**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 24 января 2017 г. N 130р**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ДОПУСКА ВПЕРВЫЕ ВЫПУСКАЕМОГО В ОБРАЩЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ИНФРАСТРУКТУРУ  
ОАО "РЖД"**

Во исполнение пункта 6 приложения N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286](https://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-21.12.2010-N-286/), а также недопущения эксплуатации на инфраструктуре ОАО "РЖД" потенциально опасного железнодорожного подвижного состава и его составных частей:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2017 г. прилагаемые Правила допуска впервые выпускаемого в обращение и эксплуатацию железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД".

2. Руководителям филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" обеспечить ознакомление работников с Правилами, утвержденными настоящим распоряжением.

3. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 9 июня 2011 г. N 1257р "Об утверждении порядка согласования технической документации на локомотивы и грузовые вагоны".

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"  
А.А.КРАСНОЩЕК

Утверждены  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 24.01.2017 N 130р

**ПРАВИЛА  
ДОПУСКА ВПЕРВЫЕ ВЫПУСКАЕМОГО В ОБРАЩЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ИНФРАСТРУКТУРУ  
ОАО "РЖД"**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают требования и порядок организации допуска на инфраструктуру ОАО "РЖД":

- опытных и головных образцов железнодорожного подвижного состава;

- вновь разработанного железнодорожного подвижного состава;

- вновь изготовленного железнодорожного подвижного состава при организации его производства, ранее освоенного на других предприятиях;

- модернизированного (в том числе с продлением срока службы) железнодорожного подвижного состава;

- модифицированного железнодорожного подвижного состава;

- железнодорожного подвижного состава после внесения изменений в конструкцию.

1.2. Настоящие Правила применяются при взаимоотношениях ОАО "РЖД" (как владельца инфраструктуры) с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися разработчиками, изготовителями, владельцами железнодорожного подвижного состава (на праве собственности или ином законном основании), а также иными организациями, производящими работы или оказывающими услуги, предполагающие:

- проведение испытаний опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, изготовленных по безлитерной конструкторской документации или конструкторской документации с литерой "О", на инфраструктуре ОАО "РЖД", а также их пропуск по инфраструктуре ОАО "РЖД" с целью передислокации;

- ввод в эксплуатацию на инфраструктуре ОАО "РЖД" вновь разработанного, вновь изготовленного при организации производства, ранее освоенного на других предприятиях, модернизированного (в том числе с продлением срока службы), модифицированного и после внесения изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава, изготовленного по конструкторской документации с литерой не ниже "О1".

1.3. Выполнение требований настоящих Правил является обязательным для структурных подразделений и филиалов ОАО "РЖД", причастных к осуществлению допуска железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД", указанного в п. 1.1 настоящих Правил.

1.4. Применение настоящих Правил сторонними организациями должно устанавливаться в соответствующих договорах со структурными подразделениями и филиалами ОАО "РЖД".

1.5. Настоящие Правила направлены на обеспечение выполнения требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных [приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286](https://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-21.12.2010-N-286/), в части прав владельца инфраструктуры по:

- осуществлению функций допуска к эксплуатации железнодорожного подвижного состава, соответствующего установленным нормам и правилам;

- недопущению к эксплуатации потенциально опасного железнодорожного подвижного состава;

- осуществлению контроля выполнения вышеуказанных требований сторонними организациями.

1.6. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями:

- Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011);

- Технического регламента Таможенного союза "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" (ТР ТС 002/2011);

- Федерального [закона Российской Федерации от 10.01.2003 N 17-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-10.01.2003-N-17-FZ/) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";

- Федерального [закона Российской Федерации от 27.12.2002 N 184-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-27.12.2002-N-184-FZ/) "О техническом регулировании";

- Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных [приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286](https://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-21.12.2010-N-286/);

- ГОСТ 2.102-2013 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов;

- ГОСТ 2.503-2013 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений;

- ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения;

- ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство;

- ГОСТ 32894-2014 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения;

- ГОСТ 34008-2016 "Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности";

- ПНСТ 24-2014 Инновационный железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и допуска к эксплуатации;

- Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в том числе с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей, утвержденного на 58-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 06 - 07.05.2013;

- других нормативно-правовыми актами федеральных органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта, действующими документами по стандартизации и организационно-распорядительными документами ОАО "РЖД".

1.7. Организация работ по допуску железнодорожного подвижного состава, указанного в п. 1.1 настоящих Правил, на инфраструктуру ОАО "РЖД" возглавляется:

- Департаментом технической политики ОАО "РЖД" в части рассмотрения комплекта технической документации на локомотивы, грузовые вагоны и моторвагонный подвижной состав;

- Департаментом управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" ОАО "РЖД" в части рассмотрения комплекта технической документации на пассажирские вагоны локомотивной тяги;

- Центральной дирекцией инфраструктуры - филиалом ОАО "РЖД" в части рассмотрения комплекта технической документации на специальный подвижной состав.

Центр технического аудита ОАО "РЖД" или Инспекторский центр при допуске железнодорожного подвижного состава осуществляет на предприятиях-изготовителях в соответствии с ГОСТ 32894 контроль за соблюдением требований утвержденной технической документации при его изготовлении, модернизации (в том числе с продлением срока службы), модификации, внесении изменений в конструкцию.

1.8. Допуск впервые выпускаемого на инфраструктуру ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава возможен только при положительных результатах:

- рассмотрения комплекта технической документации в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- инспекторского контроля железнодорожного подвижного состава на соответствие требованиям утвержденной технической документации в соответствии с ГОСТ 32894.

**II. Термины и определения**

В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

Головной образец железнодорожного подвижного состава - объект разработки, выступающий одновременно в роли первого образца несерийного железнодорожного подвижного состава, реализуемого заказчику на особых условиях поставки.

Примечание: порядок разработки и постановки головных образцов железнодорожного подвижного состава на производство осуществляется в порядке, аналогичном для опытных образцов железнодорожного подвижного состава.

Владелец инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора.

Выпуск в обращение - стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ввода в эксплуатацию.

Железнодорожный подвижной состав - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

Инновационный железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, технические характеристики либо предполагаемое использование которого являются принципиально новыми или существенно отличаются от выпускавшихся ранее аналогов, и при этом отсутствуют или не соответствуют принятым нормы и требования в утвержденных стандартах по показателям безопасности и совместимости с инфраструктурой.

Инспекторский центр - организация, получившая от владельца инфраструктуры утверждение полномочий на проведение инспекторского контроля.

Инфраструктура ОАО "РЖД" - технологический комплекс, находящийся в собственности ОАО "РЖД", включающий в себя железнодорожные пути общего и необщего пользования, другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Испытательный полигон - участок железнодорожной инфраструктуры, оснащенный необходимым испытательным оборудованием и обеспечивающий проведение испытаний железнодорожного подвижного состава, его составных частей и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в условиях, близких к условиям их штатной эксплуатации, установленных в нормативной и технической документации.

Нормы и правила - совокупность принятых нормативных актов технического, экономического и правового характера, а также технической и организационно-распорядительной документации, регламентирующей требования к железнодорожному подвижному составу и процессам, связанным с его созданием, использованием и утилизацией.

Обоснование безопасности - документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта.

Опытный образец железнодорожного подвижного состава - образец железнодорожного подвижного состава, изготовленный по вновь разработанной рабочей конструкторской документации для проверки путем испытаний соответствия его заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению.

Специальный железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа.

**III. Порядок допуска опытных или головных образцов  
железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру  
ОАО "РЖД"**

3.1. Допуск опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, изготовленных по безлитерной конструкторской документации или конструкторской документации с литерой "О", для проведения испытаний на инфраструктуре ОАО "РЖД", а также для их пропуска по инфраструктуре ОАО "РЖД" с целью передислокации осуществляется на основании положительных результатов рассмотрения комплекта технической документации в соответствии с п. 3.2 и п. 3.3 настоящих Правил.

3.2. Для принятия решения о допуске опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД" заявителем должен быть направлен в Департамент технической политики, Департамент управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" или Центральную дирекцию инфраструктуры (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил) следующий комплект документов:

- утвержденное техническое задание на железнодорожный подвижной состав, оформленное в соответствии с требованиями ГОСТ 15.902;

- спецификация, сборочный чертеж и ведомость покупных изделий на железнодорожный подвижной состав с литерой, соответствующей стадии разработки проекта по ГОСТ 15.902;

- утвержденная программа и методика испытаний, предусматривающие выход на инфраструктуру ОАО "РЖД" опытного(-ых) или головного(-ых) образца(-ов) железнодорожного подвижного состава, оформленная в соответствии с ГОСТ 2.106 и согласованные с аккредитованным в соответствующей области испытательным центром и ОАО "РЖД" (в случае проведения испытаний на инфраструктуре ОАО "РЖД");

- акты и протоколы ранее проведенных испытаний опытного(-ых) или головного(-ых) образца(-ов) железнодорожного подвижного состава, согласованные и утвержденные в соответствии с ГОСТ 15.902;

- копии актов об устранении замечаний, данных комиссиями по ранее проведенным испытаниям (при наличии);

- экспертные заключения компетентных организаций (при необходимости);

- результаты выполненных расчетов;

- протоколы приемо-сдаточных испытаний опытного(-ых) образца(-ов) железнодорожного подвижного состава;

- акт приемо-сдаточных испытаний опытного или головного образца железнодорожного подвижного состава с подписью инспектора-приемщика, проводившего инспекторский контроль в соответствии с ГОСТ 32894.

3.3. Для принятия решения о допуске на инфраструктуру ОАО "РЖД" опытных или головных образцов инновационного железнодорожного подвижного состава, а также для опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, при проектировании которого не применялись или частично применялись взаимосвязанные с техническими регламентами Таможенного союза стандарты, дополнительно к документам, указанным в пункте 3.2 настоящих Правил, заявителем должны быть представлены в соответствии с ПНСТ 24-2014:

- утвержденное обоснование безопасности железнодорожного подвижного состава, оформленное в соответствии с ГОСТ 34008;

- экспертное заключение компетентной организации о соответствии результатов ранее проведенных (согласно ГОСТ 15.902) испытаний показателям, регламентированным в обосновании безопасности;

- проект стандарта(-ов) (или проект изменений действующих стандартов) на технические требования и методы испытаний железнодорожного подвижного состава (при необходимости).

3.4. В случае необходимости согласования и/или утверждения технической документации с ОАО "РЖД" в соответствии с ГОСТ 15.902 (до подачи в соответствии с пунктами 3.2 и 3.3 комплекта документов для получения права допуска опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД"), рассмотрение причастными подразделениями ОАО "РЖД" проектов технической документации производится в порядке, установленном приложением А к настоящим Правилам.

Согласование и/или утверждение технической документации производится причастными подразделениями ОАО "РЖД" согласно распоряжению ОАО "РЖД" от 25 марта 2015 г. N 748р "Об утверждении инструкции по оформлению титульных листов различных нормативно-технических документов применительно к использованию в ОАО "РЖД".

3.5. При необходимости ОАО "РЖД" запрашивает у заявителя дополнительные материалы для принятия решения о допуске опытного(-ых) или головного(-ых) образца(-ов) железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД".

3.6. Перечень причастных подразделений и филиалов ОАО "РЖД", привлекаемых к рассмотрению отдельных документов по кругу ведения приведен в приложении Б к настоящим Правилам.

По решению подразделений ОАО "РЖД", указанных в пункте 1.7, к рассмотрению комплекта технической документации заявителей могут привлекаться другие причастные подразделения и филиалы ОАО "РЖД".

3.7. Срок рассмотрения в ОАО "РЖД" представленного заявителем комплекта документов для принятия решения о допуске опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД" составляет не более 30 дней от даты получения всех необходимых для рассмотрения документов.

При этом срок рассмотрения причастными подразделениями и филиалами ОАО "РЖД" комплекта документов составляет не более 15 рабочих дней от даты его направления на рассмотрение и согласование.

3.8. При положительном результате рассмотрения комплекта документации ответственным в соответствии с 1.7 подразделением ОАО "РЖД" подготавливается проект телеграммы ОАО "РЖД" в соответствии с пунктами 3.8.1 и 3.8.2 настоящих Правил.

3.8.1. Для допуска опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава к проведению испытаний на инфраструктуре ОАО "РЖД" оформляется телеграмма, содержащая: количество единиц опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, направляемых на испытания, их заводские номера, условия проведения испытаний (согласно методике проведения испытаний, согласованной с ОАО "РЖД" и утвержденной в установленном порядке), а также ответственность руководителя испытаний. Телеграмму подписывает старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД".

При необходимости согласование проекта телеграммы с причастными подразделениями ОАО "РЖД" осуществляется в порядке и сроки, установленные приказом ОАО "РЖД" от 17 июня 2013 г. N 55 "О совершенствовании делопроизводства и документирования управленческой деятельности в ОАО "РЖД".

Копии телеграммы направляются заявителю и причастным подразделениям ОАО "РЖД".

3.8.2. Для пропуска опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава по инфраструктуре ОАО "РЖД" с целью их передислокации к месту проведения испытаний оформляется телеграмма, содержащая: количество единиц передислоцируемых опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, их заводские номера, пункт назначения, условия пропуска по инфраструктуре ОАО "РЖД", плательщика железнодорожного тарифа. Телеграмма (кроме телеграммы о пропуске по инфраструктуре ОАО "РЖД" опытных или головных образцов грузовых вагонов) согласовывается Департаментом технической политики, Центральной дирекцией управления движением, Центральной дирекцией инфраструктуры и подразделением ОАО "РЖД", в ведении которого находится соответствующий вид железнодорожного подвижного состава. Телеграмму подписывает старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД".

Для пропуска по инфраструктуре ОАО "РЖД" опытных или головных образцов грузовых вагонов допуск осуществляется на основании телеграммы, подписанной тремя подразделениями ОАО "РЖД": Департаментом технической политики, Центральной дирекцией управления движением, Центральной дирекцией инфраструктуры.

Согласование проекта телеграммы с причастными подразделениями ОАО "РЖД" осуществляется в порядке и сроки, установленные приказом ОАО "РЖД" от 17 июня 2013 г. N 55 "О совершенствовании делопроизводства и документирования управленческой деятельности в ОАО "РЖД".

Копии телеграммы направляются заявителю, и причастным подразделениям ОАО "РЖД", в том числе начальникам железнодорожных станций.

3.9. При отрицательном результате рассмотрения представленных заявителем документов заявителю направляется мотивированный отказ в допуске опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД".

3.10. Копии документов, необходимых для принятия решения о допуске опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД", хранятся в Департаменте технической политики, Департаменте управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" или Центральной дирекции инфраструктуры (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил).

3.11. Проведение подконтрольной эксплуатации опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД" осуществляется в соответствии с Приложением Д ГОСТ 15.902.

3.12. Проведение подконтрольной эксплуатации опытных или головных образцов инновационного железнодорожного подвижного состава, а также опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава, при проектировании которого не применялись или частично применялись взаимосвязанные с техническими регламентами Таможенного союза стандарты, на инфраструктуре ОАО "РЖД" осуществляется в соответствии с разделом 6 ПНСТ 24-2014.

3.13. Допуск опытных или головных образцов железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД" осуществляется на основании телеграммы по пунктам 3.8.1 или 3.8.2 в установленном порядке.

**IV. Порядок допуска впервые выпускаемого на инфраструктуру  
ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава**

4.1. Порядок допуска на инфраструктуру ОАО "РЖД" вновь разработанного или вновь изготовленного при организации производства, ранее освоенного на других предприятиях, железнодорожного подвижного состава, а также модернизированного (в том числе с продлением срока службы) и модифицированного железнодорожного подвижного состава, изготовленного по конструкторской документации с литерой "О1" и выше.

4.1.1. Для принятия решения о допуске вновь разработанного или вновь изготовленного при организации производства, ранее освоенного на других предприятиях, железнодорожного подвижного состава, а также модернизированного (в том числе с продлением срока службы) и модифицированного железнодорожного подвижного состава, изготовленного по конструкторской документации с литерой "О1" и выше, заявителем должны быть направлены в Департамент технической политики, Департамент управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" или Центральную дирекцию инфраструктуры (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил) следующие документы:

- учтенная копия технических условий на бумажном носителе;

- спецификация, сборочный чертеж и ведомость покупных изделий на подвижной состав с литерой не ниже "О1";

- копии актов приемочной комиссии в соответствии с ГОСТ 15.902 и квалификационных испытаний (в случае проведения квалификационных испытаний);

- копии актов об устранении замечаний, данных приемочной и квалификационной комиссиями (при наличии);

- учтенная копия руководства по эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601 и ГОСТ 2.610, согласованная заказчиком и ОАО "РЖД" на бумажном носителе;

- комплект ремонтной документации для опытного ремонта по ГОСТ 2.602;

- копия сертификата соответствия, выданного органом по сертификации, включенным в Реестр органов по сертификации Таможенного союза, осуществляющих оценку соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза;

- эскиз общего вида (в трех плоскостях) с указанием технических параметров (для грузовых вагонов);

- копия приказа или распоряжения ОАО "РЖД" о допустимых скоростях движения (при необходимости).

В случае, если комплект ремонтной документации для железнодорожного подвижного состава, разработанного по заказу ОАО "РЖД", представленный заявителем, является недостаточным для производства опытного ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей (в том числе покупных изделий, подлежащих ремонту), заявителем должен быть направлен в ОАО "РЖД" полный учтенный комплект конструкторской документации.

По решению ОАО "РЖД" переданный заявителем полный учтенный комплект конструкторской документации на железнодорожный подвижной состав, разработанный по заказу ОАО "РЖД", может быть передан в установленном порядке в подразделение или филиал ОАО "РЖД", который в соответствии с утвержденным ОАО "РЖД" положением осуществляет ведение архива учтенных копий и подлинников документации.

4.1.2. При необходимости согласования и/или утверждения проектов технической документации с ОАО "РЖД" в соответствии с ГОСТ 15.902 и настоящими Правилами (до подачи в соответствии с 4.1.1 комплекта документов для принятия решения о допуске впервые выпускаемого в эксплуатацию на инфраструктуру ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава), рассмотрение причастными подразделениями ОАО "РЖД" проектов технической документации производится в порядке, установленном приложением А к настоящим Правилам.

Согласование и/или утверждение проектов технической документации производится причастными подразделениями ОАО "РЖД" согласно распоряжению ОАО "РЖД" от 25 марта 2015 г. N 748р "Об утверждении инструкции по оформлению титульных листов различных нормативно-технических документов применительно к использованию в ОАО "РЖД".

4.1.3. При необходимости ОАО "РЖД" запрашивает у заявителя дополнительные материалы для принятия решения о допуске впервые выпускаемого в эксплуатацию на инфраструктуре ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава.

4.1.4. Перечень причастных подразделений и филиалов ОАО "РЖД", привлекаемых к рассмотрению отдельных документов по кругу ведения приведен в приложении Б к настоящим Правилам.

По решению подразделений ОАО "РЖД", указанных в пункте 1.7 настоящих Правил, к рассмотрению комплекта технической документации заявителей могут привлекаться другие причастные подразделения и филиалы ОАО "РЖД".

4.1.5. Срок рассмотрения представленного заявителем комплекта документов для принятия решения о допуске впервые выпускаемого в эксплуатацию на инфраструктуре ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава, изготовленного по конструкторской документации с литерой не ниже "О1", составляет не более 30 дней от даты получения ОАО "РЖД" всех необходимых для рассмотрения документов.

При этом срок рассмотрения причастными подразделениями ОАО "РЖД" комплекта документов составляет не более 15 рабочих дней от даты его направления на рассмотрение и согласование.

4.1.6. В случае положительных результатов рассмотрения комплекта документации ответственным в соответствии с пунктом 1.7 настоящих Правил подразделением ОАО "РЖД" направляется в адрес заявителя (кроме грузовых вагонов и пассажирских вагонов локомотивной тяги) письменный ответ, содержащий заключение о возможности допуска впервые выпускаемого в эксплуатацию на инфраструктуре ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава, изготовленного по конструкторской документации с литерой "О1" и выше. Копия ответа заявителю направляется в Центр технического аудита ОАО "РЖД".

Согласование проекта ответа заявителю с причастными подразделениями ОАО "РЖД" осуществляется в порядке и сроки, установленные приказом ОАО "РЖД" от 17 июня 2013 г. N 55 "О совершенствовании делопроизводства и документирования управленческой деятельности в ОАО "РЖД".

4.1.7. Наличие на предприятии-изготовителе, железнодорожного подвижного состава, положительного заключения ОАО "РЖД" (кроме грузовых вагонов и пассажирских вагонов локомотивной тяги) является основанием для осуществления инспекторского контроля представителями Центра технического аудита ОАО "РЖД" вновь изготовленного (модернизированного или модифицированного) железнодорожного подвижного состава.

4.1.8. Для впервые выпускаемых в эксплуатацию на инфраструктуре ОАО "РЖД" моделей грузовых вагонов и пассажирских вагонов локомотивной тяги при положительном результате рассмотрения комплекта документации Департаментом технической политики или Департаментом управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил) организуются работы по внесению новой модели вагонов в справочную систему межгосударственной информационной базы данных железнодорожного подвижного состава.

4.1.9. Включение новой модели вагонов в автоматизированную базу данных ИВЦ ЖА на основании процедур, выполненных в соответствии с пунктами 4.1.1 - 4.1.5 настоящих Правил является основанием осуществления инспекторского контроля представителями Центра технического аудита ОАО "РЖД" или Инспекторского центра вновь изготовленных (модернизированных или модифицированных) вагонов.

4.1.10. Для впервые выпускаемых в эксплуатацию моделей грузовых вагонов нетиповой конструкции (например, грузовые вагоны с осевой нагрузкой 25 тонн и выше, габаритом Tпр и другой степенью негабаритности, а также иными эксплуатационными ограничениями) Департаментом технической политики ОАО "РЖД" подготавливается телеграмма о признании возможным допуска модели грузового вагона нетиповой конструкции на инфраструктуру ОАО "РЖД". Телеграмму подписывает старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД".

4.1.11. При отрицательном результате рассмотрения представленных заявителем документов заявителю направляется мотивированный отказ в допуске железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД".

4.2. Порядок допуска железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД", в конструкцию или технологию производства которого внесены изменения.

4.2.1. Для принятия решения о допуске железнодорожного подвижного состава с внесенными в конструкцию или технологию производства существенными изменениями, заявителем должны быть предоставлены в Департамент технической политики, Департамент управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" или Центральную дирекцию инфраструктуры (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил) следующие документы:

- проект извещения об изменении конструкторской документации по ГОСТ 2.503;

- копии конструкторских документов, в которые вносятся изменения;

- программа и методика типовых, приемочных или контрольных испытаний, утвержденные и согласованные в установленном порядке;

- протоколы типовых, приемочных или контрольных испытаний;

- утвержденный акт комиссии по типовым, приемочным или контрольным испытаниям;

4.2.2. Согласование ответственным подразделением ОАО "РЖД", указанным в пункте 1.7 настоящих Правил, проекта извещения об изменении является основанием для осуществления инспекторского контроля железнодорожного подвижного состава с внесенными в конструкцию изменениями представителями Центра технического аудита ОАО "РЖД" или Инспекторского центра.

4.3. Копии документов, необходимых для принятия решения о допуске впервые выпускаемого в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД" хранятся в Департаменте технической политики, Департаменте управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" или Центральной дирекцией инфраструктуры (в соответствии с распределением функций, описанном в пункте 1.7 настоящих Правил).

4.4. Допуск впервые выпускаемого в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО "РЖД" с предприятия-изготовителя производится в случае, если он успешно прошел инспекторский контроль в соответствии с ГОСТ 32894.

Приложение А

(обязательное)

**ПОРЯДОК  
СОГЛАСОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

А1. Настоящий "Порядок согласования технической документации на железнодорожный подвижной состав" (далее - Порядок) устанавливает основные принципы, условия, формы и сроки рассмотрения и согласования проектов технической документации и последующих изменений к ней для впервые выпускаемого в обращение и эксплуатацию на инфраструктуру ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

А2. Для целей настоящего Порядка под термином "техническая документация" понимается конструкторская документация (в том числе программы и методики испытаний), технические задания на железнодорожный подвижной состав и его составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия или оказывающие существенное влияние на безопасность и совместимость с инфраструктурой ОАО "РЖД", которые в соответствии с ГОСТ 15.902 и настоящими Правилами требуют согласования с ОАО "РЖД".

А3. Проекты технической документации и (или) изменений в ней, оформленные по требованиям стандартов, имеющие подписи лиц, разработавших документ и ответственных за нормоконтроль, поступают от заявителей в адрес соответствующего подразделения ОАО "РЖД", указанного в пункте 1.7 настоящих Правил.

А4. Условия, формы и сроки предоставления заявителями документов и порядок осуществления процедур согласования технической документации и изменений в ней следующие:

а) на вновь разрабатываемый железнодорожный подвижной состав техническая документация предоставляется на бумажном и электронном носителе в ОАО "РЖД";

б) на серийно изготавливаемую продукцию изменения технической документации, подлежащие согласованию с ОАО "РЖД", формируются заявителями в сводный комплект извещений в соответствии с ГОСТ 2.503 и в электронном виде представляются в ОАО "РЖД" к рассмотрению не чаще одного раза в месяц;

в) изменения в технической документации, подлежащие согласованию с ОАО "РЖД", рассматриваются после официального обращения заявителя в соответствующее подразделение ОАО "РЖД", указанное в п. 1.7 настоящих Правил, на его электронный адрес с предоставлением необходимых документов в электронном виде и доступном файловом формате.

А5. Непосредственно на заводах-изготовителях, имеющих представителей Центра технического аудита ОАО "РЖД" или Инспекторского центра, осуществляющих инспекторский контроль продукции в соответствии с ГОСТ 32894, рассматривается следующая техническая документация и изменения в ней:

а) порядок осуществления входного контроля и перечни материалов и комплектующих, используемых при изготовлении продукции и требующие проведения входного контроля;

б) изменения, связанные с приведением технической документации в соответствие с требованиями национальных и стандартов ОАО "РЖД", норм безопасности, технических регламентов, не снижающих уровень безопасности и не противоречащих требованиям ОАО "РЖД";

в) изменения, связанные с использованием взаимозаменяемых изделий изготавливаемых по национальным стандартам или по требованиям ОАО "РЖД", применение которых не снижает уровень качества продукции;

г) изменения, не снижающие технических параметров продукции и условий безопасности движения и направленные на реализацию мероприятий по повышению надежности и совершенствованию выпускаемой продукции, согласовываются и утверждаются в ОАО "РЖД" в установленном порядке.

А6. В зависимости от объема материалов, оформленных шрифтом 14 с межстрочным интервалом 1,15 на бумажном носителе формата A4, устанавливаются следующие сроки рассмотрения технической документации, включающие рассмотрение в причастных подразделениях и филиалах ОАО "РЖД" и исчисляемые от даты направления на рассмотрение и согласование всех необходимых для рассмотрения документов причастным подразделениям ОАО "РЖД":

- объемом до 30 страниц в период до 10 рабочих дней;

- объемом от 30 до 100 страниц в период до 15 рабочих дней;

- объемом свыше 100 страниц в период до 20 рабочих дней.

А7. Решение о согласовании или отказе в согласовании технической документации с учетом предложений заинтересованных подразделений ОАО "РЖД" подготавливает соответствующее подразделение ОАО "РЖД", указанное в пункте 1.7 настоящих Правил, и направляет заявителю ответ (письмом или электронным сопроводительным письмом) с указанием всех необходимых реквизитов, достаточных для идентификации конструкторской документации и согласованных изменений в ней.

А8. К рассмотрению не принимается техническая документация в случаях, когда ее оформление или содержание не соответствуют требованиям, установленным национальными стандартами, стандартами, нормативными, распорядительными и другими документами ОАО "РЖД", а также, если к извещениям о вносимых изменениях в конструкторскую документацию:

- не приложены материалы, обосновывающие необходимость замены поставщиков составных частей и подтверждающие при применении изменений соблюдение требований ОАО "РЖД";

- не приложены результаты ранее проведенных испытаний (в случае, если они предусмотрены ГОСТ 15.902 или ГОСТ 15.309);

- не приложены документы, подтверждающие информирование органа по сертификации о вносимых изменениях в техническую документацию на продукцию, подлежащую обязательному подтверждению соответствия;

- не приложены доказательства об отсутствии изменений в используемых составных частях или внесенных изменениях с соблюдением установленного порядка взаимодействия по изменениям между сборочными заводами, изготовителями составных частей и ОАО "РЖД";

А9. Отказ в согласовании предложений заявителей допускается только в случае несоответствия технической документации и изменений в ней нормам и правилам.

А10. При повторном обращении в ОАО "РЖД" заявителем должна быть представлена сводка отзывов по ранее данным замечаниям.

Приложение Б

(рекомендуемое)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД",  
ПРИВЛЕКАЕМЫХ ОТВЕТСТВЕННЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ  
ОАО "РЖД" (В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.7) К РАССМОТРЕНИЮ  
И СОГЛАСОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАССМОТРЕНИЮ  
КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И УЧАСТИЮ  
В РАБОТЕ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ**

Б1. Для локомотивов и их составных частей:

- Дирекция тяги (ЦТ);

- Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ);

- Центр технического аудита (ЦТА);

- Центральная станция связи (ЦСС).

Б2. Для моторвагонного подвижного состава и его составных частей:

- Департамент управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" (ЦЛ);

- Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ);

- Центр технического аудита (ЦТА);

- Дирекция скоростного сообщения (ДОСС);

- Проектно-конструкторско-технологическое бюро пассажирского комплекса (ПКТБ Л);

- Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ);

- Центральная станция связи (ЦСС).

Б3. Для грузовых вагонов и их составных частей:

- Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры (ЦВ ЦДИ);

- Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры (ЦП ЦДИ);

- Центральная дирекция управления движением (ЦД);

- Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО);

- Центр технического аудита (ЦТА).

Б4. Для пассажирских вагонов локомотивной тяги и их составных частей:

- АО "Федеральная пассажирская компания" (далее - ФПК);

- Центр технического аудита (ЦТА);

- Центральная станция связи (ЦСС).

Б5. Для специального железнодорожного подвижного состава и его составных частей:

- Центр технического аудита (ЦТА);

- Центральная дирекция по ремонту пути (ЦДРП);

- Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре (ПКБ И).

Б6. В зависимости от вида поступающей на рассмотрение документации определены подразделения для ее рассмотрения, указанные в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид документа, поступающего на рассмотрение | Перечень согласующих подразделений для локомотивов и их составных частей | Перечень согласующих подразделений для МВПС и его составных частей | Перечень согласующих подразделений для грузовых вагонов и их составных частей | Перечень согласующих подразделений для пассажирских вагонов и их составных частей | Перечень согласующих подразделений для СПС и его составных частей |
| Технические требования, изменения в них | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ, ЦСС | ----- | ЦЛ, ФПК | ЦДИ, ЦДРП, ПКБ И |
| Технические задания, изменения в них | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦТА, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ЦТА, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ, ЦСС | ----- | ЦЛ, ФПК, ЦТА | ЦДИ, ЦДРП, ЦТА, ЦСС, ПКБ И |
| Технические условия, изменения в них | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦТА, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ЦТА, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ, ЦСС | ЦТЕХ, ЦВ (ЦДИ), ЦП (ЦДИ), ЦД, ЦФТО, ЦТА | ЦЛ, ФПК, ЦТА, ЦСС | ЦДИ, ЦДРП, ЦТА, ЦСС, ПКБ И |
| Программы и методики приемочных, квалификационных, приемо-сдаточных, периодических, типовых испытаний и подконтрольной эксплуатации, а также извещения об изменении в них | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦТА, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ЦТА, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ | ПМ приемо-сдаточных, периодических, предварительных, типовых - ЦТА | ЦЛ, ФПК, ЦТА | ЦДИ, ЦДРП, ЦТА, ПКБ И |
| ПМ приемо-сдаточных, периодических, предварительных, типовых - ЦТА | ПМ приемо-сдаточных, периодических, предварительных, типовых - ЦТА |
| ПМ приемо-сдаточных, периодических, предварительных, типовых - ЦТА | ПМ приемо-сдаточных, периодических, предварительных, типовых - ЦТА |
| ПМ приемочных квалификационных испытаний - ЦТЕХ, ЦТА |
| ПМ подконтрольной эксплуатации и извещения об изменении к ним - ЦВ, ЦТЕХ |
| Руководства по ремонту, изменения к ним | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦТА, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ЦТА, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ | ЦВ, ЦТЕХ | ЦЛ, ФПК, ЦТА | ЦДИ, ЦДРП, ЦТА, ПКБ И |
| Руководства по эксплуатации и изменения к ним | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ | ЦВ, ЦТЕХ | ЦЛ, ФПК | ЦДИ, ЦДРП, ПКБ И |
| Извещения об изменении чертежей | ЦТЕХ, ЦТ, ПКБ ЦТ, ЦТА, ЦСС | ЦТЕХ, ЦЛ, ЦДМВ, ЦТА, ДОСС, ПКТБ Л, ПКБ ЦТ | ЦТЕХ, ЦТА | ЦЛ, ФПК, ЦТА | ЦДИ, ЦДРП, ЦТА, ПКБ И |

Б7. Перечень организаций, привлекаемых к рассмотрению и согласованию технической документации, рассмотрению комплекта документов заявителей и участию в работе приемочной комиссии может быть изменен по отдельному решению ОАО "РЖД".

Б8. Причастные подразделения могут при необходимости самостоятельно привлекать к рассмотрению документации профильные институты, проектные и иные организации.

Б9. В случае, если нормативными документами или соответствующими договорами предусмотрено участие представителей ОАО "РЖД" в работе приемочной, квалификационной или других комиссий, персональный состав уполномоченных представителей ОАО "РЖД" формируется в установленном порядке ответственным подразделением ОАО "РЖД", определенным пунктом 1.7 настоящих Правил, из руководителей и специалистов организаций, причастных к согласованию технической документации и рассмотрению комплекта документов заявителей в соответствии с настоящим приложением.