ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 декабря 2016 г. N 2676р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПРАВИЛ

ЭКСПЛУАТАЦИИ СПЕЦИАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО "РЖД"

В целях повышения безопасности движения, установления единого порядка и основных требований при эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД":

1. Утвердить прилагаемые Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД" и ввести их в действие с 1 февраля 2017 г.

2. Руководителям причастных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" организовать в установленном порядке изучение настоящих Правил и обеспечить выполнение их требований.

3. Признать утратившими силу с 1 февраля 2017 г. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 29 декабря 2011 г. N 2852р.

4. Контроль исполнения настоящего распоряжения возложить на руководителей причастных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" по кругу ведения вопросов.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"

А.А.КРАСНОЩЕК

Утверждены

распоряжением ОАО "РЖД"

от 26.12.2016 N 2676р

ПРАВИЛА

ЭКСПЛУАТАЦИИ СПЕЦИАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО "РЖД"

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД" (далее - Правила) устанавливают основные требования по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, транспортированию специального железнодорожного подвижного состава вне зависимости от его принадлежности, а также порядок действия работников ОАО "РЖД" при его эксплуатации.

1.2. Требования, изложенные в настоящих Правилах, обязательны для выполнения всеми работниками ОАО "РЖД", осуществляющими эксплуатацию специального железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД".

Применение настоящих Правил сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) между ОАО "РЖД" и данными организациями.

1.3. В настоящих Правилах применяются следующие сокращения:

СПС - специальный железнодорожный подвижной состав;

ССПС - специальный самоходный подвижной состав;

СНПС - специальный несамоходный подвижной состав;

ТРА станции - техническо-распорядительный акт железнодорожной станции;

РЦС - региональный центр связи;

ПТО вагонов - пункт технического обслуживания вагонов;

ЧТО - частичное техническое освидетельствование;

ПТО - полное техническое освидетельствование;

ДСП - дежурный по железнодорожной станции;

ДНЦ - диспетчер поездной;

ДИ - Дирекция инфраструктуры;

ДПМ - Дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин;

ЕО - ежесменное техническое обслуживание;

ТО-1, ТО-2, ТО-3 - периодическое техническое обслуживание;

СТО - сезонное техническое обслуживание;

КТО - контрольно-технический осмотр;

ПРМО - предрейсовый медицинский осмотр;

МРТ - моторно-рельсовый транспорт (автомотрисы, мотовозы, дрезины);

КИП - контрольно-инструкторская поездка;

КЗП - контрольно-заключительная поездка;

АСУ СПС - автоматическая система управления процессами эксплуатации и обслуживания специального подвижного состава;

ПС - подъемные сооружения - грузоподъемные механизмы (крановые установки, краны манипуляторы, монтажные площадки и т.д.), предназначенные для выполнения работы, связанной с подъемом (перемещением) грузов (людей).

1.4. При эксплуатации СПС на инфраструктуре ОАО "РЖД" на него распространяются требования следующих нормативных документов Минтранса России и МПС России, а также нормативных документов ОАО "РЖД":

Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 (далее - ПТЭ);

Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 26;

Положения о бригаде специального самоходного подвижного состава, работающей на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 10 марта 2016 г. N 393р;

Положения о машинисте-инструкторе бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 23 ноября 2016 г. N 2367р;

Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 29 декабря 2012 г. N 2790р (далее - Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ);

Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 14 марта 2014 г. N 659р (далее - Положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава);

Положения о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 17 января 2015 г. N 66р (далее - Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования);

Порядка сдачи и приемки путевой техники в ремонт и из ремонта, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 3 марта 2013 г. N 802р;

Правил реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 30 сентября 2016 г. N 2006р;

Нормативов численности рабочих, занятых эксплуатацией и обслуживанием специального железнодорожного подвижного состава, машин и механизмов, используемых при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 16 октября 2015 г. N 2468р (далее - Норматив численности рабочих, занятых эксплуатацией и обслуживанием специального железнодорожного подвижного состава);

Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 12 июля 2016 г. N 1384р (далее - Положение о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций);

Инструкции о порядке предоставления и использования "окон" для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 25 декабря 2014 г. N 3154р (далее - Инструкция о порядке предоставления и использования "окон");

Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, утвержденных приказом Минтранса России от 9 марта 2016 г. N 44 (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов);

Инструкции по организации работы машиниста специального самоходного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", работающего без помощника машиниста, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 26 февраля 2014 г. N 520р (далее - Инструкция по организации работы машиниста специального самоходного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", работающего без помощника машиниста);

Стандарта СТО РЖД 08.020-2014. Организация технической учебы работников ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 11 декабря 2014 г. N 2940р (далее - Стандарт СТО РЖД 08.020-2014. Организация технической учебы работников ОАО "РЖД");

Регламента организации и проведения совещаний с работниками бригад специального железнодорожного подвижного состава Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 13 августа 2013 г. N 1747р;

Положения об организации расшифровки параметров движения специального самоходного подвижного состава дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 27 февраля 2015 г. N 518р;

Норм допускаемых скоростей движения по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм, утвержденных Приказом МПС России от 20 декабря 1999 г. N 17ЦЗ;

Руководства по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 23 декабря 2010 г. N 2697р (далее - Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава);

Инструкции по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденной МПС России от 3 июля 2002 г. N ЦП-908 (далее - Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава);

Инструкции о порядке обращения хозяйственных поездов, сформированных из специального подвижного состава, утвержденной МПС России от 26 июля 2002 г. N ЦП-910;

Об утверждении и введении в действие отчетных форм, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2014 г. N 3212р;

Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 22 октября 2013 г. N 2243р;

Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденного Приказом Минтранса России от 16 июля 2010 г. N 154;

Перечня профессий работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте общего пользования, подлежащих обязательным предрейсовым или предсменным медицинским осмотрам, утвержденного Приказом Минтранса России от 28 марта 2007 г. N 36;

Порядка действия должностных лиц при отстранении работников ОАО "РЖД" от работы по причине нетрудоспособности, снижения работоспособности, нахождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 12 сентября 2011 г. N 1975р;

Положения об организации работы с Книгой замечаний машинистов формы ТУ-137 в филиалах ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 4 марта 2015 г. N 550р;

Положения об организации в ОАО "РЖД" работы по системе информации "Человек на пути", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 14 марта 2016 г. N 410р;

Порядка действий работников ОАО "РЖД" при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 27 февраля 2015 г. N 554р (далее - Порядок действий работников ОАО "РЖД" при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом);

Норм оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 17 декабря 2010 г. N 2624р (далее - Нормы оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения);

Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденных МПС России от 11 ноября 1992 г. N ЦУО-112;

Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте "Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава от 15 января 2002 г. N ЦПО-28П (далее - Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава);

Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи, утвержденных ОАО "РЖД" от 19 апреля 2016 г. N 699р;

Правил безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог ОАО "РЖД", утвержденных ОАО "РЖД" от 16 декабря 2010 года N 103 (далее - Правила безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог);

Инструкции по безопасности для электромонтеров контактной сети, утвержденной ОАО "РЖД" от 16 декабря 2010 года N 103 (далее - Инструкция по безопасности для электромонтеров контактной сети);

Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.07.2013 N 328н;

Правил по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД на железнодорожных путях, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р (далее - Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД на железнодорожных путях);

Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденных Приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 N 533 (далее - Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения);

Порядка приемки и ввода в эксплуатацию новой путевой техники, приобретаемой для нужд ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 17 января 2014 г. N 72р;

Стандарта СТО РЖД 1.15.008-2009. Система управления промышленной безопасностью в ОАО "РЖД". Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты;

Руководства о порядке нумерации специального подвижного состава филиалов структурных подразделений путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденного от 29 сентября 2005 г. N ЦПО-22/100;

Организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, контейнеров, эксплуатируемых на путях общего пользования, утвержденной Приказом Минтранса России от 14 ноября 2005 г. N 137;

Положения о порядке применения предупредительных талонов машинистов, помощников машинистов локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава, специального самоходного подвижного состава и водителей, помощников водителей дрезин, утвержденного Приказом МПС России от 17 апреля 2000 г. N 9Ц (далее - Положение о порядке применения предупредительных талонов машинистов, помощников машинистов);

Положения о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 1 октября 2015 г. N 2351р;

Методики планирования расхода топлива для специального подвижного состава в ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 28 декабря 2007 г. N 2464р;

Руководства по аттестации предприятий на право производства технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 26 ноября 2013 г. N 2560р;

Стандарта СТО РЖД 1.09.009-2008. Специальный подвижной состав. Порядок продления назначенного срока службы, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 3 декабря 2008 г. N 2585р;

Правил учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 19 декабря 2011 г. N 2737р (далее - Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков);

Руководства по эксплуатации системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП, утвержденного МПС России от 12 ноября 1999 г. N ЦРБ-704;

Руководства по эксплуатации системы безопасности для специального самоходного подвижного состава II категории КЛУБ-П, утвержденного МПС России от 12 ноября 1999 г. N ЦРБ-705;

Регламента взаимодействия дирекций: по ремонту тягового подвижного состава, инфраструктуры, пригородной, по ремонту пути в части ремонта и эксплуатации приборов безопасности, установленных на мотор-вагонном и специальном самоходном подвижном составе, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 19 августа 2011 г. N 1826р;

Правил технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 13 марта 2014 г. N 641р;

Правил надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации, утвержденных МПС России от 4 августа 1998 г. N ЦТ-ЦВ-ЦП-581 (далее - Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава);

Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава, утвержденной МПС России от 27 января 1998 г. N ЦТ-533;

Руководства по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава, утвержденного ОАО "РЖД" от 30 декабря 2003 г. N ЦПО-39/50;

Руководства по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава, утвержденного ОАО "РЖД" от 8 декабря 2006 г. N ЦПО-31;

Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 28 декабря 2010 г. N 2745р;

Инструкции по перевозке рабочих железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в организациях путевого хозяйства железных дорог РФ, утвержденной МПС России от 30 июня 2000 г. N ЦП-769;

инструкций или руководств по эксплуатации соответствующих серий СПС;

условий транспортирования (условий обращения) отдельных серий СПС;

других документов, регламентирующих порядок эксплуатации, проведения технического обслуживания соответствующих серий СПС.

2. Классификация СПС

2.1. СПС - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа.

2.2. СПС делится по видам на ССПС и СНПС, а также железнодорожные краны.

ССПС - мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме.

СНПС - железнодорожно-строительные машины без тягового привода в транспортном режиме, прицепы и другой специальный подвижной состав, предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта, включаемый в хозяйственные поезда.

Железнодорожный кран - полноповоротный стреловой кран на платформе, передвигающийся по железнодорожному пути.

2.3. Съемные подвижные единицы на комбинированном ходу, а также дрезины съемного типа не относятся к СПС. Порядок их эксплуатации определяется отдельными инструкциями.

2.4. СПС делится на типы.

Тип СПС - группа СПС, выполняющих определенный вид работ (щебнеочистительные машины, выправочные машины, снегоуборочные машины и т.д.).

2.5. СПС подразделяется на следующие основные типы:

МРТ;

выправочные машины;

машины для планирования и распределения балласта;

машины для стабилизации пути;

машинные гайковерты;

снегоуборочные машины и поезда;

снегоочистительные машины и путевые струги-снегоочистители;

тяговые модули;

рельсосварочные машины;

рельсошлифовальные машины и поезда;

техника для укладки пути и стрелочных переводов;

щебнеочистительные машины;

кюветоочистительные машины;

составы вагонов для засорителей;

специальные вагоны для перевозки щебня (хопер-дозаторы, думпкары);

путеремонтные машины;

машины для установки опор контактной сети;

машины для смены шпал;

прочие машины (рельсоочистительные, рельсосмазывающие, кусторезы и т.д.).

2.6. Все типы СПС делятся в свою очередь на серии.

Серия СПС - краткое обозначение СПС, изготовленного по однотипному проекту (ВПР-02, Duomatic 09-32 CSM и т.д.).

3. Основные требования к СПС

3.1. Рабочая конструкторская документация и технические условия на СПС утверждаются разработчиком после согласования заказчиком, в случае если заказчиком выступает подразделение ОАО "РЖД". Вносить изменения в конструкцию основных узлов принятого в эксплуатацию СПС допускается в соответствии с нормами и правилами.

3.2. Перед допуском на инфраструктуру ОАО "РЖД" вновь изготовленный, модернизированный, прошедший плановый вид ремонта СПС должен отвечать следующим требованиям:

вновь изготовленный или модернизированный серийный СПС должен пройти приемо-сдаточные испытания с оформленным и подписанным актом приемо-сдаточных испытаний (опытный образец СПС должен пройти приемочные испытания с оформленным и подписанным актом приемочных испытаний) и иметь сертификат соответствия согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" ТР ТС 001/2011;

прошедший плановый вид ремонта серийный СПС должен пройти приемо-сдаточные испытания с оформленным и подписанным актом приемо-сдаточных испытаний (опытный образец СПС должен пройти приемочные испытания с оформленным и подписанным актом приемочных испытаний). Для СПС, прошедшего плановый вид ремонта, производится запись в формуляре (паспорте) СПС о проведенном виде ремонта. Плановый ремонт СПС выполняется на предприятиях, прошедших аттестацию на право производства технического обслуживания и ремонта СПС и имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ.

Ответственность за соответствие вновь изготовленного или модернизированного СПС требованиям конструкторской документации, а для прошедшего плановый вид ремонта СПС - требованиям ремонтной (конструкторской) документации возлагается на предприятие, проводившее данные виды работ и приемо-сдаточные (приемочные) испытания.

Допуск на инфраструктуру ОАО "РЖД" вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый вид ремонта СПС, отвечающего вышеуказанным требованиям, осуществляется на основании акта допуска СПС к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации, планового вида ремонта (далее - Акт) в соответствии с приложением N 8.

Перед допуском на железнодорожные пути общего пользования вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый вид ремонта СПС осуществляется его комиссионный осмотр, в ходе которого проводятся:

идентификация СПС по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в формуляре (паспорте) СПС;

сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета СПС;

проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия для вновь изготовленного или модернизированного СПС.

По результатам осмотра оформляется Акт с подписями членов комиссии:

уполномоченного представителя ОАО "РЖД" в лице инспектора-приемщика Центра технического аудита ОАО "РЖД" (далее - Центра) на предприятиях, где организован инспекторский контроль продукции в соответствии с ГОСТ 32894-2014 "Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения". Акт подписывается инспектором-приемщиком Центра на СПС, прошедший инспекторский контроль - вновь изготовленный, модернизированный, прошедший капитальный ремонт (в соответствии с пунктом 1 раздела 1 Регламента обеспечения качества продукции железнодорожного назначения, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 7 апреля 2015 г. N 900р). На предприятиях, где не организован инспекторский контроль продукции, Акт подписывает уполномоченный представитель ОАО "РЖД" в лице заместителя начальника ДИ. На СПС, прошедший текущий вид планового ремонта, Акт подписывает уполномоченный представитель ОАО "РЖД" в лице заместителя начальника ДИ;

представителя эксплуатирующей организации (балансодержателя СПС);

машиниста СПС;

представителя предприятия, осуществлявшее изготовление, модернизацию, плановый вид ремонта СПС.

Акт оформляется и предъявляется ДСП представителем вышеуказанного предприятия.

При выявлении несоответствий установленным требованиям СПС не допускается к эксплуатации на железнодорожные пути общего пользования с указанием в Акте причин отказа.

После устранения несоответствий СПС повторно предъявляется к осмотру для допуска на железнодорожные пути общего пользования.

3.3. Каждая единица СПС должна иметь следующие отличительные четкие знаки и надписи:

технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту Российской Федерации;

наименование подразделения - владельца СПС и станция приписки;

номер, табличку завода-изготовителя с указанием даты и места постройки СПС;

идентификационный номер и приемочные клейма на составных частях в местах, установленных нормами и правилами;

дата и место производства установленных видов ремонта;

масса СПС (указывается отдельно для каждой подвижной единицы);

грузоподъемность (для СПС, предназначенного для перевозки грузов, а также для платформ, прицепляемых к ССПС);

конструкционная скорость (для ССПС), скорость транспортирования (для СНПС);

серия и бортовой номер;

таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров, контрольных приборов;

число посадочных мест - для ССПС, предназначенного для доставки работников к месту производства работ и обратно.

На ПС, при их наличии на СПС, указывается максимальная грузоподъемность и дата проведения следующих ЧТО и ПТО.

Другие знаки и надписи на СПС наносятся в соответствии с требованиями, установленными нормами и правилами.

3.4. У работника, ответственного за эксплуатацию СПС, должна находиться следующая эксплуатационная документация:

формуляр (паспорт), составленный изготовителем или разработчиком конструкторской документации;

паспорта колесных пар (допускается иметь в электронном виде);

паспорта воздушных резервуаров;

паспорта (формуляры) основных комплектующих изделий согласно ведомости эксплуатационных документов;

паспорта комплектующих систем безопасности;

руководства на все виды ремонта и технического обслуживания;

акт приемо-сдаточных испытаний, выданный после проведения последнего ремонта.

Разделы формуляра, а также паспортов установленных на СПС комплектующих изделий должны своевременно (не реже одного раза в месяц) заполняться лицом, ответственным за эксплуатацию СПС, в соответствии с имеющимися в них разделами и пунктами.

3.5. На каждом эксплуатируемом СПС должно находиться:

журнал учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов (Приложение N 1), для ССПС - со штамп-справкой на право пользования устройствами безопасности, а также отметкой о проверке радиостанции;

акт последнего КТО;

акт технического состояния при выходе на инфраструктуру (для ССПС);

журнал осмотра грузоподъемных механизмов и грузозахватных приспособлений (если ПС предусмотрено конструкцией СПС);

руководство по эксплуатации СПС или техническое описание и инструкцию по эксплуатации (далее - руководство по эксплуатации);

журнал целевого инструктажа по охране труда на рабочем месте;

Положение о порядке действий бригад ССПС при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО "РЖД" - для ССПС;

выписки из ТРА станций обслуживаемых участков по состоянию на 1 января текущего года (для ССПС);

запасные части, инструмент, домкрат (или домкраты в зависимости от конструкции ССП) в соответствии с ведомостью запасных частей, инструментов и принадлежностей (ЗИП);

штанга для заземления контактной сети (для СПС по обслуживанию устройств контактной сети);

комплект запасных ремней для силовой установки - для СПС с дизельным двигателем;

огнетушители в соответствии с нормами оснащения согласно Нормам оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения (но не менее двух в каждой кабине управления);

не менее двух тормозных башмаков, которые должны иметь соответствующую окраску с клеймом согласно Правилам учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков;

сигнальные принадлежности - два духовых рожка, два комплекта сигнальных флагов (красного и желтого цветов), два ручных сигнальных фонаря;

12 петард (с действующим сроком службы или с наличием штампа на пружинах петард о дате их осмотра и годности);

аптечка с набором медикаментов и перевязочных средств с действующими сроками годности для оказания первой помощи;

техническая аптечка в соответствии с нормами оснащения;

разрешение на право курирования по путям ОАО "РЖД" (для сторонних организаций).

3.6. Каждая единица ССПС, а также СНПС (снегоуборочные машины), должна быть оборудована средствами поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры ОАО "РЖД" по маршрутам обращения поездов.

Кроме того, ССПС должен быть оборудован скоростемерами с регистрацией установленных показаний, локомотивными устройствами автоматической локомотивной сигнализации, а также устройствами безопасности, разрешенными в ОАО "РЖД".

3.7. ССПС с нагрузкой на ось менее 10 тс, для повышения способности шунтирования рельсовых цепей, должен быть оборудован шунтирующим устройством. При отсутствии или неисправности шунтирующего устройства, а также при отсутствии отметки в акте КТО ССПС о проверке величины сопротивления шунтирующего устройства, которое не должно превышать 0,03 Ом, запрещается эксплуатация такого ССПС.

4. Формирование бригады

4.1. Перед сезоном путевых работ в срок до 1 марта в подразделениях приписки СПС издаются приказы "О формировании бригад СПС" с указанием закрепленных руководителей (мастеров, старших мастеров, бригадиров, начальников путевых машин), а также закрепленных машинистов-инструкторов бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта ОАО "РЖД" (далее - машинистов-инструкторов). Для СПС, эксплуатирующегося круглогодично, данные приказы издаются 2 раза в год - в срок до 1 марта и до 1 сентября. Приказы согласовываются с начальником сектора ССПС или другим руководителем, ответственным за организацию работы машинистов-инструкторов.

4.2. Перед началом сезона снегоуборочных работ в срок до 1 сентября в структурных подразделениях ДПМ издаются приказы "О формировании бригад снегоуборочных и снегоочистительных машин" с указанием причастных руководителей, а также закрепленных машинистов-инструкторов. Приказы также согласовываются с начальником сектора ССПС или другим руководителем, ответственным за организацию работы машинистов-инструкторов.

4.3. Управление ССПС в транспортном режиме выполняют машинист (водитель) (далее - машинист) и помощник машиниста (помощник водителя) (далее - помощник машиниста).

4.4. Допускается эксплуатация ССПС под управлением машиниста без помощника машиниста в соответствии с Приложением N 5 к ПТЭ, Инструкцией по организации работы машиниста специального самоходного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", работающего без помощника машиниста.

4.5. Выполнение обязанностей помощника машиниста при работе на МРТ может быть возложено на обученного работника структурного подразделения филиала ОАО "РЖД" согласно Порядку совмещения профессий (должностей) в филиалах ОАО "РЖД", утвержденному распоряжением ОАО "РЖД" от 13 сентября 2016 г. N 1882р.

Работник структурного подразделения филиала ОАО "РЖД", на которого возложено исполнение обязанностей помощника машиниста при работе на МРТ, наряду с работой по основной своей профессии (должности), определенной трудовым договором, при работе на МРТ выполняет обязанности по совмещаемой профессии (должности) - помощник машиниста автомотрисы (мотовоза), помощник водителя дрезины.

4.6. Персональный состав бригады СПС для совместной работы комплектуется с учетом деловых и моральных качеств работников бригады.

Не допускается формирование бригады из машиниста и помощника машиниста, если у них согласно индивидуальной карте обследования не пройдены одинаковые тесты профессиональной пригодности.

Состав бригады комплектуется так, что к машинисту или помощнику машиниста со стажем работы менее одного года должен прикрепляться соответственно помощник машиниста или машинист со стажем работы в должности не менее одного года.

4.7. Для обслуживания и работы на СПС приказом владельца СПС назначается бригада, состав которой определяется в соответствии с Нормативом численности рабочих, занятых эксплуатацией и обслуживанием специального железнодорожного подвижного состава.

В состав бригады СПС могут входить один или несколько машинистов, помощники машиниста.

4.8. Внесение изменений в персональный состав бригад СПС допускается распоряжением начальника подразделения (владельца) СПС или его заместителя.

Перед первой совместной поездкой вновь сформированная бригада СПС проходит инструктаж у владельца СПС или руководителя, назначенного ответственным за проведение инструктажей, с регистрацией в журнале инструктажей вновь сформированных бригад.

5. Основные требования к работникам бригады СПС

5.1. Машинистами СПС назначаются лица, прошедшие профессиональное обучение по этой профессии в образовательных организациях или учебных центрах филиалов ОАО "РЖД", имеющих лицензию на право ведения образовательной деятельности, прошедшие теоретические испытания на право самостоятельного управления СПС для получения прав управления СПС.

Права управления СПС выдаются в соответствующих региональных дирекциях (ДПМ, ДРП, НТЭ и др.), на балансе которых находятся СПС, после успешных прохождений теоретических испытаний работниками бригад на право управления СПС. В региональных дирекциях издаются распоряжения о проведении теоретических испытаний с целью выдачи прав управления работникам бригад СПС.

Для прохождения теоретических испытаний на получение впервые прав управления СПС в региональные дирекции направляются помощники машинистов:

прошедшие профессиональное обучение в образовательных организациях или в учебных центрах филиалов ОАО "РЖД", имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности, и получившие свидетельство установленного образца о присвоении профессии - машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной или несамоходной), машинист автомотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины;

отработавшие в должности помощника машиниста на ССПС не менее 6 месяцев и прошедшие стажировку не менее трех месяцев, на СНПС - не менее 2 месяцев и стажировку - не менее 10 смен;

прошедшие проверку предварительных теоретических испытаний и практические испытания на право управления в подразделении приписки.

Для прохождения теоретических испытаний на получение новых прав управления СПС на другой тип СПС в региональные дирекции направляются машинисты:

имеющие свидетельство установленного образца о присвоении профессии - машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной или несамоходной), машинист автомотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины;

прошедшие соответствующее профессиональное обучение на другой тип СПС в образовательных организациях или в учебных центрах филиалов ОАО "РЖД", имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности, и стажировку не менее 1 месяца на другом типе СПС;

прошедшие проверку предварительных теоретических испытаний и практические испытания на право управления в подразделении приписки.

Помощникам машиниста СПС, машинистам СПС, прошедшим соответствующее профессиональное обучение и успешно прошедшим теоретические испытания на право самостоятельного управления, оформляются права управления СПС.

Оформленные права управления направляются в отделы кадров соответствующих подразделений, где регистрируются и хранятся. Копии прав управления СПС, заверенные отделами кадров подразделений, выдаются работникам бригад, прошедшим успешно теоретические испытания на право управления СПС в региональных дирекциях.

Помощники машиниста СПС и машинисты СПС сторонних предприятий, прошедшие соответствующее профессиональное обучение, для прохождения теоретических испытаний и получения прав управления направляются в региональную дирекцию, имеющей в приписном парке соответствующие серии СПС.

5.2. Для работы на СПС, эксплуатируемом на инфраструктуре ОАО "РЖД", в качестве помощника машиниста допускаются лица:

не моложе 18 лет;

имеющие не ниже среднего общего образования;

прошедшие в установленном порядке обязательные предварительные, при поступлении на работу, и периодические медицинские осмотры;

прошедшие профессиональный отбор;

прошедшие профессиональную подготовку в образовательной организации или учебном центре филиала ОАО "РЖД" и получившие свидетельство о присвоении профессии машиниста (водителя) ССПС или СНПС (для работников исполняющих обязанности помощника машиниста МРТ в порядке совмещения профессии (должности) допускается прохождение специальных курсов);

прошедшие в установленном порядке проверку знаний требований охраны труда, имеющие соответствующее удостоверение;

имеющие удостоверение формы ЭУ-43 о группе электробезопасности не ниже третьей;

абзац исключен с 1 марта 2018 года. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 08.02.2018 N 248;

прошедшие аттестацию на знание ПТЭ и других нормативных документов в соответствии с Положением о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования.

5.3. Допускается работа лиц, имеющих свидетельство о присвоении профессии машиниста ССПС, в качестве помощников машиниста других типов ССПС или СНПС при условии прохождения испытаний в комиссии структурных подразделений в знании конструктивных особенностей новых машин и техники безопасности.

Допускается работа лиц, имеющих свидетельство о присвоении профессии машиниста СНПС, в качестве помощников машиниста других типов СНПС при условии прохождения испытаний в комиссии структурных подразделений в знании конструктивных особенностей новых машин и техники безопасности.

5.4. Для работы на ССПС, эксплуатируемом на инфраструктуре ОАО "РЖД", в качестве машиниста допускаются лица:

имеющие стаж работы в должности действующего помощника машиниста не менее 6 месяцев (для управления пассажирской автомотрисой с числом посадочных мест более 10 человек - не менее 1 года), имеющие свидетельство (удостоверение) на право управления соответствующим типом ССПС и прошедшие стажировку для работы машинистом ССПС установленным порядком;

прошедшие аттестацию на знание ПТЭ и других нормативных документов;

имеющие заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению на конкретных сериях ССПС, участках и железнодорожных станциях (для ССПС).

При необходимости работы с ПС на СПС машинист должен иметь свидетельство на право управления соответствующими грузоподъемными механизмами.

5.5. Для работы на СНПС, эксплуатируемом на инфраструктуре ОАО "РЖД", в качестве машиниста допускаются лица:

прошедшие профессиональную подготовку в образовательной организации или учебном центре филиала ОАО "РЖД", имеющем лицензию на осуществление образовательной деятельности, и получившие свидетельство о присвоении профессии машиниста СНПС;

прошедшие в установленном порядке обязательные предварительные, при поступлении на работу, и периодические медицинские осмотры;

имеющие стаж работы в должности действующего помощника машиниста не менее 2 месяцев, имеющие удостоверение формы ПУ-8 на право управления соответствующим СНПС и прошедшие стажировку не менее 10 смен у опытного машиниста;

прошедшие аттестацию на знание ПТЭ и других нормативных документов (далее - аттестация);

имеющие заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению - для машинистов несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин, для остальных типов СНПС заключение о допуске к самостоятельному управлению выдается начальником путевой машины или мастером ответственным за эксплуатацию СНПС после проведения практических испытаний по управлению рабочими органами СНПС.

5.6. Машинисты и помощники машинистов СПС проходят периодическую проверку знаний:

по электробезопасности - 1 раз в год;

по охране труда - 1 раз в год;

ТРА станций обслуживаемых участков до 1 февраля текущего года и ежеквартально (только машинисты ССПС и несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин);

по промышленной безопасности 1 раз в год (при наличии ПС на СПС);

должностных инструкций и настоящих Правил 1 раз в два года;

при периодической аттестации 1 раз в 5 лет.

5.7. При исполнении служебных обязанностей работники бригады СПС должны иметь следующие документы.

5.7.1. Машинист СПС:

служебное удостоверение;

заверенную отделом кадров подразделения копию свидетельства на право управления соответствующим типом СПС;

свидетельство (удостоверение) на право управления крановой установкой и (или) монтажной площадкой, если они предусмотрены конструкцией СПС;

удостоверение формы ЭУ-43 (не ниже третьей группы по электробезопасности);

служебный формуляр машиниста формы ТУ-57 с указанием данных о проведении КИП, КЗП;

технический формуляр машиниста формы ТУ-58;

предупредительный талон по безопасности движения;

предупредительный талон по охране труда;

удостоверение о проверке знаний по охране труда;

удостоверение о проверке знаний по промышленной безопасности (для машиниста СПС, на котором имеется ПС);

свидетельство о прохождении аттестации.

5.7.2. Помощник машиниста СПС:

служебное удостоверение;

удостоверение формы ЭУ-43 (не ниже третьей группы по электробезопасности);

служебный формуляр помощника машиниста формы ТУ-57;

технический формуляр помощника машиниста формы ТУ-58;

удостоверение помощника машиниста (выдается в структурном подразделении) с указанием серий СПС, на которых ему разрешается работать или копию свидетельства (удостоверения) на право управления соответствующими сериями СПС;

предупредительный талон по безопасности движения;

предупредительный талон по охране труда;

удостоверение о проверке знаний по охране труда;

удостоверение о проверке знаний по промышленной безопасности (при непосредственной эксплуатации (управлении) ПС);

свидетельство о прохождении аттестации.

5.7.3. Кроме того, у машиниста СПС должно быть:

бланк маршрутного листа формы АУ-12 (в соответствии с Приложением N 4), выписанный через программу АСУ СПС;

выписка из приказа об установленных скоростях движения поездов на обслуживаемых участках (заверенная руководителем предприятия не ниже заместителя и с указанием номера приказа).

5.8. Машинисты и помощники машинистов СПС обязаны:

являться на работу в сроки, определяемые графиком работы или по вызову владельца СПС, в зависимости от установленного трудовым договором режима работы;

проходить предрейсовый (послерейсовый) медицинский осмотр. При отсутствии возможности прохождения ПРМО в стационарных медицинских пунктах допускается проведение дистанционного контроля состояния здоровья работников бригад СПС при наличии соответствующего оборудования;

проходить предрейсовый инструктаж по безопасности движения;

при невозможности явки на работу к установленному сроку немедленно сообщать об этом дежурному или другому ответственному за организацию работы СПС работнику.

5.9. При приемке СПС машинист обязан по журналу учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов проверить последние записи и при наличии замечаний визуально проверить выполнение работ по их устранению. Ответственность за устранение замечаний несет машинист, в смену которого они возникли. Предъявляемый для приемки ССПС должен быть технически исправен.

При приемке машины перед выездом работники бригады обязаны:

проверить наличие сигнальных принадлежностей, а также запасных частей и инструмента;

проверить наличие и работоспособность устройств для приведения СПС в транспортное положение в аварийной ситуации;

проверить наличие аптечки с набором медикаментов и перевязочных средств для оказания первой помощи;

проверить наличие топлива в топливных баках;

проверить уровень масла в картере двигателя, в баке гидросистемы, картере компрессора, редукторах, коробках передач;

проверить уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя и герметичность системы охлаждения, при необходимости пополнить уровень охлаждающей жидкости;

проверить смазку узлов машины согласно карте смазки;

проверить затяжку болтов крепления всех рабочих узлов, механизмов, контактных соединений электрооборудования и их контровки;

осмотреть генератор электростанции, электродвигатели и коммутирующую аппаратуру, проверить заземление электрооборудования;

осмотреть гидропередачу, проверить герметичность гидросистемы;

осмотреть соединения выхлопного тракта двигателя и глушителя;

проверить правильность погрузки и крепления груза;

проверить правильность и надежность крепления рабочих органов в транспортном положении;

осмотреть трансмиссию, карданные соединения, осевые редукторы и реактивные тяги;

проверить состояние и натяжение приводных ремней;

проверить состояние предохранительных устройств, предотвращающих падение деталей на путь;

осмотреть колесные пары, рессорное подвешивание, буксовые узлы, автосцепные устройства;

проверить номера и исправность тормозных башмаков;

проверить наличие первичных средств пожаротушения;

проверить обеспечение габарита подвижного состава;

убедиться, что рычаги управления поставлены в нейтральное положение, рабочие механизмы приведены в транспортное положение и надежно закреплены штатными транспортными запорами с записью в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов;

осмотреть шунтирующее устройство;

осмотреть и запустить силовую установку, проверить исправность основных механизмов и агрегатов, их приводов и систем управления;

проверить исправность звукового сигнала, звуковой и световой сигнализации, прожектора (прожекторов), переносных сигнальных фонарей, буферных фонарей, проблесковых маячков и включить необходимое освещение;

проверить наличие песка и исправность системы подачи песка - для ССПС с тяговым двигателем в рабочем режиме;

проверить систему безопасности, вставить кассету регистрации, включить устройства безопасности, ввести поездную информацию - для ССПС;

проверить устройство поездной радиосвязи;

проверить, подготовить и опробовать тормозное оборудование.

5.10. По прибытии на место дислокации (по окончании работы) машинист СПС обязан:

согласовать с дежурным по предприятию или ДСП место стоянки СПС;

закрепить СПС тормозными башмаками, затормозить ручным тормозом;

заглушить двигатель;

слить конденсат из влагомаслоотделителей и воздушных резервуаров;

произвести запись в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов, о выявленных замечаниях и доложить ответственному работнику об окончании работы и неисправностях СПС;

пройти вместе с членами бригады послерейсовый медицинский осмотр;

сдать установленным порядком оформленный маршрутный лист, служебные формуляры формы ТУ-57 и ключи от замка управления и кабины СПС, при необходимости сделать запись в Книгу замечаний машиниста формы ТУ-137 или сообщить о выявленном замечании по телефону.

5.11. За допущенные нарушения безопасности движения при исполнении должностных обязанностей у работников бригад СПС могут быть изъяты талоны предупреждения. Порядок замены талонов предупреждения определен Положением о порядке применения предупредительных талонов машинистов, помощников машинистов. Форма журнала учета замены предупредительных талонов по безопасности движения указана в Приложении N 5.

6. Организация эксплуатации СПС

6.1. Ответственным за организацию эксплуатации СПС в структурных подразделениях ДПМ является начальник структурного подразделения.

Ответственным за организацию эксплуатации СПС в других структурных подразделениях, имеющих приписной парк СПС, назначается руководитель по должности не ниже заместителя начальника (главного инженера) структурного подразделения.

6.2. Приказами начальника подразделения владельца СПС определяется:

порядок прохождения ПРМО и послерейсовых медицинских осмотров;

порядок действия должностных лиц при отстранении работников бригад СПС;

порядок выдачи маршрутного листа;

порядок организации проведения бригадам СПС инструктажей по безопасности движения, охране труда, пожарной безопасности;

порядок организации проведения технических обслуживаний СПС

порядок организации и проведения технической учебы, организации контроля за посещением технической учебы;

порядок контроля за режимом труда и отдыха бригад СПС;

порядок проведения разборов нарушений бригад ССПС, выявленных при расшифровке кассет регистрации;

порядок внесения данных о работе СПС в программу АСУ СПС.

Приказами начальника подразделения назначаются ответственные за:

организацию эксплуатации конкретных единиц СПС, а также за организацию работы закрепленных за ним бригад СПС;

проведение рекламационной работы при выходе из строя СПС в гарантийный период;

своевременную регистрацию грузоподъемных единиц в органах надзора;

порядок приемки из ремонта (внепланового, текущего, капитального);

ведение технической документации: своевременное заполнение формуляров (паспортов) на СПС, агрегатов, механизмов, приборов и т.д., установленных на СПС;

за организацию выполнения правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, своевременную периодическую проверку средств защиты от поражения электрическим током.

6.3. Руководители подразделения приписки СПС (начальник, заместитель по эксплуатации, заместитель по региону) проводят собеседования с работниками бригад СПС. Собеседования проводятся при назначении на должность, при изъятии талона предупреждения, ежегодные с записью в служебные формуляры и журналы учета результатов собеседований. Форма журнала учета результатов собеседований с машинистами СПС, помощниками машиниста СПС указана в Приложении N 6.

6.4. Работа бригад ССПС организуется в соответствии с графиком рабочего времени (сменности).

Организация режима труда и отдыха бригад СПС осуществляется в соответствии с Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

6.5. Контроль за работой машинистов ССПС и их помощников, допущенных к управлению движением ССПС, осуществляют руководители подразделения владельца СПС, машинисты-инструкторы и другие уполномоченные на это лица.

7. Порядок подготовки машинистов СПС

7.1. Подготовка помощников машиниста ССПС, а также несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин для работы в должности машиниста осуществляется следующим порядком.

Машинист-инструктор совместно с руководителями подразделений, эксплуатирующих СПС, производит подбор кандидатов в машинисты для подготовки и последующего назначения на самостоятельную работу машинистами ССПС или несамоходных снегоочистительных и снегоуборочных машин из числа помощников машиниста, имеющих свидетельство о присвоении профессии машиниста и свидетельство на право управления соответствующим типом ССПС или несамоходных снегоочистительных и снегоуборочных машин.

Кандидат на должность машиниста ССПС должен иметь стаж работы в должности помощника машиниста СПС не менее 6 месяцев, кандидат на должность машиниста несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин должен иметь стаж работы в должности помощника машиниста не менее двух месяцев.

Кандидат в машинисты ССПС проходит в установленном порядке медицинский осмотр и профессиональный отбор.

По рекомендации машиниста-инструктора, при наличии положительного прохождения медицинского осмотра и профессионального отбора, кандидат в машинисты ССПС или в машинисты несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин на период подготовки на должность машиниста приказом начальника подразделения закрепляется за опытным машинистом (имеющим стаж самостоятельной работы не менее трех лет для ССПС, не менее двух лет для несамоходных снегоуборочных и снегоочистительных машин).

Стажировка и обкатка кандидатов в машинисты ССПС осуществляется на ССПС, оборудованного системой безопасности, разрешенной в ОАО "РЖД".

В период стажировки кандидат в машинисты допускается к самостоятельному управлению СПС под непосредственным контролем опытного машиниста, о чем производится соответствующая запись в служебных формулярах кандидата в машинисты и машиниста. При подготовке кандидата в зимний период дополнительно изучаются особенности работы в этот период по программе "первозимника".

Практическая подготовка (стажировка и обкатка) кандидатов для работы машинистами ССПС осуществляется круглогодично и при этом должна быть по продолжительности не менее трех месяцев, а для кандидатов в машинисты несамоходной снегоочистительной (снегоуборочной) техники - 10 рабочих смен с выездом на линию.

Машинист-инструктор проводит с кандидатами в машинисты изучение нормативной документации по эксплуатации СПС и безопасности движения, ТРА станций обслуживаемых участков, порядка действий в нестандартных ситуациях. Обучение проводится с учетом местных условий. Отработка практических навыков и проверка знаний кандидата в машинисты в период подготовки на должность машиниста проводится машинистом-инструктором на тренажерах и действующих СПС. По результатам указанной проверки знаний машинист-инструктор выдает кандидату в машинисты письменную рекомендацию.

После завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты машинист-инструктор проводит с ним собеседование с участием машиниста, который производил его практическую подготовку (стажировку). При наличии письменного заявления от кандидата в машинисты, рекомендации машиниста, производившего подготовку кандидата к самостоятельной работе машинистом, рекомендации прикрепленного машиниста-инструктора, кандидат в машинисты проходит аттестацию на знание ПТЭ и других нормативных документов и направляется к прохождению теоретических испытаний в комиссию причастного подразделения.

Результаты теоретических испытаний в комиссии подразделения заносятся в акт о проведении испытаний помощника машиниста при назначении на работу машинистом.

По итогам проведенных успешных теоретических испытаний машинистом-инструктором проводится с кандидатом в машинисты ССПС КЗП не менее одной на каждом участке обслуживания в обоих направлениях, а с кандидатом в машинисты несамоходной снегоочистительной и снегоуборочной техники - на одном из обслуживаемых участков. При проведении КЗП состав бригады состоит из помощника машиниста - кандидата в машинисты и машиниста, производившего его подготовку. По результатам КЗП машинист-инструктор представляет начальнику подразделения, в штате которого находится данный работник, заключение машиниста-инструктора о подготовке помощника машиниста СПС для работы в должности машиниста СПС, которое затем передается специалисту по управлению персоналом подразделения для хранения в личном деле данного работника. Заключение о подготовке помощника машиниста СПС для работы в должности машиниста СПС заносится во вновь выдаваемый служебный формуляр машиниста, а также в программу АСУ СПС.

После выдачи кандидату в машинисты заключения о подготовке помощника машиниста СПС для работы в должности машиниста СПС работник направляется на собеседование к начальнику подразделения - балансодержателя СПС.

Итоги собеседования заносятся во вновь выдаваемый служебный формуляр машиниста.

По результатам собеседования издается приказ о назначении кандидата в машинисты на должность для самостоятельной работы машинистом.

Для самостоятельной работы в качестве машиниста руководителем причастного подразделения по согласованию с закрепленным машинистом-инструктором в первую совместную поездку формируется новая бригада в составе вновь назначенного машиниста и помощника машиниста со стажем самостоятельной работы не менее одного года. Перед первой совместной поездкой вновь сформированная бригада проходит предрейсовый инструктаж у заместителя начальника по эксплуатации причастного подразделения или у руководителя участка эксплуатации.

При назначении машиниста на самостоятельную работу машинист-инструктор контролирует внесение изменений в АСУ СПС и выдачу машинисту необходимых служебных документов.

7.2. Восстановление в должности машиниста ССПС при перерыве в работе осуществляется следующим порядком:

при перерыве в работе от 3 до 6 месяцев, если за это время произошли какие-либо изменения на обслуживаемых участках или станциях (в расположении сигналов, средствах связи и т.д.), машинист допускается к самостоятельной работе только после проведения инструктажа по изменениям в ТРА станции с проверкой знаний усвоенного материала, а также КИП;

при перерыве в работе от 6 месяцев до 1 года работнику проводятся инструктажи по изменениям в ТРА станции и внеочередная аттестация по знаниям ПТЭ и других нормативных документов в комиссии подразделения, а также КИП;

при перерыве в работе от 1 года до 5 лет время работы в должности помощника машиниста может сокращено с 6 до 1 месяца и срок стажировки на должность машиниста разрешается сократить до 1 месяца;

при перерыве в работе от 1 года до 5 лет восстановление в должности машиниста несамоходной снегоочистительной и снегоуборочной техники осуществляется следующим порядком - работник после ознакомления с ТРА станций и прохождения внеочередной аттестации назначается на стажировку не менее 5 рабочих смен с выездом на линию;

при перерыве в работе более 5 лет восстановление в должности машиниста производится порядком, как для вновь принятого помощника машиниста.

7.3. Порядок подготовки помощника машиниста СНПС (кроме несамоходной снегоочистительной и снегоуборочной техники) для работы в должности машиниста следующий:

ответственный за эксплуатацию СНПС руководитель (заместитель начальника подразделения по эксплуатации, начальник путевой машины, мастер, старший мастер) производит подбор кандидатов в машинисты для подготовки и последующего назначения на самостоятельную работу машинистами СНПС - из числа помощников машиниста, имеющих свидетельство о присвоении профессии машиниста и удостоверение на право управления соответствующим типом СНПС;

кандидат на должность машиниста СНПС должен иметь стаж работы в должности помощника машиниста СНПС не менее 2 месяцев;

кандидат в машинисты СНПС на период подготовки на должность машиниста приказом начальника подразделения закрепляется за опытным машинистом СНПС, имеющим стаж самостоятельной работы не менее двух лет;

в указанный период кандидат в машинисты допускается к самостоятельному управлению СНПС под непосредственным контролем опытного машиниста. При подготовке кандидата в зимний период дополнительно изучаются особенности работы в этот период по программе "первозимника";

практическая подготовка (стажировка) кандидатов для работы машинистами СНПС должна быть по продолжительности не менее 10 смен с работой на линии; при необходимости срок практической подготовки кандидата в машинисты увеличивается;

после прохождения практической подготовки ответственный за эксплуатацию СНПС руководитель проводит у кандидата проверку знаний, по результатам которой выдает кандидату письменную рекомендацию;

после завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты (при наличии письменного заявлении от кандидата в машинисты, рекомендации машиниста, производившего подготовку кандидата к самостоятельной работе машинистом, рекомендации ответственного руководителя, кандидат в машинисты проходит аттестацию на знание ПТЭ и других нормативных документов и направляется к прохождению теоретических испытаний в комиссию причастного подразделения. Результаты теоретических испытаний в комиссии подразделения заносятся в акт о проведении испытаний помощника машиниста при назначении на работу машинистом;

по итогам проведенных успешных теоретических испытаний ответственный руководитель проводит с кандидатом в машинисты СНПС практические испытания при управлении рабочими органами СНПС;

по итогам практических испытаний ответственный руководитель оформляет заключение о подготовке помощника машиниста СНПС для работы в должности машиниста СНПС (Приложение N 7), которое затем передается специалисту по управлению персоналом подразделения для хранения в личном деле данного работника;

после оформления заключения о подготовке помощника машиниста СНПС для работы машинистом, работник направляется на собеседование к начальнику подразделения - балансодержателя СНПС;

по результатам собеседования издается приказ о назначении кандидата в машинисты на должность для самостоятельной работы машинистом;

при назначении кандидата на должность машиниста ответственный руководитель контролирует внесения изменений в АСУ СПС и выдачу машинисту необходимых служебных документов.

7.4. Восстановление в должности машиниста СНПС при перерыве в работе осуществляется следующим порядком:

при перерыве в работе от 1 года до 5 лет - работник после прохождения внеочередной аттестации и выдачи заключения ответственного руководителя назначается на стажировку не менее 5 рабочих смен с выездом на линию;

при перерыве в работе более 5 лет восстановление в должности машиниста производится порядком, как для вновь принятого помощника машиниста.

7.5. В случае отсутствия у машиниста ССПС заключения машиниста-инструктора о самостоятельной работе на данном участке обслуживания, в помощь ему должен выделяться проводник из числа машинистов ССПС, имеющих такое заключение, или помощников машиниста ССПС, имеющих свидетельство на право управления ССПС и стаж работы на указанном участке не менее двух лет, а также при наличии записи машиниста-инструктора в служебном формуляре о возможности сопровождения ССПС в качестве проводника по данному участку обслуживания.

Проводник обязан сообщать машинисту всю необходимую информацию о расположении сигналов, сигнальных знаков, профиле пути, наличии железнодорожных переездов, мостов и другую информацию, обеспечивающую безопасное движение при проследовании ССПС по обслуживаемому участку. Фамилия, имя, отчество проводника и номер его удостоверения заносятся в маршрутный лист формы АУ-12 (Приложение N 4).

Проводник и машинист ССПС несут равную ответственность за обеспечение безопасности движения.

7.6. Допускается выдача машинистам тяговых модулей щебнеочистительных, кюветоочистительных машин, которые не эксплуатируются в транспортном режиме, заключений для управления ССПС только в рабочем режиме.

Данные заключения выдаются работником, ответственным за эксплуатацию данных машин.

Периодические КИП с такими машинистами не проводятся.

7.7. Машинист ССПС (при отсутствии прав управления на новый тип ССПС) должен пройти переподготовку на курсах целевого назначения.

После обучения данный машинист должен отработать в качестве помощника машиниста на новом типе ССПС не менее 1 месяца и пройти стажировку у опытного машиниста не менее 1 месяца, после чего в комиссии структурного подразделения проводится проверка знаний по вопросам эксплуатации нового типа ССПС и машинистом-инструктором проводится КЗП с выдачей заключения для работы на конкретной серии нового типа ССПС.

8. Проведение инструктажей бригадам СПС

8.1. Бригадам СПС в период работы проводятся следующие виды инструктажей:

по охране труда: повторный, внеплановый, целевой. Порядок проведения инструктажей по охране труда осуществляется в соответствии с СТО РЖД 15.011-2015. Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 25 декабря 2015 г. N 3081р;

по пожарной безопасности: повторный, внеплановый, целевой. Порядок проведения инструктажей по пожарной безопасности осуществляется в соответствии с СТО РЖД 1.15.010-2009. Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 12 января 2010 г. N 16р;

по безопасности движения: предрейсовый, внеочередной, по изменениям ТРА станций, при перерыве в работе более 10 дней. Порядок проведения инструктажей по безопасности движения осуществляется в соответствии с Положением об организации и проведении инструктажа по безопасности движения бригад специального железнодорожного подвижного состава, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 2 июня 2014 г. N ЦДИ-178/р;

8.2. Согласно требованиям Стандарта СТО РЖД 08.020-2014. Организация технической учебы работников ОАО "РЖД" в подразделениях должен проводиться не реже 1 раза в неделю предрейсовый (предсменный) инструктаж по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях.

8.3. При нахождении работников бригад СПС на удаленных станциях допускается проводить им внеочередные инструктажи по безопасности движения по телефону (в указанный в телеграмме срок), с отметкой в журнале регистрации проведения соответствующего инструктажа "по телефону". По прибытии бригады СПС в место дислокации работники повторно знакомятся с материалами вышеуказанных инструктажей, делают необходимые записи в технический формуляр ТУ-58, после чего ставят свои подписи в журналах регистрации инструктажей.

9. Порядок движения и работы

9.1. Приведение в транспортное положение, транспортирование и сопровождение СПС должно осуществляться в соответствии с требованиями Инструкции по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, Руководства по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава.

9.2. Не допускается эксплуатация СПС на инфраструктуре ОАО "РЖД" при неисправности либо отсутствии предусмотренных конструкцией следующих узлов и деталей:

неисправность прибора для подачи звукового сигнала;

неисправность пневматического, электропневматического, ручного тормозов или компрессора;

неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя;

неисправность привода передвижения;

неисправность осевого редуктора;

неисправность вентилятора холодильника дизеля, тягового электродвигателя или выпрямительной установки;

неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности;

неисправность скоростемера, спидометра и регистрирующего устройства;

неисправность устройств поездной радиосвязи;

неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольных или измерительных приборов;

неисправность системы подачи песка;

трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа;

трещина в корпусе буксы;

неисправность буксового или моторно-осевого подшипника;

отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь;

трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

неисправность корпуса зубчатой передачи, гидропередачи, вызывающая вытекание смазки;

неисправность средств пожаротушения или автоматической пожарной сигнализации;

неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, системы аварийной остановки двигателя;

появление стука, постороннего шума в двигателе;

отсутствие защитных кожухов электрооборудования, если они предусмотрены конструкцией;

неисправность гидродемпферов, аккумуляторных батарей;

неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией;

отсутствие или неисправности шунтирующего устройства, если оно предусмотрено конструкцией;

неисправность средств для приведения СПС в транспортное положение в аварийной ситуации;

выход за габарит подвижного состава частей оборудования;

отсутствие или неисправность хотя бы одного из тормозных башмаков;

неисправность запорных устройств входных дверей;

отсутствие или неисправность счетчика мото-часов двигателя;

неисправность системы учета расхода дизельного топлива при наличии;

наличие неисправностей, указанных в руководстве по эксплуатации на данный тип машин.

9.3. На производство ремонтных и строительных работ с использованием СПС, требующих по своему характеру закрытия перегона, главного пути перегона или станции, а также приемоотправочного пути станции должно быть получено разрешение в порядке, установленном Инструкцией о порядке предоставления и использования "окон".

При производстве работ на перегоне или в пределах станции СПС должен сопровождаться руководителем работ. Должность руководителя работ должна соответствовать требованиям Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

9.4. Производство работ в "окно" с применением СПС должно осуществляться в соответствии с требованиями ПТЭ и Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

9.5. Перед выдачей маршрутного листа ответственный за выпуск ССПС работник (дежурный, мастер) должен проверить у машиниста наличие необходимых документов, указанных в пункте 5.7.1 настоящих Правил.

9.6. После проверки документов бригада ССПС направляется на прохождение медосмотра или дистанционного контроля состояния здоровья.

9.7. После прохождения медосмотра ответственный работник проводит бригаде ССПС предрейсовый инструктаж.

9.8. При дислокации СПС на станциях, не имеющих подключения к сети передачи данных (СПД), порядок подтверждения допуска бригады СПС к работе устанавливается распоряжением (приказом) заместителя начальника железной дороги по территориальному управлению в зависимости от местных условий.

9.9. Оформленный в АСУ СПС маршрутный лист с присвоением индивидуального номера является для ДСП подтверждением допуска машиниста к работе.

9.10. При вынужденной остановке ССПС на перегоне машинист обязан выполнять требования Порядка действий работников ОАО "РЖД" при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом.

9.11. Не допускается оставлять СПС в рабочем состоянии без наблюдения машиниста или его помощника.

9.12. Машинисту СПС во время работы запрещается отлучаться с машины. В исключительных случаях, когда возникает такая необходимость, машинист обязан остановить СПС в месте, обеспечивающем безопасность пропуска подвижного состава, затормозить и закрепить его от самопроизвольного ухода в соответствии с требованиями ПТЭ, оставить СПС под наблюдением помощника машиниста.

При отсутствии помощника машинист СПС может покинуть кабину СПС только с разрешения ДСП или ДНЦ после приведения СПС в нерабочее состояние, закрепления от самопроизвольного ухода и запирания кабины управления.

9.13. При возникновении аварийных и нестандартных ситуаций бригада ССПС должна действовать согласно Положению о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций.

10. Техническое обслуживание и ремонт

10.1. СПС должен своевременно проходить планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержаться в эксплуатации в исправном состоянии, обеспечивающем его бесперебойную работу, безопасность движения и соответствовать требованиям по охране труда.

Сроки проведения различных видов технического обслуживания и ремонта в зависимости от наработки или пробега СПС проводятся в соответствии с Положением о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава или руководством по эксплуатации данной серии СПС.

Техническое обслуживание (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО) должно проводиться в соответствии с технологическими картами, разработанными в соответствии с руководством по эксплуатации, руководством по техническому обслуживанию.

О проведении технического обслуживания, плановых и неплановых видов ремонта должны быть сделаны записи в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов (Приложение N 1), в технический формуляр машины, а кроме того данные должны быть внесены в ЕС ПУЛ.

10.2. СПС проходит КТО: два раза в год (весной и осенью) при круглогодичной эксплуатации, один раз в год (перед началом сезона) при сезонной эксплуатации, после проведения модернизации и плановых видов ремонта (ТР-1, ТР-2, КР-1), вновь изготовленный СПС.

КТО СПС проводится в форме, установленным в ОАО "РЖД" порядком.

Для проведения КТО за 15 календарных дней до начала осмотра начальник соответствующей региональной дирекции (ДПМ, ДРП, НТЭ и др.) (руководитель организации - для сторонних предприятий), на балансе которой находятся СПС, издает распоряжение о проведении КТО. К распоряжению прилагаются графики проведения КТО СПС с указанием дат проведения КТО и фамилии председателей комиссий.

В состав комиссии должны входить:

председатель комиссии;

ответственный за эксплуатацию СПС структурного подразделения;

представитель ФГП ВО ЖДТ России;

машинист (старший машинист) СПС;

представитель ПТО вагонов станции приписки (ближайшей станции) или специализированного ремонтного предприятия, имеющего право проводить освидетельствование колесных пар, ревизии буксовых узлов, автосцепного и тормозного оборудования;

представитель РЦС для СПС с радиостанциями;

машинист-инструктор ОАО "РЖД".

При проведении КТО производится:

внешний осмотр, проверка крепления агрегатов и узлов, болтовых соединений, наличие шплинтовки;

осмотр рессорного подвешивания, буксовых узлов, автосцепного устройства, колесных пар;

осмотр трансмиссии, карданных соединений, редукторов и реактивных тяг, цепей, соединительных муфт, состояние и натяжение приводных ремней;

осмотр тормозного оборудования (воздухораспределителей, предохранительных, обратных, редукционных клапанов, концевых рукавов, манометров, колодок и т.д.);

осмотр генератора электростанции, системы зарядки с проверкой напряжения бортовой сети при номинальных оборотах электродвигателей и коммутирующей аппаратуры, проверка состояния заземления, электронных блоков и узлов диагностической системы;

проверка качества разъемных соединений, датчиков, концевых выключателей, герметизации разъемов и отсеков с электронными блоками;

проверка исправности настила, бортов, запорных и стопорных механизмов рабочих органов;

осмотр гидрооборудования, проверка герметичности в соединениях гидросистемы;

осмотр пневмооборудования, проверка герметичности в соединениях пневмосистемы;

проверка действия механизмов грузоподъемного крана, ограничителя грузоподъемности;

осмотр съемных грузозахватных приспособлений, канатов грузоподъемного крана, крюковой обоймы и крюка;

проверка уровня масла в системе смазки дизеля, баке гидросистемы, картере компрессора, редукторах, коробках передач, гидропередаче, охлаждающей жидкости в радиаторе и герметичность системы охлаждения;

осмотр, запуск дизеля и проверка действия силовой установки, основных механизмов и агрегатов, их приводов и систем управления на холостом ходу и под нагрузкой;

проверка световой и звуковой сигнализации;

проверка комплектности инструмента, запасных частей, инвентаря, сигнальных принадлежностей и приборов;

проверка наличия, исправности и соответствия даты зарядки огнетушителей;

проверка работоспособности устройств для приведения СПС в транспортное положение в аварийной ситуации;

осмотр шунтирующего устройства (при его наличии) и проверка надежности его контакта с рельсом;

осмотр соединений выхлопного тракта двигателя и глушителя;

проверка системы безопасности (при наличии);

проверка наличия и правильности заполнения паспортов и формуляров СПС и других агрегатов;

проверка правильности заполнения журнала учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов, для ССПС наличие отметки об исправности радиостанции, устройства контроля безопасности и штамп-справки на право пользования этими устройствами;

в зимний период - осмотр и проверка действия устройств подогрева охлаждающей жидкости и масла силовой установки.

Манометры, предохранительные клапаны, приборы и аппаратура, регистрирующие расход топлива, должны быть опломбированы.

При проведении КТО СНПС, имеющего привод передвижения только в рабочем режиме (укладочные краны, моторные платформы и т.д.), проводится проверка передвижения своим ходом. Проверка передвижения своим ходом осуществляется на путях базы дислокации (пройденное расстояние должно составлять не менее 100 м).

О месте проведения, пройденном расстоянии и выявленных неисправностях делается запись в журнал учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов.

При проведении КТО ССПС в соответствии с нормативными документами по эксплуатации тормозов специального подвижного состава проводится полная проверка тормозного оборудования, а также пробная поездка на расстояние не менее 3 км с проверкой фактического обеспечения поезда тормозами с оформлением акта контрольной проверки тормозов (Приложение N 3).

О проведенной поездке, расстоянии, месте проведения, результатах замеров тормозных характеристик и выявленных неисправностях делается запись в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов.

По результатам КТО составляется акт контрольно-технического осмотра (Приложение N 2), удостоверяющий готовность СПС к эксплуатации. Акт подписывается членами комиссии, согласовывается начальником подразделения (предприятия) и утверждается начальником (заместителем) региональной дирекции (руководителем или заместителем организации - для сторонних предприятий).

10.3. Установленные на ССПС устройства безопасности должны осматриваться порядком, установленным руководством по эксплуатации, и периодичностью не реже 1 раза в 3 месяца на контрольно-ремонтном пункте или с помощью переносных мобильных шлейфов с проверкой действия и регулировкой этих устройств.

Результаты проверки устройств безопасности на контрольно-ремонтных пунктах оформляются в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов с отметкой об их исправности и штамп-справкой на право пользования этими устройствами.

10.4. Установленные на СПС радиостанции должны проходить техническое обслуживание и планово-предупредительную проверку (со снятием блоков радиостанции с СПС в контрольно-ремонтном пункте).

Периодичность технического обслуживания устанавливается в соответствии с инструкциями или руководствами по эксплуатации на данный тип радиостанции, но не реже 1 раза в 3 месяца.

Периодичность планово-предупредительной проверки устанавливается в соответствии с инструкциями или руководствами по эксплуатации на данный тип радиостанции, но не реже 1 раза в год.

После проведения проверки делается запись в журнале учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов с указанием даты проведения проверки, должности и фамилии лица, ответственного за проверку.

10.5. Устройства электрической защиты, средства пожаротушения, пожарная сигнализация должны, наряду с требованиями эксплуатационной документации, соответствовать Техническим требованиям к противопожарной защите специального подвижного состава.

10.6. Воздушные резервуары и манометры должны соответствовать Правилам надзора за воздушными резервуарами подвижного состава, ГОСТ Р 52400.

11. Требования безопасности труда

11.1. При эксплуатации СПС машинисты и его помощники помимо настоящих Правил должны руководствоваться правилами и инструкциями по охране труда, применяемыми в ОАО "РЖД", Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности. Ответственным за соблюдение правил и инструкций по охране труда является машинист.

11.2. СПС, оборудованный дизель-генераторной установкой, должен быть оснащен следующими защитными средствами:

двумя парами диэлектрических перчаток;

двумя парами диэлектрических бот;

двумя изолирующими ковриками;

инструментом с изолированными ручками (плоскогубцы, отвертка).

11.3. Все операции по устранению возникающих неисправностей, осмотр, регулировка и смазка механизмов машин должны производиться только при обесточенной электрической сети и остановленных механизмах и агрегатах. Работы под рамой СПС допускаются только при заторможенном СПС, выключенном двигателе и установленных под колесные пары двух тормозных башмаков согласно ПТЭ.

Установленные на СПС генераторы, электродвигатели и электрические аппараты должны быть заземлены на раму СПС.

На СПС должен поддерживаться и обеспечиваться необходимый уровень сопротивления изоляции электрооборудования, на основании руководства по эксплуатации данного типа машин. Необходимо исключить попадания топлива и масла на электрооборудование, кабели и провода.

Все защитные устройства электрического оборудования должны находиться в полной исправности, а переносные ручные светильники напряжением не более 36 В должны иметь защитные кожухи. Сечения токоведущих кабелей, проводов и шин, а также устройств заземления должны соответствовать требованиям конструкторской документации.

Ввод и вывод в электрические аппараты, переходные коробки электрических кабелей должны выполняться с применением уплотнителей и втулок в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Места электрических соединений должны иметь надежный контакт. Расстояния между токонесущими и заземленными частями должны быть в пределах, установленных конструкторской документацией.

Все провода, отключаемые по какой-либо причине от любого аппарата, должны также отключаться от источника питания. Их концы тщательно изолируют и подвязывают в положение, исключающее возможность соприкосновения с какими-либо аппаратами или заземленными частями СПС.

Все работы по устранению неисправностей электрооборудования машинистом и помощником машиниста СПС выполняются в порядке текущей эксплуатации с предварительной записью в журнал учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов.

Машинисту и помощнику машиниста запрещается подъем на конструктивные части СПС с приближением к устройствам контактной сети и воздушным линиям электропередачи, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

11.4. При работе СПС все вращающиеся и токоведущие части должны быть закрыты защитными кожухами и ограждениями.

11.5. Подниматься на СПС и выходить из него при движении запрещается. Спускаться с СПС следует только после полной остановки, повернувшись к нему лицом и держась обеими руками за поручни.

11.6. СПС необходимо содержать в чистоте. Ступени и поручни должны быть очищены от масла и грязи.

11.7. Обтирочные и смазочные материалы должны храниться в специальной таре с плотно закрывающейся крышкой.

11.8. Перед выездом СПС на станцию или перегон необходимо убедиться, что рабочие механизмы приведены в транспортное положение и надежно закреплены штатными основными вспомогательными транспортными запорами.

11.9. Во время работы СПС машинисты и помощники машинистов должны соблюдать требования Правил по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях.

11.10. Организация и выполнение погрузочно-разгрузочных работ осуществляется в соответствии с Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения и других руководящих документов ОАО "РЖД", при этом:

в темное время суток погрузка и выгрузка материалов верхнего строения пути допускается только при достаточной освещенности места работ на всех уровнях строповки и подъема груза:

для погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути грузоподъемными кранами в качестве стропальщиков допускаются только лица, имеющие удостоверение стропальщика;

работы по погрузке и выгрузке материалов верхнего строения пути и другого технологического оборудования с моторно-рельсового транспорта, железнодорожных платформ и других подвижных единиц крановыми установками, производящиеся на закрытом для движения поездов пути или перегоне, на междупутье с нарушением габарита подвижного состава по соседнему пути или на соседний железнодорожный путь на перегонах и станциях проводить только при обязательном закрытии движения поездов по соседнему пути;

до пропуска поезда по соседнему пути работа грузоподъемного крана СПС должна быть прекращена, а рабочие органы со стороны междупутья убраны в пределы габарита подвижного состава;

при погрузке и выгрузке рельсов и стрелочных переводов, опор и проводов для поддержания и направления груза должны применяться гибкие чалочные приспособления;

работа краном ближе 1,5 м от опор контактной сети не допускается;

приступать к работе с грузоподъемным краном разрешается только после постановки СПС на тормоза;

подъем примерзших или заваленных грузов не допускается;

при погрузке и выгрузке рельсов, опор, элементов контактной сети должны применяться проверенные и испытанные согласно действующим правилам траверсы, клещи, стропы и другие грузозахватные приспособления;

масса загружаемых на СПС материалов не должна превышать его конструктивную грузоподъемность.

При погрузочно-разгрузочных работах крановыми установками, кранами манипуляторами назначается ответственный работник за безопасное перемещение грузов.

На СПС, осуществляющем погрузочно-разгрузочные работы, должны находиться схемы строповки грузов, утвержденные руководителями структурных подразделений, аттестованных в области промышленной безопасности в комиссии Ростехнадзора. Общий порядок производства погрузочно-разгрузочных работ должен быть регламентирован местными инструкциями согласно Правилам безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, и утвержден руководителем структурного подразделения.

11.11. При обслуживании СПС должен применяться только исправный инструмент.

11.12. При перевозке рабочих бригад на ССПС не допускается перевозка большего количества людей, чем это предусмотрено конструкцией ССПС. При перевозке рабочих бригад назначается приказом по предприятию ответственный работник, в обязанности которого входит:

организация безопасной посадки и высадки рабочих бригад, как правило, с полевой стороны на обочину, а на станции и многопутном участке - на широкое междупутье;

безопасное и рациональное размещение рабочих и перевозимого инструмента и материала в кабине, на платформе ССПС;

обеспечение в пути следования должного порядка, препятствующего отвлечению машиниста и его помощника от работы во время движения ССПС.

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного лица, назначаемого из числа лиц, установленных приказом по предприятию, должны быть внесены в маршрутный лист формы АУ-12 в разделе "Сведения о бригаде".

11.13. При обслуживании контактной сети со снятием напряжения, перед выполнением команды руководителя работ на подъем и перемещение рабочей площадки, машинист должен убедиться в наличии установленной на контактную сеть и используемой в качестве второго заземления инвентарной заземляющей штанги ССПС.

Исходя из местных условий и принятой технологии безопасного производства работ, необходимость применения в качестве второго заземления не инвентарной, а переносной заземляющей штанги устанавливается согласно Правилам безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог, Инструкции по безопасности для электромонтеров контактной сети.

Машинисту ССПС на дистанциях электроснабжения запрещается принимать непосредственное участие в обслуживании контактной сети с рабочей площадки ССПС.

11.14. При постановке СПС на стоянку необходимо отсоединить аккумуляторы путем выключения кнопки "Масса".

11.15. При производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту СПС должны соблюдаться требования природоохранного и санитарного законодательства.

Руководитель предприятия (подразделения) места приписки СПС обязан на постоянной основе обеспечивать исправное рабочее состояние вентиляционных систем и очистных сооружений.

С целью охраны окружающей среды от отходов производства и потребления на территории предприятия должны быть организованы и оборудованы в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 "Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления" места временного накопления отходов для последующей их утилизации, отдельные емкости для сбора и накопления пропитанных нефтепродуктами обтирочных материалов и других отходов.

Сброс в водные объекты накопленных отходов производства и потребления с оборудованных мест временного накопления отходов не допускается.

На территории предприятия запрещено сжигание отходов производства и потребления.

Сточные воды при мойке СПС, тележек, колесных пар и других узлов и деталей должны собираться и очищаться на очистных сооружениях. Производственные воды, загрязненные нефтепродуктами, должны поступать с территории предприятия на очистные сооружения.

12. Меры пожарной безопасности при эксплуатации

12.1. В местах постоянной стоянки и ремонта СПС должны быть установлены ящики с сухим песком, пожарные посты, укомплектованные пенными и углекислотными огнетушителями и пожарным инвентарем (ломы, топоры, лопаты, багры, ведра).

12.2. Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности при эксплуатации СПС несет машинист.

12.3. На каждой единице СПС в установленных местах должны находиться первичные средства пожаротушения.

Огнетушители должны находиться в исправном состоянии, что подтверждается датой проверки на бирке, имеющейся на огнетушителе.

12.4. Соединения в топливной, масляной и выхлопной системах силовой установки должны быть плотными, надежными и не допускать протечек. Выхлопной тракт должен иметь термоизоляцию, искрогасители.

12.5. Заправка топливом и маслом должна проводиться до уровня, определяемого контрольными устройствами. После заправки крышки баков должны быть закрыты и опломбированы.

12.6. Сварочные работы, выполняемые при ремонте и обслуживании СПС, должны проводиться квалифицированным электрогазосварщиком под наблюдением машиниста с обеспечением необходимых мер по защите огнеопасных конструкций от попадания на них искр и брызг металла. Не допускается протекание тока сварки через буксовый узел, использование в качестве нулевого провода грузоподъемного каната.

12.7. При эксплуатации СПС запрещается:

подогревать открытым огнем топливо и масло в баках;

держать открытыми топливные баки;

производить заправку топливных баков при работающем двигателе; пользоваться открытым огнем при осмотре, заправке и очистке топливных баков, проверке состояния аккумуляторных батарей;

очищать горючими жидкостями кузов, детали и агрегаты;

хранить петарды без упаковки;

хранить спецодежду, обтирочные материалы, пропитанные горючими веществами (кроме мест, специально отведенных для этой цели);

проводить временную электропроводку, не соответствующую требованиям Правил устройства электроустановок;

пользоваться плавкими вставками с завышенным против проектного значения током;

работать на СПС с дизельными двигателями, не имеющими устройств в расходном баке, предотвращающих переполнение бака топливом, при забитых нагаром спускных патрубках глушителя, препятствующих сливу несгоревшего топлива и масла;

перевозить горюче-смазочные материалы в кабине и на рабочей площадке СПС, а также перевозить кислородные баллоны без специальных стеллажей.

12.8. Порядок действий при возникновении пожара на ССПС выполняется в соответствии с пунктом 11 Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций.

Порядок действий при возникновении пожара на СНПС выполняется аналогично порядку действий при возникновении пожара на ССПС.

Приложение N 1

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

ЖУРНАЛ

учета работы, периодических технических

обслуживаний и ремонтов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование ССПС или СНПС)

Серия \_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1-я страница журнала

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО, ремонта | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТР-1 | ТР-2 | К-1 |
| Нормативные сроки проведения плановых видов технического обслуживания, ремонта |  |  |  |  |  |  |

Последующие страницы журнала

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата, время, станция смены | ФИО машиниста, подпись | Место и объем выполненных работ, подпись руководителя работ | Работа двигателя, м-час / Пробег, км | Топливо при приемке и сдаче, л | Замечания и неисправности, обнаруженные в пути следования и при осмотрах | Дата и время устранения неисправности, проведения ТО и ремонта. Подпись лица, принявшего выполненную работу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 2

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

Согласовано УТВЕРЖДАЮ

Начальник подразделения

АКТ

контрольно-технического осмотра ССПС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(серия и номер ССПС)

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

и членов:

ответственного за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя РЦС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста-инструктора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

провела осмотр и пробную поездку на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(серия и номер ССПС)

со ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.

до ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. на расстояние \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

и установила, что трансмиссия, силовая установка, рессорное подвешивание,

автосцепное устройство, буксовые узлы, колесные пары, тормозное

оборудование, карданные соединения, крепление агрегатов и узлов,

электрооборудование, гидрооборудование, грузоподъемные механизмы, световая

и звуковая сигнализация, кузов, устройство безопасности движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(серия и номер ССПС)

соответствуют требованиям, предъявляемым к ССПС, имеющим право следования

по инфраструктуре ОАО "РЖД".

Во время осмотра была произведена проверка действия силовой установки,

основных механизмов и агрегатов, их приводов и систем управления на

холостом ходу и под нагрузкой, устройства безопасности движения и средства

поездной радиосвязи.

ССПС укомплектован инструментом, запасными частями, инвентарем,

сигнальными принадлежностями и приборами.

Противопожарное оборудование исправно, ССПС соответствует требованиям

пожарной безопасности.

Колесные пары прошли очередное переосвидетельствование:

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ разрешено курсирование по инфраструктуре

(серия и номер ССПС)

ОАО "РЖД".

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

ответственный за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель РЦС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист-инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Устройство безопасности движения

исправно и проверено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место печати, подпись, дата)

Радиостанция исправна и проверена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место печати, подпись, дата)

Согласовано УТВЕРЖДАЮ

Начальник подразделения

АКТ

контрольно-технического осмотра СНПС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(серия и номер СНПС)

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

и членов:

ответственного за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста-инструктора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

провела осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(серия и номер СНПС)

и установила, что силовая установка и трансмиссия (при их наличии),

рессорное подвешивание, автосцепное устройство, буксовые узлы, колесные

пары, тормозное оборудование, крепление агрегатов и узлов,

электрооборудование, пневмооборудование, гидрооборудование, грузоподъемные

механизмы, рабочие органы, световая и звуковая сигнализация соответствуют

требованиям, предъявляемым к СНПС, имеющим право следования по

инфраструктуре ОАО "РЖД".

Во время осмотра была произведена проверка действия силовой установки,

основных механизмов и агрегатов, их приводов и систем управления на

холостом ходу и под нагрузкой.

СНПС укомплектован инструментом, запасными частями, инвентарем,

сигнальными принадлежностями и приборами.

Противопожарное оборудование исправно, СНПС соответствует требованиям

пожарной безопасности.

Колесные пары прошли очередное переосвидетельствование:

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ разрешено курсирование по инфраструктуре

(серия и номер СНПС)

ОАО "РЖД".

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

ответственный за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист-инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Согласовано УТВЕРЖДАЮ

Начальник подразделения

АКТ

контрольно-технического осмотра СНПС

(снегоуборочных типа СМ и снегоочистительных типа СДП)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(серия и номер СНПС)

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

и членов:

ответственного за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

представителя РЦС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

машиниста-инструктора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

провела осмотр и пробную поездку на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(серия и номер СНПС)

со ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.

до ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. на расстояние \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

и установила, что силовая установка (при ее наличии), рессорное

подвешивание, автосцепное устройство, буксовые узлы, колесные пары,

тормозное оборудование, крепление агрегатов и узлов, электрооборудование,

пневмооборудование, средства поездной радиосвязи (при их наличии), рабочие

органы, световая и звуковая сигнализация соответствуют требованиям,

предъявляемым к СНПС, имеющим право следования по инфраструктуре ОАО "РЖД".

Во время осмотра была произведена проверка действия силовой установки

(при ее наличии), основных механизмов и агрегатов, их приводов и систем

управления. Произведены замеры ширины раскрытия крыльев, глубины

заглубления крыльев (ножа). Для машин типа СДП замерены время закрытия

углового крыла, время закрытия бокового крыла, время подъема лобового щита.

СНПС укомплектован инструментом, запасными частями, инвентарем,

сигнальными принадлежностями и приборами.

Противопожарное оборудование исправно, СНПС соответствует требованиям

пожарной безопасности.

Колесные пары прошли очередное переосвидетельствование:

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесные пары N \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ разрешено курсирование по инфраструктуре

(серия и номер СНПС)

ОАО "РЖД".

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

ответственный за эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ФГП ВО ЖДТ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель ПТО вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

представитель РЦС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

машинист-инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Радиостанция на СМ исправна и проверена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место печати, подпись, дата)

Приложение N 3

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

АКТ

контрольной проверки тормозов

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Поезд N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, весом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тс, всего осей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ССПС (Тип, N) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Станция, где проводилось полное опробование тормозов и выдана

справка о тормозах формы ВУ-45 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Зарядное давление в тормозной магистрали ССПС \_\_\_\_\_\_ и хвостовой

единицы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/кв. см

4. Плотность питательной сети \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, тормозной сети

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тягового модуля, плотность уравнительного резервуара

крана машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Темп перехода с повышенного на нормальное давление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с

6. Стабильность поддержания давления в тормозной магистрали при

поездном положении ручки и перекрыши с питанием после ступени торможения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Завышение давления в уравнительном резервуаре после снижения

давления в нем на 1,5 кгс/кв. см и перевода ручки в перекрышу с питанием

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с

8. Пределы давления в главных резервуарах: верхний \_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/кв. см;

нижний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/кв. см

9. Проходимость воздуха через блокировочное устройство N 367

10. Плотность тормозной сети поезда при поездном положении ручки \_\_\_\_ и

при перекрыше с питанием после ступени торможения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с

11\*. Включение грузовых режимов в соответствии с загрузкой, горного и

равнинного режимов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12\*. Установка композиционных и чугунных колодок в соответствии с

положением валиков в отверстиях затяжек горизонтальных рычагов и

расположение колодок на поверхности катания колес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13\*. Единицы подвижного состава с выключенным тормозом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14\*. Единицы подвижного состава, тормоза которых включены, но не пришли

в действие или самопроизвольно отпустили \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15\*. Величина хода штока тормозных цилиндров при полном служебном

торможении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

16. Время отпуска хвостовых единиц состава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с

17. Тормозное нажатие на 100 тс веса поезда: данные по справке ВУ-45 \_\_

тс; фактическое \_\_\_\_\_ тс, определенное в результате контрольной проверки

18. Другие данные, полученные по результатам контрольной проверки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи работников

вагонного хозяйства,

производивших контрольную проверку

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись машиниста-инструктора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечанияе: Акт контрольной проверки тормозов составляется под копирку в количестве экземпляров, установленном комиссией.

При выявлении и устранении неисправностей тормозного оборудования машинисту ССПС выдается новая справка формы ВУ-45, ранее выданный подлинник справки передается в мастерские (депо).

В пунктах акта, отмеченных значком \*, указать номера ССПС, тормозное оборудование которого не соответствует требованиям настоящего стандарта.

Приложение N 4

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌─────────┐

(железная дорога) Форма АУ-12 │ 0305804 │

└─────────┘

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(структурное подразделение) Утверждена ОАО "РЖД" в 2004 г.

Маршрутный лист N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

I. Сведения о бригаде

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Фамилия, имя, отчество | Время | | | | Причина переработки | Должность, ФИО лица, ответственного за производство работ (безопасную перевозку людей) |
|  |  | явка на работу | окончание работ | переработка за смену | отдых между сменами |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Перевозка рабочих в количестве

не более \_\_\_\_\_ человек (согласно техническому паспорту)

II. Сведения о единице ССПС, пробеге

и движении топливно-смазочных материалов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения о машине | | | Сведения о пробеге | | | | Движение топливно-смазочных материалов | | | | | |
| Наименование структурного подразделения - владельца | Наименование, тип | Номер | Показание спидометра, мото-часов при выезде | | Показание спидометра, мото-часов при возврате | | Топливо | | | | Смазка, масло | |
|  |  |  | км | мото-час | км | мото-час | марка | выдано | Остаток при выезде (л) | Остаток при возврате (л) | марка | выдано (л) (кг) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Заправщик | Механик | Механик |  | Заправщик |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Оборотная сторона

III. Сведения о работе единицы ССПС

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В чье распоряжение (заказчик) выделена | Станция отправления | Станция назначения | Время | | Наименование работ | Место работ | Время работы машины | | Объем выполненных работ | Подпись руководителя работ |
|  |  |  | отправления | прибытия |  |  | начало | окончание |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

IV. Результаты работы единицы ССПС

и сведения о расходе топливно-смазочных материалов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Расход топливно-смазочных материалов | | | | Пробег (км) | Отработано (мото-часов) |
|  | по норме (л) | фактически (л) | экономия (л) | перерасход (л |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| топливо |  |  |  |  |  |  |
| масло  смазка |  |  |  |  |  |  |

V. Сведения о техническом состоянии

ССПС и допусках к управлению обслуживающей бригады

Машинист (водитель) Радиосвязь на ССПС исправна Единица ССПС технически исправна

по состоянию здоровья

к управлению ССПС

ДОПУЩЕН Подпись ДСП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

штамп ДСП Дата и подпись машиниста (водителя)

Подпись \_\_\_\_\_\_\_ штамп

должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Помощник машиниста Крановая установка, Устройство безопасности

(водителя) по состоянию монтажная вышка, буровая (АЛСНКЛУБ П (УП))

здоровья к управлению установка в транспортном ИСПРАВНО

положении

ДОПУЩЕН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата и подпись дата и подпись

ответственного лица ответственного лица

Подпись \_\_\_\_\_\_\_ штамп

должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VI. Замечания машиниста-инструктора и ревизора

железной дороги по путевым машинам

и моторно-рельсовому транспорту

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Маршрутный лист принят \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность, подпись, дата)

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ МАРШРУТНОГО ЛИСТА ФОРМЫ АУ-12

Маршрутный лист заполняется ежедневно и состоит из разделов:

I. Сведения о бригаде.

II. Сведения о ССПС, пробеге и топливо-смазочных материалах.

III. Сведения о работе единицы ССПС.

IV. Результаты работы ССПС и сведения о расходе топливо-смазочных материалов.

V. Сведения о техническом состоянии ССПС и допусках к управлению обслуживающей бригады.

VI. Замечания машиниста-инструктора и ревизора железной дороги по специальному самоходному подвижному составу.

Маршрутный лист выписывается в программе АСУ СПС работником структурного подразделения приписки СПС, назначенным приказом начальника данного подразделения.

При выписке нового маршрутного листа работником, ответственным за выдачу ЭМЛ в программе АСУ СПС, заполняются следующие графы:

В разделе I: Графы 1 "должность"; 2 "ФИО"; 3 "явка на работу"; 6 "отдых между сменами".

В разделе II: Графы 1 "предприятие-владелец"; 2 "наименование, тип" машины; 3 "N"; 4 "показание спидометра" при выезде; 5 "показание мото-часов" при выезде; 10 "остаток топлива при выезде".

Программа АСУ СПС выдает маршрутный лист с присвоенным уникальным номером.

Маршрутный лист распечатывается и выдается машинисту после явки бригады на смену.

При дислокации СПС на станциях, где нет возможности распечатать маршрутный лист, работник, ответственный за выдачу ЭМЛ в программе АСУ СПС, по телефону сообщает машинисту уникальный номер маршрутного листа, выписанного в программе АСУ СПС, а машинист перед началом работы вписывает в имеющийся бланк маршрутного листа уникальный номер и заполняет вышеуказанные графы.

Подтверждением прохождения медицинского осмотра работниками бригады СПС является маршрутный лист формы АУ-12, оформленный в программе АСУ СПС и распечатанный с отметкой о прохождении предрейсового медосмотра.

После предрейсового медосмотра работникам бригады проводится предрейсовый инструктаж, отметки о проведении инструктажа ставятся в журнале предрейсового инструктажа, а также в верхнем правом углу маршрутного листа, с указанием подписи, должности и фамилии инструктирующего. В случае если предрейсовый инструктаж проводился по телефону, машинист СПС указывает должность и фамилию инструктирующего и отметку "по телефону".

После приемки СПС машинист делает отметки в разделе V маршрутного листа:

о проверке и исправности устройств безопасности (при их наличии);

о транспортном положении рабочих органов СПС;

о технической исправности единицы СПС.

После выполнения работ на участке, машинист СПС заполняет в разделе III графы 6 - наименование работ; 7 - место работ; 8, 9 - время начала и окончания работы машины; 10 - объем выполненных работ, а руководитель работ заверяет указанную информацию своей подписью в графе 11 с указанием своей должности и фамилии.

В ходе работы машинист заполняет остальные графы разделов маршрутного листа, после чего бригада направляется для прохождения послерейсового медосмотра. После проведения осмотра работников бригад СПС медработник делает отметку в разделе V маршрутного листа.

Оформленный маршрутный лист установленным порядком сдается на предприятие ответственному работнику, который вносит недостающие данные в программу АСУ СПС в течение одного часа после окончания работы бригады.

В случае дислокации СПС и бригады на удаленных станциях необходимая информация о работе машины передается машинистом по телефону.

Приложение N 5

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

ФОРМА

журнала учета замены предупредительных талонов

по безопасности движения

(ведется на двух развернутых страницах)

(Образец заполнения)

1-я страница

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Фамилия Имя Отчество | Должность | N талона | Ф.И.О., должность лица, принявшего решение о замене талона | Причина изъятия талона, п. нормативного документа, который был нарушен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Петров Михаил Иванович | Машинист ССПС | N 1 | Григорьев А.А. МИ ССПС | Нарушение п. 100 прил. N 6 к ПТЭ. Превышение скорости |
| 2. | Сидоров Петр Иванович | Помощник машиниста ССПС | N 2 | Игнатьев Ю.Д. МИ ССПС | Нарушение п. 98 прил. N 6 к ПТЭ. Ненаблюдение за сигналами |

2-я страница

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата нарушения | N выданного талона | Дата выдачи талона | Роспись в получении | Дата возврата талона N 1 | Роспись в получении |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 15.01.15 г. | N 2 | 17.01.15 г. | Петров | 07.01.16 г. | Петров |
| 15.02.15 г. | N 3 | 15.02.15 г. | Сидоров | 15.02.16 г. | Сидоров |

Приложение N 6

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

ФОРМА

журнала учета результатов собеседований с машинистами

СПС, помощниками машиниста СПС

Для машинистов, помощников машиниста ведутся отдельные журналы. На титульном листе каждого журнала проставляется название журнала, а также дата начала и дата его окончания.

Записи в журнале ведутся в хронологическом порядке.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | ФИО работника | Вид собеседования | Краткое содержание собеседования | Подпись руководителя | Подпись работника |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение N 7

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о подготовке помощника машиниста СНПС

для работы в должности машиниста СНПС

Проведенными практическими испытаниями на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ установлено

(серия СНПС)

следующее:

Помощник машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_ конструкцию, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, управление рабочими

(Ф.И.О.) (серия СНПС)

органами и правила техники безопасности при обслуживании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ освоил,

(серия СНПС)

требования инструкций по обслуживанию СНПС знает и может быть допущен к

самостоятельной работе в должности машиниста на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(серия СНПС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись, дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя) (Ф.И.О.)

Приложение N 8

к Правилам эксплуатации

специального железнодорожного

подвижного состава

на инфраструктуре ОАО "РЖД"

АКТ

допуска СПС к эксплуатации на железнодорожных путях общего

пользования после изготовления, модернизации,

планового вида ремонта

Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен по результатам проверки технического состояния

СПС на соответствие требованиям Правил технической эксплуатации железных

дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21

декабря 2010 г. N 286

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый вид ремонта)

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия, условный номер клеймения

на соответствующие виды работ)

тип СПС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

идентификационный восьмизначный номер СПС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(по данным АСОУП)

по окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(изготовление, модернизация, плановый вид ремонта)

проведенного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид и реквизиты документа, по которому выполнены работы)

признан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(технически исправным, (допускается,

технически неисправным) не допускается)

на железнодорожные пути общего пользования.

Причины отказа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Уполномоченный представитель ОАО "РЖД"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация) (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Представитель эксплуатирующей организации (балансодержателя СПС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация) (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Машинист СПС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация) (подпись) (инициалы, фамилия)

Представитель предприятия, осуществлявшее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(изготовление, модернизацию,

плановый вид ремонта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предприятие) (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Настоящий акт вручен дежурному по железнодорожной станции.

Дежурный по железнодорожной станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Оборотная сторона Акта

Перечень

несоответствий, выявленных в ходе осмотра СПС

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | N п/п | Наименование несоответствий, выявленных при осмотре СПС, с указанием пункта Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 | Метод контроля  (визуальный, инструментальный обмер, по данным отчетно-учетной документации) |