|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 10.11.2014 N 2627р "Об утверждении Регламента по организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО "РЖД" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](http://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 13.08.2020 |

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 10 ноября 2014 г. N 2627р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА ПО ОРГАНИЗАЦИИ СЛУЖЕБНЫХ

РАССЛЕДОВАНИЙ, УЧЕТА ПОЖАРОВ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ В ОАО "РЖД"

В целях совершенствования системы расследования и учета пожаров в ОАО "РЖД" и в связи с переходом на сервисное обслуживание тягового подвижного состава:

1. Утвердить и ввести в действие с 14 ноября 2014 г. [Регламент](#Par28) по организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО "РЖД" (далее - Регламент).

2. Начальникам департаментов, управлений, филиалов и иных структурных подразделений ОАО "РЖД":

а) довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;

б) организовать изучение [Регламента](#Par28);

в) обеспечить проведение расследования пожаров в соответствии с данным [Регламентом](#Par28).

3. Признать утратившими силу с 14 ноября 2014 г. распоряжения ОАО "РЖД" от 5 августа 2010 г. N 1703р "Об утверждении Регламента по организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО "РЖД" и от 9 июля 2009 г. N 1443р "О вводе в действие инструкции по служебному расследованию пожаров (загораний) в служебно-технических зданиях и сооружениях с аппаратурой автоматики, телемеханики, информатизации и связи в ОАО "РЖД".

Старший вице-президент ОАО "РЖД"

В.А.ГАПАНОВИЧ

Утвержден

распоряжением ОАО "РЖД"

от 10 ноября 2014 г. N 2627р

РЕГЛАМЕНТ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ СЛУЖЕБНЫХ РАССЛЕДОВАНИЙ, УЧЕТА ПОЖАРОВ

И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ В ОАО "РЖД"

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент разработан в соответствии с:

Федеральным законом от 21.12.1994 N 69-ФЗ "О пожарной безопасности";

Федеральным законом от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";

приказом МЧС России от 21.11.2008 N 714 "Об утверждении Порядка учета пожаров и их последствий";

приказом Росстата от 23.12.2009 N 311 "Об утверждении статистического инструментария для организации МЧС России федерального статистического наблюдения за пожарами и последствиями от них";

"Инструкцией по служебному расследованию, учету пожаров и последствий от них на железнодорожном транспорте", утвержденной МПС России 17.12.1992 N ЦУО-130 (далее - Инструкция).

1.2. Регламент устанавливает единый порядок расследования и учета пожаров и загораний в ОАО "РЖД".

1.3. Регламент устанавливает порядок взаимодействия между филиалами, иными структурными подразделениями ОАО "РЖД" (далее - подразделения ОАО "РЖД"), федеральным государственным предприятием "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - ФГП ВО ЖДТ России), прочими организациями, эксплуатирующими объекты и подвижной состав ОАО "РЖД", закрепленные за ними на праве оперативного управления, на основании договора аренды или на ином законном праве, по организации информирования, служебных расследований, учета пожаров и их последствий на стационарных объектах инфраструктуры и в железнодорожном подвижном составе на путях общего пользования.

1.4. Настоящий Регламент распространяется на подразделения аппарата управления ОАО "РЖД", филиалы, подразделения ОАО "РЖД", подразделения ФГП ВО ЖДТ России.

При заключении договоров аренды, разработке прочих документов, устанавливающих порядок использования имущества ОАО "РЖД", необходимо учитывать требования данного регламента.

1.5. Под пожаром понимается неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства.

1.6. Под загоранием понимается неконтролируемое горение вне специального очага, без нанесения ущерба.

1.7. Служебные расследования пожаров на объектах ОАО "РЖД" проводятся независимо от мероприятий, проводимых органами, государственной противопожарной службы (далее - ГПС) МЧС России, государственного пожарного надзора (далее - ГПН) или правоохранительными органами в рамках действующего законодательства.

1.8. Служебные расследования пожаров проводятся в целях:

установления причин их возникновения;

выяснения обстоятельств, способствовавших возникновению и развитию пожара;

оценки прямого ущерба от пожара;

определения количества погибших на пожаре и травмированных людей;

установления нарушений требований пожарной безопасности, которые привели к пожару;

оценки работы систем противопожарной защиты;

оценки действий персонала при возникновении пожара;

разработки организационно-технических мероприятий по предупреждению аналогичных пожаров.

2. Порядок информирования о пожаре

2.1. Работники ОАО "РЖД" или ФГП ВО ЖДТ России:

обнаружившие пожар на стационарном объекте ОАО "РЖД", обязаны незамедлительно сообщить о его возникновении в пожарную охрану (подразделение ГПС МЧС России, филиал (отряд) ФГП ВО ЖДТ России), а также своему непосредственному руководителю, в том числе с помощью любых имеющихся в наличии средств связи;

обнаружившие пожар на подвижном составе, в полосе отвода железных дорог, а также пожары и загорания вне полосы отвода, создающие угрозу обеспечения движения поездов, обязаны незамедлительно сообщить дежурному по ближайшей железнодорожной станции и поездному диспетчеру.

2.2. Руководитель подразделения ОАО "РЖД", диспетчер, оперативный дежурный, на объекте которых возник пожар, независимо от места расположения объекта сообщает о случившемся:

в ближайшее пожарное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России по месту нахождения объекта ОАО "РЖД";

дежурному по региону железной дороги (на Калининградской железной дороге - дежурному по управлению железной дороги);

2.2.1. Для составления акта и проведения органом дознания проверки по факту пожара, потушенного без участия подразделений ГПС МЧС России, руководитель структурного подразделения, на объекте которого произошел пожар, письменно сообщает в соответствующий орган государственного пожарного надзора.

2.2.2. После ликвидации пожара, руководитель структурного подразделения в первичном донесении о пожаре [(приложение N 1)](#Par245) указывает предварительные обстоятельства возникновения пожара, установленные на момент доклада.

2.3. При пожаре на железнодорожном подвижном составе начальник железнодорожной станции, в границах которой обнаружен пожар и производилось его тушение (при нахождении горящего подвижного состава на перегоне - начальник железнодорожной станции, отправивший поезд), в течение 24 часов направляет информацию (телеграмму, телефонограмму):

о пожаре в грузовых вагонах и контейнерах - собственникам подвижного состава, грузополучателям и грузоотправителям, начальникам железнодорожных станций отправления и назначения, Центральной дирекции управления движением (филиалу ОАО "РЖД");

о пожаре на самоходном, специальном и турном подвижном составе, на локомотивах и моторвагонном подвижном составе, - руководителю структурного подразделения, которому приписан данный подвижной состав, или собственнику подвижного состава;

о пожаре в пассажирских поездах, - руководителю структурного подразделения, пункта формирования пассажирского поезда и собственнику подвижного состава.

2.4. При возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами, сопровождающихся пожаром, руководитель структурного подразделения ОАО "РЖД" действует в соответствии с Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, утвержденными МПС России 25 ноября 1996 г. N ЦМ-407.

2.5. ФГП ВО ЖДТ России предоставляет информацию о всех пожарах:

старшему вице-президенту по инновационному развитию - главному инженеру ОАО "РЖД", Департаменту охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля, произошедших за сутки;

Ситуационному центру ОАО "РЖД" для организации СМС-информирования в установленном порядке.

2.6. Начальник железной дороги, в соответствии с утвержденными схемами оповещения, докладывает президенту ОАО "РЖД" и первым вице-президентам ОАО "РЖД" о пожарах в пассажирских поездах, повлекших за собой гибель и травмирование людей, а также о пожарах, вызвавших длительный перерыв в движении поездов или значительный материальный ущерб.

2.7. Руководители негосударственных учреждений здравоохранения и образовательных учреждений:

устанавливают порядок информирования о случаях пожара на подведомственном объекте;

передают информацию о случае пожара в суточный срок в Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля, службу охраны труда и промышленной безопасности железной дороги и ФГП ВО ЖДТ России.

3. Организация служебного расследования пожаров

3.1. С целью проведения служебного расследования пожара создается комиссия.

Для подготовки и представления в комиссию по служебному расследованию пожара заключения о непосредственной (технической) причине возникновения пожара в ее состав в обязательном порядке включается (включаются) представитель (представители) ведомственной пожарной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации (филиал ФГП ВО ЖДТ России).

3.2. Комиссию по служебному расследованию случаев пожаров на стационарных объектах создают заместители главного инженера железной дороги по региону.

Для расследования случая пожара в служебно-технических зданиях и сооружениях с аппаратурой автоматики и телемеханики (далее - посты ЭЦ, ДЦ, ГАЦ) комиссия создается приказом главного инженера железной дороги на которой произошел пожар.

В состав комиссии входят представители причастных хозяйств.

3.3. Для проведения служебных расследований пожаров на железнодорожном подвижном составе, не принадлежащем ОАО "РЖД", находившимся на путях общего пользования или других объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", комиссия создается главным инженером железной дороги.

3.4. Комиссию по служебному расследованию случая пожара на тяговом подвижном составе создает начальник региональной дирекции тяги по месту приписки локомотива, под своим председательством.

В состав комиссии включаются представители: эксплуатирующей организации; балансодержателя локомотива; сервисной организации по обслуживанию и ремонту локомотива; при необходимости локомотиворемонтного завода, завода-изготовителя поставщика комплектующих узлов и деталей.

3.5. В зависимости от тяжести последствий пожара в состав комиссии могут включаться работники управления ФГП ВО ЖДТ России.

3.6. При необходимости в состав комиссии по служебному расследованию пожара по согласованию могут включаться специалисты заводов - изготовителей подвижного состава, проектных и конструкторских организаций, представители грузоотправителя (грузополучателя), собственника или арендатора подвижного состава, страховых обществ (компаний) и другие заинтересованные лица.

3.7. Регламент и порядок работы комиссии определяет ее председатель.

3.8. Пожары на моторвагонном подвижном составе, в пассажирских поездах, на самоходном, специальном и турном подвижном составе расследует комиссия создаваемая по месту приписки подвижного состава.

3.9. В расследовании пожаров в грузовых вагонах и контейнерах могут принимать участие представители собственника подвижного состава и грузоотправителей.

3.10. Служебные расследования пожаров на подвижном составе, не принадлежащем ОАО "РЖД", проводятся в части установления причастности ОАО "РЖД" к их возникновению, а также ущерба, нанесенного ОАО "РЖД".

3.11. В служебных расследованиях пожаров на подвижном составе, не принадлежащем ОАО "РЖД", принимают участие причастные работники подразделений ОАО "РЖД".

3.12. Приказ о формировании комиссии по служебному расследованию пожаров в грузовых вагонах и контейнерах издает руководитель дирекции управления движением, в зоне ответственности которого произошел пожар.

3.13. Для участия в расследовании обстоятельств пожаров разрешается допускать представителей страховых компаний, если подвижной состав и груз - застрахованы.

3.14. Пожары, возникшие в результате крушения, и аварии, схода с рельсов подвижного состава или нарушения технологии маневровой работы, расследуются комиссией по расследованию крушений и аварий с участием представителей ФГП ВО ЖДТ России.

3.15. Для организации расследования руководитель подразделения ОАО "РЖД", на объекте которого произошел пожар, после его ликвидации обязан:

совместно с представителем ФГП ВО ЖДТ России для уточнения состава комиссии по служебному расследованию оценить характер пожара и его последствия;

обеспечить сбор объяснений работников, участвовавших в ликвидации пожара, причастных к возникновению пожара, для последующей передачи объяснений в комиссию по служебному расследованию;

сохранить обстановку на месте пожара такой, какой она была на момент его ликвидации, при невозможности зафиксировать ее с помощью фото, видеоаппаратуры, других средств;

запретить до начала расследования вскрытие и разборку технологического оборудования, приборов, которые могли явиться источником пожара;

при необходимости принять меры к привлечению судебно-экспертного учреждения федеральной противопожарной службы для определения причины возникновения пожара (вызов специалиста для изъятия и направления для исследования с места пожара предметов, которые могут быть связаны с причиной его возникновения и т.п.).

3.15.1. Особенности расследования пожара на постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ.

После ликвидации пожара председатель комиссии по расследованию пожара обязан:

обеспечить сохранность обстановки и следов пожара до прибытия комиссии по расследованию пожара, при необходимости, вызвать представителей ФГП ВО ЖДТ для охраны места пожара;

принять меры по сохранности показаний регистрирующих приборов, архивов регистраторов переговоров, архивов микропроцессорных систем: МПЦ, ДЦ, ДК, ЕДЦУ, АСК-ПС и др., оперативных журналов и других документов, дающих информацию о состоянии объектов, хронологии событий и действий персонала, имеющих отношение к пожару;

не допускать вскрытие, разборку или изменение технологического оборудования (в том числе при выполнении работ по восстановлению движения поездов, кроме случаев, угрожающих безопасности движения поездов, жизни и здоровью людей), которое могло являться источником возникновения пожара, до решения комиссии по расследованию;

организовать фото или видеосъемку общего вида всего пострадавшего оборудования, деталей предполагаемого очага пожара, положений приборов, обнаруженных посторонних предметов;

обеспечить сбор письменных (или с использованием аудио-, видеозаписи) объяснений причастных работников дистанции СЦБ, дежурного персонала станции (маневрового поста, переезда), других очевидцев пожара для последующей передачи в комиссию по расследованию;

подготовить необходимую проектную документацию, оформленные результаты испытаний, измерений, осмотров, проверок, другие данные, необходимые для расследования причин пожара.

Выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара, члены комиссии производят на основе анализа материалов, содержащих следующие данные:

признаки пожара (когда, кем и в каком месте обнаружены, анализ событий по данным устройств автоматической регистрации);

состояние электрооборудования, кабельных вводов, устройств заземления, систем пожарной автоматики;

соответствие принципиальных и монтажных схем установленным нормам и правилам;

обеспечение селективности приборов защиты;

внешние влияющие факторы (атмосферные явления, аварийные режимы работы систем электроснабжения или канализации обратного тягового тока и др.);

выполнение ранее принятых мероприятий по повышению пожарной безопасности;

действия технологического (дежурного) персонала, которые могли привести к пожару.

В ходе расследования пожара дается оценка:

техническому состоянию систем пожарной автоматики;

эффективности работы автоматической пожарной сигнализации и установки пожаротушения;

действию дежурного персонала при обнаружении пожара.

3.15.2. Материалы служебного расследования рассматриваются главным инженером железной дороги на заседании ТПТК.

3.16. Определение причины пожара проводится в соответствии с [методикой](#Par279) установления причин пожаров на железнодорожном транспорте (приложение N 2).

3.17. Служебное расследование пожара должно быть закончено в пятидневный срок с момента его возникновения. В отдельных случаях, по согласованию с управлением ФГП ВО ЖДТ России и Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля срок служебного расследования может быть продлен председателем комиссии, на срок не более 15 календарных дней.

4. Оформление и порядок рассмотрения материалов

служебного расследования пожаров

4.1. Результат служебного расследования пожаров оформляют [актом](#Par410) (приложение N 3).

4.2. К акту служебного расследования пожара прилагают:

объяснения причастных к пожару лиц;

заключение о непосредственной (технической) причине пожара;

справку бухгалтерии о причиненном ущербе или заключение комиссии по определению материального ущерба при пожарах в вагонах (контейнерах) с грузами;

технический акт о состоянии подвижного состава после пожара; копии перевозочных документов;

при необходимости, справку гидрометеослужбы о погодных условиях в день пожара в данном районе;

[акт](#Par445) осмотра места пожара (приложение N 4), [схемы](#Par697) (приложение N 5), фотографии;

акт о пожаре (составляется пожарной охраной МЧС России, осуществлявшей тушение пожара или органом государственного пожарного надзора, если пожар потушен без участия подразделений пожарной охраны МЧС России, при необходимости);

копию постановления органа дознания (следствия) о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела;

другие документы и материалы, подтверждающие правильность выводов комиссии.

4.3. При пожарах в подвижном составе с грузами в акте должны быть отражены:

нарушения, допущенные грузоотправителем (станцией погрузки), которые могли прямо или косвенно способствовать возникновению пожара;

пункты, статьи нормативных документов, регламентирующие ответственность сторон за сохранность грузов при железнодорожных перевозках;

нарушения производства поездной и маневровой работы, если они способствовали возникновению пожара;

состояние выхлопных систем, дренажных устройств и искрогасителей на локомотиве (при необходимости).

В акте служебного расследования пожара, происшедшего в локомотиве, в обязательном порядке указывается, на кого отнесена ответственность за его возникновение:

балансодержателя (в т.ч. арендодателя);

организацию, осуществляющую эксплуатацию локомотива;

организацию, осуществляющую сервисное обслуживание;

локомотиворемонтный завод;

завод-изготовитель или поставщик комплектующих узлов и деталей.

4.4. Представитель филиала ФГП ВО ЖДТ России составляет [заключение](#Par723) о непосредственной (технической) причине возникновения пожара (приложение N 6), наличии на объекте нарушений требований пожарной безопасности, способствовавших возникновению и развитию пожара, и представляет его в комиссию.

4.5. Акт служебного расследования составляют в четырех экземплярах (по пожарам в локомотивах при включении в состав комиссии локомотиворемонтного завода, завода-изготовителя или поставщика комплектующих узлов и деталей акт составляется в пяти экземплярах) и подписывают все члены комиссии.

4.6. В случае возникновения разногласий у членов комиссии при определении причин возникновения пожара или других обстоятельств, - в акте должно быть отражено особое мнение лиц, их высказавших. Подпись этих лиц обязательна.

4.7. Материалы служебного расследования случаев пожаров рассматриваются руководителями структурных подразделений ОАО "РЖД" в ведении которого находится объект.

4.8. Материалы служебного расследования направляются в вышестоящий филиал.

4.9. На внеочередном заседании территориальной пожарно-технической комиссии рассматриваются материалы служебного расследования. Комиссия определяет:

правильность выводов комиссии, проводившей расследование;

решает вопрос об ответственности причастных лиц за допущенный пожар и причиненные ущерб, непринятие необходимых мер к своевременному вызову пожарных подразделений, отправлению и проследованию пожарных поездов;

другие причины, препятствовавшие успешному тушению пожара.

4.10. На основании материалов служебного расследования пожара, данных о материальном ущербе и других сведений, для целей внутреннего учета определяется степень ответственности подразделения ОАО "РЖД", грузоотправителя (грузополучателя), собственника и арендатора за возникновение и последствия пожара, а также разрабатываются мероприятия по предотвращению аналогичных случаев пожаров, и устанавливается порядок контроля за их выполнением.

4.11. В случае установления факта, что служебное расследование пожара проведено некачественно, а выводы комиссии о причинах возникновения пожара недостаточно обоснованы, руководители подразделений ОАО "РЖД" имеют право назначить проведение дополнительного служебного расследования.

4.12. Пожары на подвижном составе и стационарных объектах, повлекшие гибель людей, значительный материальный ущерб и длительный перерыв в движении поездов, независимо от рассмотрения на месте пожара, должны также рассматриваться на специальных совещаниях в причастных департаментах (управлениях), функциональных дирекциях или у руководства ОАО "РЖД" с участием руководства ФГП ВО ЖДТ России.

4.13. При возникновении спорных ситуаций между филиалами (структурными подразделениями) вопрос о причине возникновения пожара и отнесении ответственности за его возникновение решается на заседании Территориальной пожарно-технической комиссии железной дороги с участием специалистов ФГП ВО ЖДТ России и причастных филиалов (структурных подразделений).

5. Учет пожаров и загораний

5.1. Пожары, произошедшие на объектах и подвижном составе ОАО "РЖД" подлежат государственному и ведомственному статистическому учету.

5.2. Государственный статистический учет осуществляется ГПС МЧС России.

5.3. Ведомственный статистический учет осуществляется ФГП ВО ЖДТ России.

5.4. ФГП ВО ЖДТ России ежеквартально направляет статистические данные в соответствующие департаменты, управления, филиалы (дирекции) ОАО "РЖД", на объектах которых допущены пожары и загорания.

5.5. Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ежеквартально направляет для анализа и использования в практической деятельности статистические данные о пожарах на подвижном составе в Департамент надзорной деятельности МЧС России.

5.6. Статистическому учету подлежат все пожары, для ликвидации которых привлекались подразделения пожарной охраны, а также пожары, в ликвидации которых подразделения пожарной охраны не участвовали, но информация о которых поступила от граждан или юридических лиц.

5.7. Не подлежат учету:

пожары, происшедшие на объектах и подвижном составе других юридических и физических лиц (не являющихся подразделением ОАО "РЖД" независимо от наступивших для них последствий);

случаи горения, предусмотренные технологическим регламентом или иной технической документацией, а также условиями работы промышленных установок и агрегатов;

случаи горения, возникающие в результате обработки предметов огнем, теплом или иным термическим (тепловым) воздействием с целью их переработки, изменения других качественных характеристик (сушка, варка, глажение, копчение, жаренье, плавление и др.);

случаи задымления при неисправности бытовых электроприборов и приготовлении пищи без последующего горения;

случаи взрывов, вспышек и разрядов статического электричества без последующего горения;

случаи коротких замыканий электросетей, в электрооборудовании, бытовых и промышленных электроприборах без последующего горения;

случаи горения автотранспортных средств, причиной которых явилось дорожно-транспортное происшествие;

пожары, причиной которых явились авиационные и железнодорожные катастрофы, покушения на самоубийство и самоубийства путем самосожжения, не приведшие к гибели и травмированию других людей либо уничтожению, повреждению материальных ценностей, форс-мажорные обстоятельства (террористические акты, военные действия, спецоперации правоохранительных органов, землетрясения, извержение вулканов и др.);

Как загорания учитываются следующие случаи горения (независимо от причин его возникновения), не приведшие к его распространению на иные объекты защиты:

бесхозных зданий;

бесхозных транспортных средств (списанный железнодорожный подвижной состав и другие транспортные средства);

сухой травы;

тополиного пуха;

пожнивных остатков;

стерни;

мусора в полосе отвода железных дорог, на свалках, пустырях, на территории домовладений, на обочинах дорог, на контейнерных площадках для его сбора, в контейнерах (урнах) для его сбора, в лифтовых шахтах (лифтах) жилых домов, в мусоросборниках (мусоропроводах) жилых домов, на лестничных клетках жилых домов, в подвальных и чердачных помещениях жилых домов, на территории станции, в специальном подвижном составе.

5.8. Учет загораний осуществляется в тех случаях, когда для ликвидации загораний привлекались подразделения любых видов пожарной охраны.

5.9. Пожары, произошедшие на объектах и на подвижном составе ОАО "РЖД" (кроме [п. 5.11](#Par201)), учитываются за соответствующим филиалом (дирекцией), департаментом (управлением), в ведении которого находятся данные объекты, подвижной состав или технические средства (оборудование), из-за неисправности которых возник пожар, кроме случаев, когда причиной пожара явилось внешнее воздействие от взрыва, огня, распространившегося с другого объекта.

Пожары, произошедшие в результате непосредственных действий работников ОАО "РЖД" (неосторожного обращения с огнем, нарушения правил пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ, и т.п.) учитываются за филиалом (дирекцией), департаментом (управлением), в которых работают работники, действия которых послужили причиной возникновения пожара.

Пожары, произошедшие на железнодорожном подвижном составе учитываются по принадлежности за балансодержателями подвижного состава, а ответственность за подразделением (предприятием, организацией) виновным за его возникновение.

В случаях, когда обеспечение пожарной безопасности по условиям договора аренды возлагается на арендатора, пожары, произошедшие на железнодорожном подвижном составе, находящимся в аренде, учитываются за арендатором (если не установлено, что пожар произошел по вине арендодателя или ремонтной организации).

Решение о том, за каким филиалом (дирекцией), департаментом (управлением) или иным юридическим или физическим лицом учитывать пожар, принимают работники ФГП ВО ЖДТ России на основании материалов служебного расследования пожара, результатов их рассмотрения, согласно [пункту 4.9](#Par160) по определению ответственности причастных лиц за допущенный пожар и заключения о непосредственной (технической) причине возникновения пожара.

5.10. Пожары в грузовом подвижном составе ОАО "РЖД" учитываются по месту их возникновения.

5.11. Пожары, произошедшие в подвижном составе, находящемся на путях структурного подразделения ОАО "РЖД", в ожидании ремонта, в ремонте или после производства ремонтных работ до выпуска его в эксплуатацию, независимо от причины пожара учитываются за соответствующим департаментом (управлением), центральной дирекцией, в ведении которых находится это подразделение.

5.12. Статистические данные о пожарах и загораниях допущенные на объектах управлений, в филиалах (дирекциях) ОАО "РЖД", размещаются в АСУ "Пожарная безопасность".

6. Учет пострадавших на пожаре

6.1. Учет пострадавших на пожаре осуществляется на основании сведений, независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности в соответствии с Порядком учета пожаров и их последствий, утвержденным приказом МЧС России от 21 ноября 2008 г. N 714.

6.2. Пострадавшим при пожаре считается лицо, погибшее или травмированное на пожаре.

Погибшим при пожаре признается лицо, смерть которого наступила непосредственно на месте пожара в результате воздействия опасных факторов пожара и (или) сопутствующих проявлений опасных факторов пожара, в том числе падения с высоты, возникновения паники.

Травмированным при пожаре признается лицо, получившее телесное повреждение от воздействия опасных факторов пожара, а также вторичных проявлений опасных факторов пожара.

6.3. В ОАО "РЖД" ведется внутренний учет погибших при пожарах работников, а также иных лиц, связанных с деятельностью ОАО "РЖД".

6.4. Берутся на учет все обнаруженные на пожаре тела (останки, фрагменты тел) погибших людей, смерть которых наступила в результате воздействия опасных факторов пожара и (или) сопутствующих проявлений опасных факторов пожара, падения с высоты, возникновения паники.

6.5. Берутся на учет все травмированные при пожаре люди, получившие телесное повреждение (травму) на месте пожара в результате воздействия опасных факторов пожара и (или) сопутствующих проявлений опасных факторов пожара, падения с высоты, возникновения паники.

6.6. Все погибшие и травмированные при пожарах берутся на учет на основании заключений о причине смерти или травмирования, предоставляемых медицинскими организациями.

6.7. При установлении учреждениями судмедэкспертизы факта гибели людей до момента возникновения пожара, ранее взятых на учет как погибших при пожаре, указанные лица исключаются из баз данных учета пожаров (загораний) и их последствий.

6.8. Не берутся на учет погибшие и травмированные при пожарах люди, причиной гибели или травмирования которых явились железнодорожные катастрофы, форс-мажорные обстоятельства.

7. Определение материального ущерба от пожара

7.1. Учету подлежит ущерб от пожара независимо от степени его возмещения страховыми компаниями, юридическими и физическими лицами.

7.2. Под прямым материальным ущербом от пожара (далее - ущерб от пожара) понимают оцененные в денежном выражении материальные ценности, уничтоженные и (или) поврежденные вследствие воздействия опасных факторов пожара и их сопутствующих проявлений.

В ущерб от пожара включается ущерб, нанесенный недвижимости, основным фондам, оборотным средствам, личному имуществу граждан, ценным бумагам.

7.3. Ущерб от пожара определяется на основании бухгалтерской справки структурного подразделения ОАО "РЖД", на объекте которого произошел пожар, сведений страховых компаний, выписок из решений судебных органов, документов юридических и физических собственников имущества.

Косвенный материальный ущерб не включается в ведомственный учет последствий пожаров, а используется для оценки потерь ОАО "РЖД" в результате пожаров. Косвенный материальный ущерб определяется по методикам, утвержденным ОАО "РЖД".

7.4. Ущерб в результате уничтожения или повреждения пожаром основных фондов определяется по остаточной стоимости с учетом последней переоценки за вычетом стоимости остатков.

Ущерб в результате уничтожения пожаром основных фондов на стадиях незавершенного капитального строительства и капитального ремонта определяется исходя из объема выполненных работ.

7.5. Ущерб в результате уничтожения (повреждения) пожаром оборотных средств определяется путем исключения из стоимости материальных ценностей по ценам учета на момент пожара стоимости материальных ценностей, оставшихся после него.

Стоимость продукции собственного производства, в том числе находящейся на стадии незавершенного производства, определяется исходя из ее первичной стоимости и затрат на ее обработку, произведенных до момента пожара. Готовая продукция, сырье, материалы и другие материальные ценности (включая малоценные и быстроизнашивающиеся предметы) находящиеся на складах (базах), оцениваются по оптовым, закупочным ценам с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов, накладных расходов и норм естественной убыли на момент пожара, а в розничной торговле - по розничным ценам.

7.6. Ущерб в результате уничтожения (повреждения) пожаром личного имущества граждан определяется:

по застрахованному имуществу - на основе справки об ущербе от пожара, выданной страховой организацией;

по незастрахованному имуществу - на основании документов собственника, подтверждающих стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества а, при их отсутствии - на основании оценки средней величины ущерба от пожаров на однородных застрахованных объектах пожара (квартиры, дома, одноэтажные, двух - четырехэтажные, пятиэтажные, постройки, и др.), в соответствующем субъекте Российской Федерации за предыдущий год.

7.7. В случае уничтожения пожаром ценных бумаг, денежных знаков учитывается ущерб, равный их номинальной стоимости, кроме ценных бумаг, находящихся в стадии изготовления (в этом случае ущерб учитывается по себестоимости их изготовления).

7.8. В случае уничтожения (повреждения) при пожаре имущества, приобретенного за иностранную валюту, причиненный ущерб оценивается в денежных единицах Российской Федерации по курсу Центрального банка Российской Федерации на момент возникновения пожара.

7.9. Не подлежит учету ущерб, нанесенный в результате пожара третьим лицам, кроме случаев возмещения его подразделением ОАО "РЖД".

7.10. В случае уничтожения (повреждения) пожаром одновременно нескольких видов собственности, ущерб учитывается отдельно по каждому виду собственности.

7.11. Ущерб от утраты (уничтожения) грузов при пожаре устанавливается согласно предъявленным получателем документам.

7.12. Если к моменту составления акта о пожаре точная сумма ущерба не установлена, то в акте должна быть указана ориентировочная стоимость уничтоженных и поврежденных материальных ценностей при пожаре, а при окончательном подсчете к материалу расследования прилагается справка бухгалтерии подразделения ОАО "РЖД" или товарной экспертизы.

7.13. В случае возгорания локомотива по вине сервисной компании ОАО "РЖД" вправе потребовать восстановления работоспособности локомотива и возмещения в полном объеме убытков, вызванных возгоранием.

Приложение N 1

Телефонограмма N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Дорога \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Отряд ведомственной охраны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Административно-хозяйственный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Объект пожара и его краткая характеристика (принадлежность службе и т.п.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Наименование груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Дорога и отряд, где выполнялась погрузка, приписка (номер отправки)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Время обнаружения пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.

9. Время ликвидации пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.

10. Причина пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Погибло людей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чел.

12. Количество получивших травмы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чел.

13. Прямой ущерб (тыс. руб.) и степень повреждения объекта (груза) \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Участвовало в тушении пожара (использовано техники) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Работа пожарной автоматики (вид, сработала, задачу выполнила, не сработала)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. Задержка поездов (кол-во, мин.)

пассажирских \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин. грузовых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.

17. Расследование проводят: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись: НО (зам. НО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Передал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 2

МЕТОДИКА

УСТАНОВЛЕНИЯ ПРИЧИН ПОЖАРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

1. Основные положения

Методика содержит рекомендации, которые с учетом конкретных обстоятельств каждого пожара следует использовать при его расследовании.

Правовые вопросы в методике не рассматриваются.

Установление причин пожаров состоит из следующих этапов:

- выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара;

- осмотр места пожара;

- получение вещественных доказательств и документальных данных;

- выдвижение версий и установление причин пожара;

- оформление результатов установления причины пожара.

2. Выяснение обстановки, предшествовавшей

моменту возникновения пожара

Выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара, производится на основе анализа материалов, содержащих следующие данные:

2.1. При пожарах на стационарных объектах железнодорожного транспорта:

- назначение объекта (предприятие, цех, сооружение, служебное или складское здания, и др.) и его принадлежность;

- основные характеристики объекта, размеры в плане, высота, этажность, материалы основных конструкционных элементов и степень огнестойкости здания;

- категория пожарной опасности производства и соответствие оборудования технологическому процессу, вид огневых или других работ, выполняемых в помещении или цехе, место возникновения пожара, возможность самовозгорания используемых веществ и материалов;

- состояние электрооборудования, вентиляции, отопления и освещения;

- правильность монтажа оборудования, аппаратуры и соответствие их правилам устройства электроустановок;

- предлагаемые ранее мероприятия по улучшению противопожарного состояния объекта и степень их выполнения;

- состояние погоды (сила ветра, температура воздуха, атмосферные осадки) и ее влияние на возникновение и развитие пожара;

- сведения о замеченных признаках пожара (когда, кем, в каком месте и какие признаки загорания были обнаружены).

2.2. При пожарах в грузовых поездах, вагонах и контейнерах:

- номер вагона, платформы, контейнера, его осность (грузоподъемность), дата и место постройки и последнего ремонта; тип и состояние тормозных колодок, буксовых узлов; наименование груза в вагоне (контейнере), масса груза по накладной:

- станции отправления и назначения, номер накладной, отправитель и получатель груза;

- пожароопасные свойства груза и его упаковки, соответствие наименования груза данным, указанным в накладной;

- место и время (подъездной путь, арендованный склад, место общего пользования), а также средства, которыми производилась погрузка груза;

- лицо, проверявшее техническое и коммерческое состояние вагона (контейнера) перед погрузкой, как и кем оборудован вагон (контейнер) в противопожарном отношении и наличие отметок об этом в перевозочных документах, сведения о пломбах; наличие в перевозочных документах отметок об опасности или горючести грузов и о прикрытии;

- наличие и время случаев пожаров аналогичного груза, отправленного тем же отправителем или с той же станции;

- данные контрольных проверок вагонов (контейнеров) с подобным грузом;

- станция формирования и номер поезда, в котором произошел пожар, в какой части поезда находился вагон, наличие положенного прикрытия;

- вид тяги, номер ведущего локомотива и депо приписки;

- состояние дизелей, дренажных устройств, выхлопных трактов и искрогасителей на тепловозе;

- аналогичное состояние для встречных локомотивов;

- данные о встречах с ними по времени;

- профиль пути следования поезда, в котором обнаружен пожар (подъем, уклон, площадка, выемка, насыпь, кривая), состояние погоды, видимость;

- кем, когда и при каких обстоятельствах обнаружен пожар: место в вагоне (контейнере), где обнаружен пожар, лицо, снявшее и сохранившее пломбы с горящего вагона (контейнера);

- наличие нарушения со стороны грузоотправителя (станции погрузки) в части допустимости совместной перевозки грузов, соответствия упаковки груза требованиям государственного стандарта, очистки вагона от остатков ранее перевозимых грузов и горючего мусора, заделки конструктивных неплотностей и щелей в кузове вагона (контейнера);

- степень влияния имевшихся нарушений на возникновение и развитие пожара.

2.3. При пожарах в вагонах рефрижераторных секций необходимо наряду с выяснением вопросов по [п. п. 2.1](#Par297), [2.2](#Par306) дополнительно уточнить:

серию и номер секции, номер горевшего вагона, депо приписки и наименование собственника вагона; фамилии членов бригады рефрижераторной секции, наличие у них соответствующих документов на право обслуживания дизельной установки, техническое состояние дизельной установки, электрооборудования, приборов отопления (водогрейного котла, кухонной плиты); наличие и знание членами бригады инструкций и правил пожарной безопасности в рефрижераторных вагонах.

2.4. При пожарах в пассажирских поездах:

- номер и маршрут поезда, тип и номер вагона, дата и место постройки, депо и железная дорога приписки вагона, дата и место последнего планового ремонта, единой технической ревизии: фамилии проводников, обслуживавших вагон, состояние вагона до пожара;

- место возникновения пожара, кем, когда (дата время), где и по каким признакам обнаружен пожар:

- состояние и режим работы электрооборудования вагона к моменту возникновения пожара (указать потребители электроэнергии, которые были включены, условие их работы, производилась ли подача электроэнергии от системы горевшего вагона другим вагонам, получал ли данный вагон электропитание от другого вагона, включалась ли под нагрузку силовая или осветительная сеть при наличии неисправного электрооборудования, нагрева приборов или отдельных мест на электрощите, оставалось ли работающее электрооборудование без присмотра, заменялись ли перегоревшие электрические лампы другими, мощность которых превышала установленную правилами, ставились ли предохранители, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи, включались ли нагревательные приборы и другие электропотребители, не предусмотренные схемой и инструкцией завода-изготовителя и др.);

- соответствие тепловой защиты электрических цепей по току срабатывания технической документации и состояние ее после пожара, состояние аккумуляторных батарей и подвагонного генератора, наличие поступивших ранее заявок от поездных бригад на устранение неисправностей оборудования данного вагона, наличие в книге учета и ремонта электрического и холодильного оборудования отметок о выполнении работы и подписей исполнителей;

- соответствие крышевых и потолочных разделок дымовытяжных труб водогрейных котлов и кипятильников нормам и рабочим чертежам, состояние разделок и дымовытяжных труб, вид топлива, сжигаемого в топках котла и кипятильника вагона до обнаружения пожара;

- лицо, инструктировавшее поездную бригаду (проводников горевшего вагона) о мерах предупреждения пожаров и время проведения инструктажа;

- прочие обстоятельства, способствовавшие возникновению и быстрому развитию пожара (провоз проводниками или пассажирами легковоспламеняющихся горючих жидкостей и других опасных веществ, распитие спиртных напитков, наличие горючих материалов в котельном отделении, нишах с электроаппаратурой, у приборов отопления, электросветильников, топка котла без воды или с наличием воды ниже ее допустимого уровня, отогревание водоналивных труб и фановой системы открытым огнем, применение для приготовления пищи и других надобностей горелок, газовых приборов, электрических плит, утюгов, электрических чайников и др.).

2.5 При пожарах в вагонах-ресторанах необходимо наряду с выяснением вопросов п. 2.5 дополнительно уточнить: фамилию директора вагона-ресторана, заведующего производством и кухонного рабочего, наличие у них удостоверений на право обслуживания электрооборудования вагона; вид отопления кухонной плиты соответствие монтажа системы отопления, дымовытяжных труб, потолочных и крышевых разделок технической документации; состояние и режим работы холодильных агрегатов, вентиляционных и отопительных установок; знание обслуживающим персоналом инструкции по мерам пожарной безопасности при эксплуатации системы жидкостного отопления; допускалось ли хранение различных предметов в потолочных нишах тамбуров и коридоре вагона, в которых размещено оборудование.

2.6 При пожарах на локомотивах, в моторвагонном подвижном составе:

- тип, серия, номер локомотива или моторвагонного подвижного состава (номер моторного или прицепного вагона), дата и место постройки, депо приписки, пробег с момента постройки, соблюдение установленных норм межремонтного пробега, перечень и объем выполненных работ при последнем техническом обслуживании в текущем ремонте;

- состояние механического и электрического оборудования, выхлопного тракта и дренажных устройств, топливной и масляной систем дизеля тепловоза, дизель-поезда или автомотрисы;

- порядок хранения обтирочных и смазочных материалов, содержание дизельного помещения, высоковольтных камер и кабин машиниста;

- когда (дата и время), кем и при каких обстоятельствах обнаружен пожар на локомотиве (в пути следования, во время стоянки на станции в составе поезда, при маневрах и т.п.); профиль пути участка дороги, на котором произошел пожар, режим работы дизеля перед возникновением пожара;

- сведения о приеме зачетов по программе пожарно-технического минимума у членов бригады и проведении с ними инструктажа по мерам пожарной безопасности;

- наличие записей, локомотивных бригад, бригад моторвагонного состава о неисправностях (на локомотиве - в журнале установленной формы), отметок об их устранении, подписей исполнителей работ;

- прочие обстоятельства, способствовавшие возникновению пожара (использование для освещения и других целей открытого огня, факелов, свечей, паяльных ламп и т.п., курение в дизельном помещении, вблизи аккумуляторных батарей и во время заправки топливных баков; применение нетиповой или не соответствующей данной цепи по току срабатывания аппаратуры защиты; хранение посторонних предметов (материалов) в дизельном отделении, высоковольтной камере, шахтах холодильников и других местах; сушка спецодежды и других материалов на двигателях, генераторах, выпускных трубах и в других пожароопасных местах; оставление открытыми индикаторных кранов дизелей; промывка бензином или керосином кузова и агрегатов локомотива).

3. Осмотр места пожара

Осмотр места пожара проводят с целью обнаружить и зафиксировать признаки очага пожара; обнаружить, изъять и обеспечить сохранность предметов, которые могут явиться вещественными доказательствами пожара: собрать данные, отражающие обстановку, в которой возник и развивался пожар, происходило его обнаружение и тушение.

Необходимо принимать меры к сохранению обстановки пожара до его подробного описания и отбора вещественных доказательств.

При осмотре места пожара следует придерживаться принципа последовательного перехода от общего обзора к детальному ознакомлению с участками пожара.

При общем обзоре места пожара отмечают закономерности в изменении разрушений в пределах зоны пожара; устанавливают в целом, что сгорело и что не пострадало от огня. По внешним признакам разрушений и следам горения определяют направленность горения и очаговую зону.

При осмотре отдельных участков более точно устанавливают особенности горения, очаг пожара, находят вещественные доказательства и малозаметные следы, уточняют ранее полученные данные и наблюдения о пожаре.

При определении очага пожара как места первоначального возникновения горения используют следующие характерные признаки:

- наличие наиболее обгоревших и испепеленных предметов (по мере удаления от очага пожара наблюдаются последовательно затухающие поражения. На поверхности негорючих материалов может увеличиваться налет копоти, что характеризует снижение температуры продуктов сгорания);

- наличие следов значительного теплового воздействия над очагом пожара. В результате могут наблюдаться скопления в одном месте негорючих деталей (гвозди, болты, обвязочные металлические пояса и др.), оставшихся после сгорания горючих материалов;

- наличие следов горения, имеющих подчас вид треугольника, образующегося в том месте, откуда распространилось горение. Его вершина обращена в сторону очага ("очаговый конус").

Следует учитывать, что используя указанные признаки без внимательного их сопоставления и достаточного анализа действительной обстановки на пожаре, можно в некоторых случаях определить не очаг пожара, а очаг горения, т.е. место, где горение по каким-либо причинам было более интенсивным, чем в очаге пожара (например, при наличии в вагоне или контейнере распавшихся из-за некачественной обвязки кип хлопка, они могут сгореть быстрее, чем спрессованная кипа, на которой возник первоначальный очаг пожара).

Для определения возможных причин неодинакового возгорания конструкций и материалов на участках пожара и установления влияния на этот процесс положения очага пожара, условий для его развития или особенностей тушения выясняют площадь возгорания и особенности развития пожара к моменту прибытия пожарной части, учитывают случаи задержек и перебоев на различных этапах тушения пожара, устанавливают, какая проводилась разборка обгоревших конструкций и материалов.

При этом важно зафиксировать явления, наблюдавшиеся в ходе тушения пожара: направление воздушных потоков; деформацию конструкций; звуковые явления; запах и цвет дыма; наличие открытых проемов, способствовавших образованию сквозняков и увеличивавших интенсивность горения, и др.

При пожарах, возникших от неправильного использования фонарей, электроплиток, их остатки могут свидетельствовать о месте, где первоначально началось горение.

Признаками возникновения пожара от молнии являются: оплавление металлических частей (металлической кровли, радио- или телевизионной антенны, парапета и др.); от удара молнии деревянные элементы строения расщепляются, кирпичные стены разбиваются или дают трещины; если молния проникла через дымоход, то в помещение выбрасывается сажа.

При поджогах на месте пожара не исключена возможность обнаружения посуды из-под легкогорючих жидкостей, несгоревших частей фитиля, пакли, обгоревших коробок спичек, следов горючих жидкостей, характерного обугливания деревянных конструкций, которые перед поджогом были облиты горючей жидкостью.

Крупный малопористый уголь, обнаруженный на деревянных конструкциях, свидетельствует о том, что процесс горения был неполным и не очень интенсивным.

Вне очага пожара или очага местного более активного горения пол менее всех других конструкций подвержен разрушениям (особенно при отсутствии разлива горячих жидкостей и рассыпания плавящихся горючих веществ). Наличие щелей и повреждений способствует более значительному разрушению элементов пола. При определенных условиях газообмена пол может обгорать и снаружи, т.е. с противоположной месту пожара, стороны.

Участки деревянных стен, закрытые расположенными возле них материалами, могут при пожаре сохраниться лучше благодаря защите их этими материалами. Расположенные выше открытые конструкции могут иметь в этом случае более отчетливые местные разрушения.

По внешнему виду обгорелых деревянных конструкций можно судить о возможности попадания на них до пожара горючей жидкости, которая, впитавшись в дерево, способствовала более глубокому обугливанию в местах пропитки.

При воздействии высокой температуры стекла окон, дверей трескаются и выпадают в сторону воздействия источника тепла.

Одновременное возникновение пожара в нескольких местах является одним из характерных признаков поджога.

Хлопок, пропитанный олифой (на 0,5 кг хлопка 100 г олифы), может самовозгораться на открытом воздухе при температуре 20 °C через 3 ч.

При горении дерева, хлопка наблюдается желтое светящееся и коптящее пламя; при горении нефти, мазута, керосина, скипидара, дегтя, жиров и растительных масел - красное светящееся и сильно коптящее пламя.

Черный дым свидетельствует о горении керосина, бензина, скипидара, угля, синтетической резины; сероватый дым со специфическим запахом и кисловатым вкусом дает горение хлопка; серовато-черный дым со смолистым запахом и кисловатым вкусом присущ горению дерева. Красновато-коричневый или желтый дым характерен для горения нитроцеллюлозы. Белый дым указывает на горение фосфора или магния. Горящий фосфор выделяет чесночный запах. Для определения температуры на пожаре можно использовать данные о температурах плавления негорючих веществ и материалов, имевшихся на горевшем объекте.

При нормальном температурном режиме отопительного оборудования относительный прогрев стенок печей, дымоходов и их разделок в исправном состоянии не превышает следующих величин:

|  |  |
| --- | --- |
| Толщина кирпичной кладки, см | Максимальный относительный прогрев от температуры топочных газов, % |
| 7 | 60 |
| 13 | 35 |
| 19 | 25 |
| 25 | 20 |
| 38 | 10 |

Максимальный прогрев наступает через 4 - 8 ч после начала топки, т.е. после того, как печь протопилась и трубу закрыли.

При работе дизеля тепловозов под нагрузкой температура выпускных газов достигает 400 - 600 °C. Вместе с газами может выбрасываться небольшое количество раскаленных частиц в виде кокса и изгари, обладающих зажигающими свойствами. Образованию таких частиц способствует низкое качество распыла топлива, длительная работа дизеля без нагрузки, особенно при низких температурах охлаждающей воды и масла, ухудшение воздухоснабжения дизеля.

Угольная пыль взвихривается воздухом при скорости его перемещения 11 - 13 м/с. Поэтому обратный поток воздуха при скорости движения тепловоза, например 70 км/ч, содействует разлету искр на расстояние более 19 м.

Разряды статического электричества на трубопровод, землю и заземленные предметы представляют пожарную опасность при истечении природного газа через сечения площадью 0,006 м и более.

При осмотре места пожара необходимо получить и учесть информацию у лиц, обнаруживших пожар и участвовавших в его тушении. В этом случае целесообразно использовать видео и диктофонную запись, а опрос вести в свободной разговорной форме.

Определяя положение очага пожара, необходимо наряду с условиями и особенностями горения на исследуемом участке учитывать показания очевидцев о месте и времени возникновения пожара. При учете и исследовании показаний очевидцев важно установить время и место появления признаков пожара.

Результаты осмотра места пожара фиксируют в протоколе, а также с помощью фото- или видеосъемки. При этом необходимо сфотографировать участки, характеризующие места горения (особенно место, где предположительно возник этот процесс), направление, скорость и другие особенности горения, в случае если удалось прибыть на место до ликвидации пожара. Каждый фотоснимок следует сопровождать записью, отмечающей номер, отличительные признаки и время выполнения кадра. Для показа общего объема повреждений необходимо сфотографировать место пожара с четырех сторон или из двух противоположных углов по диагонали. Следует также начертить план места пожара, содержащий, кроме графической части, ориентировку по сторонам света, расшифровку условных обозначений, время составления и подписи.

В протоколе осмотра места пожара фиксируют только результаты осмотра, а выводы и предложения, вытекающие из него в протокол не вносят.

4. Получение вещественных доказательств

и документальных данных

К вещественным доказательствам относятся предметы, изъятые при осмотре места пожара и помогающие установлению его причины. Такими предметами могут быть: окурок папиросы, образцы обвязочной проволоки, кабеля, вещества, образцы, вырезанные из конструкционных элементов объекта, детали тормозного устройства и др.

На месте пожара следует внимательно присматриваться к золе, саже, шлаку, и, если будет обнаружена необычная их окраска, необычные формы шлака или какие-либо вкрапленные в шлак вещества, необходимо эти материалы изъять для последующего исследования.

При возникновении пожаров от жидкого горючего его следы могут быть обнаружены на элементах деревянных конструкций, а также на земле в результате просачивания под пол помещения, в котором произошел пожар. Поэтому в случае обнаружения опилок, почвы, других материалов и предметов, смоченных веществом со специфическим запахом, образцы их должны изыматься для анализа.

Для изъятия вещественных доказательств и выполнения других действий на месте пожара, лицу, проводившему расследование, полезно иметь ножовки по дереву и металлу, жесткий метр, рулетку, измерительные приборы, маркер, гипс, фотоаппарат с видеокамерой.

Изъятие вещественных доказательств, их упаковка и опечатывание производятся в присутствии свидетелей.

Упаковка для вещественных доказательств должна быть прочной, предмет в ней должен быть укреплен неподвижно и без соприкосновения с упаковочным материалом (это особенно важно для образцов, способных разрушаться или изменять свой вид при трении, встряске или других механических воздействиях). На упаковке следует указать наименование предмета, место и время изъятия, должности и фамилии лиц, участвовавших в изъятии вещественного доказательства.

К документальным данным, которые необходимо получить, относятся: материалы, заверенные юридически: копии актов профилактических осмотров объекта, где произошел пожар, и другие документы, характеризующие состояние профилактической работы (правила пожарной безопасности и инструкции, данные о проведении противопожарного инструктажа, занятий по программе пожарно-технического минимума, и др.); справка о квалификации работников, обслуживавших объект; протокол осмотра места пожара; заверенные данные о времени вызова и прибытия пожарной части, времени ликвидации пожара, характере и количестве примененных сил и средств тушения; письменные показания очевидцев пожара и личного состава пожарных подразделений, участвовавших в тушении; фото-, видеоматериалы с места пожара, планы и схемы.

Приложение N 3

АКТ

служебного расследования пожара

(указывается дата, место расположения, объект пожара)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г. (указывается место составления акта)

Комиссия в составе:

Председателя - (Указывается должность, фамилия, И.О.),

Членов комиссии - (Указываются должности, фамилии, И.О.),

провела служебное расследование по факту пожара, происшедшего (Указываются дата, время, место расположения, объект пожара).

1. Обстоятельства возникновения пожара.

(Указываются время обнаружения, кто обнаружил, порядок сообщения о возникновении пожара, другие обстоятельства возникновения пожара.)

2. Организация тушения пожара.

(Указываются пожарное подразделение, принявшее сообщение о возникновении пожара, время поступления сообщения о пожаре, время выезда и прибытия пожарного подразделения к месту пожара, время локализации и ликвидации пожара, силы и средства, использованные для ликвидации пожара, иные обстоятельства тушения пожара.)

3. Сведения об объекте пожара.

(Приводится краткая характеристика объекта пожара, для железнодорожного подвижного состава приводятся сведения о наличии и виде груза, указываются сведения о пожарной опасности объекта, его противопожарном состоянии к моменту возникновения пожара, условиях, способствовавших возникновению и распространению пожара, гибели и травмированию людей, другие сведения об объекте, имеющие отношение к пожару.)

4. Последствия пожара.

(Указываются сведения о повреждении объекта пожара, груза, при его наличии, прямом материальном ущербе, погибших и травмированных на пожаре.)

5. Причина пожара.

(На основании объяснений, заключения специалиста о технической причине возникновения пожара, других источников и изучения материалов служебного расследования пожара указывается причина его возникновения.)

6. Виновные в возникновении пожара.

(На основании изучения материалов служебного расследования указывается, установлены или нет лица, виновные в возникновении пожара, степень и характер их вины. Или делается запись о том, что лиц, виновных в возникновении пожара, не усматривается.)

Комиссия предлагает:

(Приводятся предложения комиссии по осуществлению комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению аналогичных случаев возникновения пожаров, направления, при наличии признаков преступления, предусмотренного УК РФ, материалов служебного расследования в соответствующие органы для решения вопроса о возбуждении уголовного дела.)

Подписи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются фамилии, и.о.)

Приложение N 4

АКТ

осмотра места пожара

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г.

(место составления)

Осмотр начат: в \_\_ час \_\_ мин.

осмотр окончен: в \_\_ час \_\_ мин.

Осмотр производился в условиях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ погоды

(пасмурной, дождливой, солнечной,

в снегопад...)

при \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ освещении.

(искусственном, естественном)

Порядок производства осмотра (нужное подчеркнуть): от центра к

периферии; от периферии к центру; по часовой стрелке; против часовой

стрелки.

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

(описываются обстоятельства, установленные осмотром)

1. Объектом пожара является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(краткие идентификационные данные)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Расположение места пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(привязка к местности,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

зданиям и сооружениям, ориентация по сторонам света, его границы)

3. Взаимное положение осматриваемого и смежных с ним объектов, зданий,

построек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Подступы и проезды к осматриваемому объекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Результаты осмотра территории, окружающей место пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(выявленные

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

следы пребывания на объекте посторонних людей и транспортных средств,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предметы и иные вещественные доказательства))

6. Условия газообмена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие оконных, дверных и иных проемов,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

состояние их поверхностей...)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Результаты общего осмотра до ликвидации пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.1. Наблюдаемые явления:

- откуда и как распространяется огонь, в каких конкретно местах он наиболее

интенсивен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- цвет дыма и пламени на различных участках горящего объекта (какой, где)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- ощущаемые при пожаре запахи (какие, где) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- вспышки, хлопки... (где) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- направление ветра (в т.ч. его порывы, стабильность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.2. Вносимые в обстановку изменения:

- естественные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обрушение выгорающих конструкций и т.п.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- по необходимости \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сбивание замков, вскрытие дверей и т.п. для подачи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

огнетушащих средств и т.п.)

- по неосторожности или намеренно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(если это произошло, указать кем именно)

8. Результаты общего осмотра после ликвидации пожара.

8.1. Состояние ограждения территории, запорных устройств (в т.ч. наличие

следов взлома, проникновения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.2. Материал основных конструкций объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.3. Степень огнестойкости (при наличии этих сведений) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.4. Характер, количество, состояние и размещение горючих материалов,

находившихся на участке пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.5. Описание элементов обстановки по наружному (внутреннему) периметру

объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.6. Внешние признаки направленности горения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(определяются по характеру повреждений и состоянию остатков конструкций

и др. предметов)

8.7. Состояние пожарного инвентаря, установок пожарной сигнализации и

автоматического пожаротушения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.8. Наличие признаков, свойственных прямому удару молнии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(загорание в самых высоких местах и одновременно в нескольких местах

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

объекта, расплавление металла или образование на нем цвета побежалости,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

крошение кирпича, расщепление дерева или отделение от него коры,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

образование трещин на деревянных конструкциях и т.д.)

8.9. Последовательное описание конструкций, предметов, материалов,

подвергшихся воздействию огня и высокой температуры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полные разрушения, обрушения, деформации и др.)

8.10. Наличие наслоений сажи на различных (указать каких) поверхностях \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.11. Состояние лакокрасочного покрытия (в т.ч. его цвет в результате

воздействия огня)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фиксируются сведения о распределении зон термического воздействия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по его интенсивности - при термическом воздействии они начинают темнеть

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

вследствие разложения и переугливания органической части)

8.12. Наличие следов, характерных для высокотемпературного воздействия \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обгорания, прогары, оплавления, слитки металла, изменение окраски,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

вспучивание и отслоение покрытия и др. размеры, конфигурация, специфика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

изломов, расслоения, оплавления, степень окопчения деталей и фрагментов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с такими следами)

8.13. Описание проломов и взломов, обнаруженных орудий преступлений и

следов, оставленных ими, предметов, веществ и следов, оставленных

преступником (форма, размеры, расположение и др. особенности)

8.14. Место наиболее сильного выгорания сгораемых конструкций \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается его точное месторасположение - можно обнаружить

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по следам горения, закопчения, деформации, отслоения защитного слоя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- глубина переугливания деревянных его конструкций (по сравнению с другими

поврежденными огнем участками объекта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.15. Обнаружение признаков, свидетельствующих о предполагаемом месте

возникновения пожара, а именно:

- местные сквозные прогары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- глубокое обугливание (переугливание) поверхностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- мелкий ячеистый рисунок обугленных поверхностей с образованием пепла (с

учетом наличия и числа обгоревших предметов, вентиляции, воздуха) \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- наличие на металлических конструкциях и сооружениях сильной деформации,

расплавлений и оплавлений отдельных деталей, цветов побежалости и окалины

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- наличие на кирпичных и бетонных конструкциях изменение нормального цвета

и окопчение, отслоение наружного слоя (штукатурки или защитного слоя),

образование трещин, местных разрушений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- наличие на вертикальных поверхностях следов горения в виде "очагового

конуса" - треугольника, обращенного вершиной вниз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- иные признаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.16. Обнаружение нескольких, не связанных между собой очагов пожара \_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается их точное место обнаружение и взаимное расположение)

8.17. Наличие (и описание) средств поджога и приборов, которые могли

вызвать загорание, их местонахождение и состояние

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Результаты динамического осмотра: (сопровождается вскрытием и разборкой

конструкций, загромождающих доступ к участкам, подвергшимся более

детальному осмотру, послойной разборкой и удалением пожарного мусора, его

просеиванием, расчисткой полов и т.д., а также фотографированием,

видеосъемкой. Начинается как правило с места расположения предполагаемого

очага пожара: перед началом разборки и расчистки с применением фото-,

видеосъемки фиксируется исходное положение убираемых конструкций предметов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(осуществляется путем обследования каждого участка без пропусков,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

перемещаясь от периферии, с мало поврежденных участков к центру,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

к месту наиболее сильных разрушений или наоборот, когда, как правило,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

объект полностью уничтожен огнем; при этом обращается вниз внимание

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и фиксируются ощущаемые запахи, несгоревшие участки пола, следы,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

повторяющие конфигурацию оборудования, и предметов, находившихся

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в зоне горения)

В процессе осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

применялись следующие виды технических средств:

фотоаппарат \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с объективом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и фотопленкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

чувствительностью

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ видеокамера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с пленкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

иное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С места происшествия изъяты:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать объект изъятия, его местоположение до изъятия, способ упаковки,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

что должно быть заверено подписями присутствующих и оттиском печати

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В процессе осмотра составлены и приобщены к акту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(планы, схемы, чертежи, эскизы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заявления и замечания участвовавших в осмотре лиц по поводу порядка

проведения осмотра и составления акта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи участников осмотра:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, ФИО, подпись)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, ФИО, подпись)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, ФИО, подпись)

Приложение N 5

Схема места пожара

Общие операции по составлению:

в масштабе, с указанием места расположения очага пожара, оборудования и предметов, находящихся в зоне пожара;

конструкции и предметы, пострадавшие от огня, обозначаются штриховкой;

при необходимости фактическая обстановка отображается на развернутом плане места пожара, где указываются все ограждающие конструкции, на которых отмечаются признаки очага, направленность распространения горения, характер выгорания отдельных участков и т.д.:

на плане обозначают стороны света и указывают направление ветра

|  |
| --- |
|  |

Условные обозначения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схему составил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, ФИО и подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Приложение N 6

Заключение

о непосредственной (технической) причине пожара

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

(место составления)

1. Дата и место возникновения пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Принадлежность объекта пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Особенности до пожарной обстановки:

3.1. Краткая характеристика объекта (конструктивные особенности: возгораемость материалов: обстоятельства, влияющие на образование местных отличительных повреждений и формирование очаговых (признаков) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Местная специфика (специфические особенности обстановки; уклад жизни коллектива; взаимоотношения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.3. Предметы и материалы (характеристика; распределение в зоне пожара; количество; особенности расположения и укладки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.4. События, обстоятельства (эпизодические: складывающиеся постепенно)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.5. Технология, оборудование (особенности устройства: особенности эксплуатации: характер технологического процесса: пожарная опасность материалов, их отходов: наличие и надежность контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств: состояние противопожарного режима)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.6. Информация о противопожарном режиме на объекте до пожара из документальных материалов обследований и проверок объекта государственным или ведомственным пожарным надзором: другие источники) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Пожарная обстановка:

4.1. Обстоятельства возникновения и развития пожара во времени и пространстве

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Наличие и эффективность автоматических систем противопожарной защиты, первичных средств пожаротушения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Особенности тушения пожара в очаговой зоне, влияющие на формирование очаговых признаков на "термосвидетелях" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Сведения о месте возникновения первоначального горения (об очаге пожара).

5.1. Особенности поражений и следов горения:

- на участке очага (в очаге, над очагом, "очаговый конус") \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- признаки направленности горения (последовательно затухающие или произвольно расположенные; периодически повторяющиеся или сплошные; одиночные или групповые признаки; местные или пограничные: на одноименных или разнотипных элементах, предметах, деталях) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.2. Показания первоочевидцев о конкретном месте начала пожара:

- непосредственные наблюдения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- косвенные признаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Вывод о конкретном месте начала пожара и первоначально загоревшемся предмете, материале \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Предполагаемый источник зажигания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Непосредственный источник зажигания (подчеркнуть) | Тип тепловыделяющего устройства, процесса, явления (подчеркнуть) | Тип возможного переноса тепла (подчеркнуть) | На чем основано предположение |
| открытое пламя | тепловой, | контактный, |  |
| электрический | конвективный, |
| - | радиационный |
| тлеющие частицы | тепловой | контактный |  |
| - | - |
| - | - |
| искра (малоразмерная частица расплавленного металла, горящего топлива, нагретого шлака) | тепловой | контактный |  |
| электрический | - |
| механический | - |
| Тепловыделение в веществе (материале) | тепловой (экзотермические процессы теплового, химического или микробиологического характера: самонагревание при определенных условиях) | контактный |  |
| - |
| - |
| нагретая поверхность | тепловой | контактный, |  |
| электрический | радиационный, |
| механический | конвективный |
| природное явление | тепловой | радиационный, |  |
| электрический | контактный |

8. Особенности проверки версии о причине возникновения пожара:

8.1. По положению очага пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(версия исключается, если источник

зажигания не совпадает с установленным

установленным очагом пожара)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.2. По особенностям обстановки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(отсутствие в очаговой зоне

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

или обесточенность электрооборудования исключает возникновение пожара

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от аварийного режима его работы; наличие оголенных проводников

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и другие неисправности электрооборудования являются основанием

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

для выдвижения версии возникновения пожара от пожароопасных проявлений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работы эл. оборудования; пропитка конструкции огнезащитными составами;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

склонность вещества к самовозгоранию; техническое состояние

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технологического оборудования, газоснабжения, отопления;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

возникновение пожара в месте, где производились сварочные работы;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

обнаружение следов подготовительных действий и т.п.)

8.3. По предполагаемому источнику зажигания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(заключение специалиста,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

например, о наличии следов короткого замыкания является основанием

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

для проверки версии возникновения пожара от "короткого замыкания";

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

аналогично - от "перегрузки", "больших переходных сопротивлений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в электросети; от теплового воздействия нагревательных электроприборов;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от пламени спички, свечи и подобных им источников; от источников зажигания

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

малой мощности; от тлеющей части табачных изделий; от технологического

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оборудования; от самовозгорания веществ)

8.4. По специфическим проявлениям причины

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.5. По времени возникновения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.6. С учетом поведения возможных виновников пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Результаты исследования образцов, изъятых с места пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Синтезирующая часть. Описание явления, инициировавшего горение и вывод

о непосредственной (технической) причине пожара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(что именно воспламенилось

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

первоначально и от какого источника зажигания, под воздействием каких

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

факторов, условий)

11. Несоблюдение каких требований норм и правил пожарной безопасности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение:

- планы, схемы на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ листах

- фотографии в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, ФИО и подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Документ направлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Копия хранится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_