ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 сентября 2017 г. N 1949р

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ СЛУЧАЕВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ И КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕЛЕЖКИ

ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО "РЖД"

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций по причине излома боковой рамы, надрессорной балки и колесной пары тележки грузового вагона, организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО "РЖД" потенциально опасных деталей тележки грузового вагона, а также на основании пункта 2 распоряжения от 24 апреля 2017 года N 807р:

1. Утвердить в новой редакции и ввести в действие с 1 октября 2017 года:

- Порядок признания деталей тележки грузового вагона годными для эксплуатации на инфраструктуре ОАО "РЖД" (не приводится);

- Инструктивные указания по подготовке информационного сообщения 5570 - "Сведения о забраковке (разбраковке) деталей" (не приводятся);

- Инструктивные указания по подготовке информационного сообщения 4042 - "Регистрация результатов комиссионного осмотра детали на предприятии для разрешения эксплуатации детали под вагоном" (не приводятся).

2. Признать утратившими силу с 1 октября 2017 года:

- Порядок признания деталей тележки грузового вагона годными для эксплуатации на инфраструктуре ОАО "РЖД, утвержденный распоряжением от 1 сентября 2016 года N 1804р.

- Инструктивные указания по подготовке информационного сообщения 5570 "Сведения о забраковке (разбраковке) деталей", утвержденные распоряжением от 1 сентября 2016 года N 1804р.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Вице-президент ОАО "РЖД"

Ш.Н.ШАЙДУЛЛИН