  | Нанесение знаков опасности с нарушением требований ППОГ  |  11  |
| 739  | Нарушение правил перевозок опасных грузов  |  11  |
| 741  | Нарушение условий перевозок негабаритных грузов  |  11  | Инструкция ДЧ-1835 2001 г.  |
| 742  | Нарушение условий перевозок грузов на транспортерах  |  11  |
| 750  | Нарушение погрузки воинских грузов  |  11  | Наставления по перевозкевойск  |
| 799  | Прочие  |  11  |  |
| 8. Неисправности, обнаруженные автоматизированной системой коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ)  |
| 801  | Нарушение левого верхнего габарита погрузки  |  6  |  |
| 802  | Нарушение левого бокового габарита погрузки  |  6  |  |
| 803  | Нарушение левого нижнего габарита погрузки  |  6  |  |
| 804  | Нарушение правого верхнего габарита погрузки  |  6  |  |
| 805  | Нарушение правого бокового габарита погрузки  |  6  |  |
| 806  | Нарушение правого нижнего габарита погрузки  |  6  |  |
| 807  | Нарушение верхнего габарита погрузки  |  6  |  |
| 811  | Перегруз вагона сверх грузоподъемности  |  6  |  |
| 812  | Перегруз вагона против документов  |  11  |  |
| 813  | Недогруз вагона против документов  |  11  |  |
| 814  | Превышение допустимой нагрузки на колесную ось  |  6  |  |
| 815  | Превышение допустимой разницы нагрузки по тележкам  |  6  |  |
| 816  | Боковой перегруз  |  6  |  |
| 821  | Отсутствие электронного ЗПУ  |  10  |  |
| 822  | Повреждение электронного ЗПУ  |  11  |  |
| 823  | Несоответствие электронного ЗПУ документам  |  11  |  |
| 824  | Сбой при считывании информации о ЗПУ |  -  |  |
| 831  | Наличие остатков груза, обнаруженных тепловизором  |  -  |  |
| 832  | Неисправность, обнаруженная тепловизором  |  11  |  |
| 899  | Прочие  |  11  |  |
| 9. Прочие неисправности  |
| 901  | Наличие остатков груза в порожнем вагоне  |  -  | или в порож-нем контей- нере  |
| 902  | Не сняты элементы крепления в порожнем вагоне  |  -  |
| 903  | Не снято ЗПУ в порожнем вагоне  |  -  |
| 904  | Открыта дверь в порожнем вагоне  |  -  |
| 905  | Открыт люк в порожнем вагоне  |  -  |
| 906  | Детали порожнего транспортера не приведены в транспортное положение  |  -  |  |
| 911  | Несоответствие груза документам  |  -  |  |
| 912  | Утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной  |  -  |  |
| 913  | Вскрытие по требованию органов, уполномоченных для проведения проверки  |  -  |  |
| 914  | Оформление акта по заявке работника военизированной охраны  |  -  |  |
| 915  | Отсутствие проводника  |  -  |  |
| 921  | Подача вагона для проверки на обесточенный путь  |  -  |  |
| 922  | Подача вагона для контрольного взвешивания  |  -  |  |
| 959  | Прочие  |  -  |  |

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Позиция  |  2. Местоположение неисправностей  |  Примечание  |
|  Код |
|  1  |  2  |  3  |
|  00  | Без указания местоположения  |  |
|  10  | В торце  |  |
|  11  | В торце в верхней части  |  |
|  12  | В торце в нижней части  |  |
|  13  | В торце в средней части  |  |
|  14  | В торце с одной стороны  |  |
|  15  | В торце с двух сторон  |  |
|  20  | В двери  |  |
|  21  | В верхней части двери  |  |
|  22  | В нижней части двери  |  |
|  23  | В средней части двери  |  |
|  24  | С одной стороны  |  |
|  25  | С двух сторон  |  |
|  26  | Справа по ходу движения  |  |
|  27  | Слева по ходу движения  |  |
|  30  | Сбоку  |  |
|  31  | Сбоку в верхней части  |  |
|  32  | Сбоку в нижней части  |  |
|  33  | Сбоку в средней части  |  |
|  34  | Сбоку с правой стороны  |  |
|  35  | Сбоку с левой стороны  |  |
|  40  | В полу  |  |
|  41  | В полу в первой трети по ходу движения |  |
|  42  | В средней части пола  |  |
|  43  | В полу в последней трети по ходу движения  |  |
|  50  | В крыше  |  |
|  61  | У основания сливного прибора  |  |
|  62  | В месте соединения хребтовой и шкворневой балки  |  |
|  63  | В котле по ровному шву  |  |
|  64  | В нижней части котла  |  |
|  65  | В верхней части котла  |  |
|  66  | В средней части котла  |  |
|  70  | Люк  |  |
|  71  | Люк потолочный  |  |
|  72  | Люк дверной  |  |
|  73  | Люк боковой  |  |
|  74  | Люк погрузочный  |  |
|  75  | Люк разгрузочный  |  |
|  76  | Печная разделка  |  |
|  81  | На колесной технике  |  |
|  82  | На гусеничной технике  |  |
|  83  | На двери кабины  |  |
|  84  | На капоте  |  |
|  85  | На багажнике  |  |
|  90  | Средства крепления  |  |
|  91  | Растяжка  |  |
|  92  | Обвязка  |  |
|  93  | Стяжка  |  |
|  94  | Увязка  |  |
|  95  | Турникетные устройства  |  |
|  96  | Средства крепления одноразового использования  | не перечисленныевыше  |
|  97  | Многооборотные средства крепления  | не перечисленныевыше  |
|  99  | Прочие места расположения  |  |

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция  |  3. Способ устранения неисправностей  |
|  Код |
|  1  |  2  |
|  0  | Без отцепки вагона  |
|  1  | С отцепкой вагона для проверки  |
|  2  | С отцепкой вагона для устранения  |
|  3  | С отцепкой вагона для перегруза  |

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция  |  4. Порядок учета неисправностей в форме КНО-5  |
|  Код |
|  1  |  2  |
|  1  | Не учитывается в форме КНО-5  |
|  2  | Учитывается в КНО-5 как неисправность, не угрожающая безопасности движения  |
|  3  | Учитывается в КНО-5 как неисправность, угрожающая безопасности движения  |

Примечание.

Код коммерческой неисправности грузового вагона используется для составления актов общей формы ГУ-23, оформления книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ), при формировании отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ).

Код коммерческой неисправности представляет собой последовательность 4-х позиций и содержит семь знаков. Каждая позиция имеет цифровое значение, состоящее соответственно из: трех, двух, одного и одного знаков. Таким образом, общий вид кода коммерческой неисправности представляет собой следующее значение:

Кн = АБВГ,

где:

А - позиция вида неисправности ([таблица 2](#Par51)), состоит из трех знаков;

Б - позиция местоположения неисправности ([таблица 3](#Par835)), состоит из двух знаков;

В - позиция способа устранения неисправности ([таблица 4](#Par955)), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО-5 ВЦ ([таблица 5](#Par973)), состоит из одного знака.

В [таблице 1](#Par31) представлен перечень позиций, их наименование, число знаков в каждой позиции, диапазон кодов и номера таблиц соответствующих позиций.

В [таблице 2](#Par51) приведены наименования видов коммерческих неисправностей, объединенных в группы, и соответствующие им коды, а также указана графа отчета формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ), в которой будет учитываться данная неисправность. Выбор вида неисправности по этой таблице осуществляется в порядке перечисления, по возрастанию номеров кодов. Если нужное наименование неисправности отсутствует, то выбирается вид "Прочие" из соответствующей группы. В случае если коммерческая неисправность может быть закодирована разными кодами, то выбирается код, расположенный первым по порядку (т.е. ранее). Прочерк в графе "Номер графы в КНО-5" данной таблицы означает, что данная неисправность в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ) не учитывается.

В [таблице 3](#Par835) указаны наименования мест возможного расположения коммерческих неисправностей и соответствующие им коды.

В [таблице 4](#Par955) указаны возможные способы устранения коммерческих неисправностей и соответствующие им коды.

В [таблице 5](#Par973) указан порядок учета коммерческих неисправностей, в том числе и в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ), а также соответствующие ему коды. Это необходимо для информирования работников других ПКО или КПБ о том, как была учтена коммерческая неисправность на ПКО или КПБ по месту ее обнаружения.

Пример.

Коммерческая неисправность закодирована следующим образом - "1051212", это означает, что обнаружен вагон, имеющий пролом ([код 105 из таблицы 2](#Par71), учитывается в графе 11 отчета формы КНО-5) торцевой стенки в нижней части ([код 12 из таблицы 3](#Par850)) и который отцеплен для проверки ([код 1 из таблицы 4](#Par966)); учтена в отчете формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ) как неисправность, не угрожающая безопасности движения ([код 2 из таблицы 5](#Par984)).