|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение ОАО "РЖД" от 23.01.2017 N 127р"Об утверждении Правил технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД" (Вместе с Правилами) |
|   |

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 января 2017 г. N 127р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ ОАО "РЖД"

В целях установления в ОАО "РЖД" единого порядка технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств поездной радиосвязи, работающих в диапазонах гектометровых, метровых и дециметровых волн:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 марта 2017 г. прилагаемые [Правила](#Par19) технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД" (далее - Правила).

2. Руководителям причастных департаментов, управлений, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" обеспечить:

а) изучение требований, изложенных в настоящих Правилах, причастными работниками и исполнение их в соответствии с должностными обязанностями;

б) техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт устройств поездной радиосвязи осуществлять в соответствии с требованиями настоящих Правил.

3. Признать утратившим силу с 1 марта 2017 г. распоряжение ОАО "РЖД" от 13 марта 2014 г. N 641р "Об утверждении Правил технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД".

Первый вице-президент ОАО "РЖД"

А.А.Краснощек

Утверждены

распоряжением ОАО "РЖД"

от 23.01.2017 г. N 127р

ПРАВИЛА

ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ ОАО "РЖД"

1. Общие положения

Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД" (далее - Правила) определяют порядок использования, технического обслуживания и ремонта устройств поездной радиосвязи, работающих в диапазонах гектометровых (2 МГц), метровых (160 МГц) и дециметровых (450; 900 МГц) радиоволн в цифровых и аналоговых сетях.

Настоящие Правила применяются причастными департаментами (управлениями), филиалами, а также структурными подразделениями ОАО "РЖД", использующими устройства поездной радиосвязи и обеспечивающими их техническое обслуживание и ремонт.

Применение настоящих Правил сторонними организациями, пользующимися устройствами ПРС ОАО "РЖД" и обеспечивающими их техническое обслуживание и ремонт, оговаривается в договорах (соглашениях) между данными организациями и ОАО "РЖД".

Эксплуатация радиостанций ПРС разрешается только после их регистрации в территориальном органе Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Порядок регистрации и получения разрешений на использование частот определен Регламентом взаимодействия филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" с Центральной станцией связи - филиалом ОАО "РЖД" по вопросам учета, регистрации и снятия с регистрации радиоэлектронных средств, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 1 октября 2014 г. N 2323р.

Копии свидетельств о регистрации радиоэлектронных средств, выданные территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), должны храниться на правах документов строгой отчетности у ответственного лица, назначенного приказом по предприятию, на балансе которого находятся данные радиоэлектронные средства. Свидетельства о регистрации РЭС, принадлежащих балансодержателям, должны храниться в подразделениях Центральной станции связи. Свидетельство о регистрации радиоэлектронного средства, подписанное с использованием электронной цифровой подписи, направляется балансодержателю РЭС по Единой автоматизированной системе документооборота.

Ответственность за выполнение мероприятий, направленных на обеспечение необходимыми разрешительными документами для использования радиочастотного спектра и эксплуатации РЭС всех филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" возлагается на Дирекции связи -структурные подразделения Центральной станции связи.

Подготовка сведений для регистрации РЭС и их своевременное предоставление в Дирекции связи возлагается на начальника структурного подразделения, на балансе которого находится данное радиоэлектронное средство. В представляемых материалах должны быть указаны сведения о необходимых и планируемых к использованию частотных присвоениях, места установки РЭС (номер подвижного объекта: ТПС, МВПС, СПС), тип РЭС, заводской и инвентарный номера радиостанции, позывной сигнал.

Частотные присвоения при работе в системе поездной радиосвязи для радиостанций, установленных на ТПС, МВПС и СПС, обращающемся на общем полигоне, должны быть едиными и определяться Центральной станцией связи.

Оборудование и устройства, используемые в сетях поездной радиосвязи, должны иметь разрешение к применению на территории Российской Федерации и разрешение к применению в ОАО "РЖД".

Порядок учета и анализа нарушений нормальной работы устройств ПРС определяется "Положением об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО "РЖД" с использованием автоматизированной системы КАСАНТ", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 11 июля 2016 г. N 1375р.

Контроль за выполнением настоящих Правил возлагается на руководителей подразделений, осуществляющих техническую эксплуатацию устройств ПРС.

Ответственность за нарушение требований нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих порядок использования РЭС, несут балансодержатели РЭС - филиалы и структурные подразделения ОАО "РЖД".

При пользовании настоящими Правилами необходимо проверять действие в ОАО "РЖД" ссылочных документов (Правил, инструкций и т.п.).

Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящими Правилами следует руководствоваться замененными (измененными) документами.

2. Основные термины и определения

В настоящих Правилах применены термины в соответствии с ГОСТ Р 53953-2010 "Электросвязь железнодорожная. Термины и определения", "Электросвязь железнодорожная. Правила пользования поездной радиосвязью. Свод правил", Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, а также следующие:

2.1. абонент (поездной радиосвязи): работник владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта или перевозчика, использующий средства и виды поездной радиосвязи;

2.2. антенно-согласующее устройство; АнСУ: устройство железнодорожной радиосвязи, включаемое между антенной гектометрового радиочастотного диапазона и фидером и служащее для обеспечения согласования входного сопротивления антенны с волновым сопротивлением фидера;

2.3. антенно-фидерное устройство; АФУ: совокупность антенны, фидера и вспомогательных устройств, с помощью которых энергия радиочастотного сигнала железнодорожной радиосвязи подводится от радиопередатчика к антенне, излучается или принимается и подводится от антенны к радиоприемнику;

2.4. базовая станция; БС: техническое средство радиосвязи стационарного применения, включающее приемопередающее, управляющее, коммуникационное и электропитающее оборудование, обеспечивающее распределение вызовов и аутентификацию пользователей в цифровых сетях железнодорожной радиосвязи;

2.5. владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта: юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие средства и(или) сооружения железнодорожной электросвязи на основании права собственности или иного права;

2.6. гарантийное (послегарантийное) обслуживание: комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на поддержание работоспособности, надежности и безотказности применения средств железнодорожной электросвязи, выполняемых предприятием-изготовителем или сервисными центрами в течение (после истечения) гарантийного срока эксплуатации средства железнодорожной электросвязи;

2.7. единая система мониторинга и администрирования; ЕСМА: интегрированная система мониторинга и администрирования всеми сетями и системами железнодорожной электросвязи, представляющая собой комплекс программно-технических средств и персонал центров управления и технического обслуживания;

2.8. зона радиопокрытия: территория, в пределах которой существует техническая возможность предоставления и использования услуг радиосвязи, подтвержденная эксплуатирующей организацией;

2.9. зонная сеть железнодорожной радиосвязи: сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для обмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, находящимися на ограниченной территории - зоне, на территории железнодорожной станции или перегон;

2.10. корректирующее техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации) (Восстановительное техническое обслуживание); КТО: Техническое обслуживание ОТЭ, выполняемое после обнаружения отказа ОТЭ и направленное на его восстановление до состояния, когда параметры качества ОТЭ находятся в пределах установленных допусков;

2.11. линейная сеть железнодорожной радиосвязи: сеть железнодорожной радиосвязи, построенная по радиопроводному принципу и предназначенная для обмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, рассредоточенными вдоль железной дороги;

2.12. линейные устройства поездной радиосвязи гектометрового диапазона: устройства, обеспечивающие условия распространения высокочастотной энергии по направляющим линиям с минимальными потерями, защиту аппаратуры железнодорожной радиосвязи от перенапряжений, электробезопасность абонентов, пользующихся радиосвязью и работников, производящих техническое обслуживание аппаратуры поездной радиосвязи;

2.13. локомотивная (возимая) радиостанция: радиостанция, устанавливаемая на подвижном объекте железнодорожного транспорта -тяговом подвижном составе, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенная для ведения переговоров машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов;

2.14. направляющие линии поездной радиосвязи гектометрового диапазона: совокупность проводов высоковольтных линий, либо цветных цепей воздушных линий связи, либо специально подвешиваемых проводов одно- или двухпроводных линий и линейных устройств поездной радиосвязи, обеспечивающая распространение высокочастотной энергии гектометрового диапазона вдоль железнодорожных перегонов с минимальным затуханием;

2.15. объект технической эксплуатации (поставщика услуг железнодорожной электросвязи); ОТЭ: средство, сооружение, сеть, система железнодорожной электросвязи или их составная часть;

2.16. периодическое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации): техническое обслуживание, выполняемое через установленные в эксплуатационной документации значения наработки или интервалы времени;

2.17. подменный фонд: запасные части (блоки, изделия), необходимые для технического обслуживания и ремонта средства железнодорожной электросвязи и скомплектованные в зависимости от их назначения и особенностей использования и предназначенные для обеспечения своевременной замены радиостанций и другого оборудования ПРС по графику технического обслуживания, ремонта и проверки, а также для замены по неисправности;

2.18. поезд пассажирский высокоскоростной: пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч;

2.19. поезд пассажирский скоростной: пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно;

2.20. поездная радиосвязь: система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами железнодорожного подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по железнодорожным станциям, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой;

2.21. проводный канал поездной радиосвязи: проводный канал, используемый для соединения, передачи речевых сигналов и сигналов взаимодействия между распорядительной станцией, находящейся в диспетчерском центре управления, и стационарными радиостанциями, установленными вдоль участка железной дороги.

Проводный канал в ряде случаев также используется для подключения пультов управления диспетчерского оперативного персонала, дежурных по станциям и других работников, включаемых в сеть связи;

2.22. регистратор служебных переговоров: техническое средство, предназначенное для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся в сетях оперативно-технологической связи и радиосвязи диспетчерским оперативным персоналом и дежурными по станциям при поездной и маневровой работе для последующего воспроизведения с целью контроля записанной информации;

2.23. ремонт средства железнодорожной электросвязи: комплекс операций по восстановлению работоспособности средства железнодорожной электросвязи и восстановлению ресурсов средства железнодорожной электросвязи или его составных частей;

2.24. стационарная радиостанция: радиостанция, предназначенная для работы в сети [системе] железнодорожной радиосвязи, устанавливаемая стационарно в служебных помещениях служебно-технических зданий железнодорожных станций и контейнерах;

2.25. техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); ТО: комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности объекта технической эксплуатации при использовании его по назначению, хранении и транспортировании.

Примечания:

1. Техническое обслуживание и ремонт выполняет либо персонал подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, либо сторонняя специализированная организация, либо предприятие-изготовитель.

2. По способу организации техническое обслуживание делится на виды: периодическое, сезонное, регламентированное, управляемое корректирующее (восстановительное).

2.26. техническая эксплуатация; ТЭ: основной вид производственной деятельности эксплуатирующего подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, реализуемый через систему технической эксплуатации.

Примечание. Техническая эксплуатация - целевое использование радиоэлектронных средств в соответствии с предназначением включает совокупность методов и алгоритмов технического обслуживания и ремонта, транспортирование и хранение;

2.27. управляемое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); УТО: техническое обслуживание ОТЭ, выполняемое путем систематического применения методов анализа состояния ОТЭ с использованием средств контроля рабочих характеристик ОТЭ, управления качеством передачи и устранением неисправностей и направленное на сведение к минимуму периодического технического обслуживания и сокращение корректирующего технического обслуживания;

2.28. цифровая сеть радиосвязи: сеть радиосвязи, характеризующаяся использованием только цифровых стандартов и сигналов для представления, передачи и распределения всех сообщений.

3. Обозначения и сокращения

В настоящих Правилах применяются следующие обозначения и сокращения:

АРМ - автоматизированное рабочее место;

АнСУ - антенно-согласующие устройства радиостанций для работы в ГМВ диапазоне;

АСУТ-НБД ЗМ - информационно-аналитическая система учета, анализа и расследования нарушений безопасности движения по замечаниям машинистов;

АФТ - антенно-фидерный тракт;

ВЛ - линия электропередачи автоблокировки напряжением 6 кВ; линия электропередачи продольного электроснабжения 10 или 35 кВ;

ГМВ - гектометровый диапазон радиоволн;

ДМВ - дециметровый диапазон радиоволн;

ДНЦ - диспетчер поездной;

ДОСС - дирекция скоростного сообщения - филиал ОАО "РЖД"

ДПР - линия электропередачи системы "два провода-рельс" напряжением 25 кВ;

ДРС - дополнительная радиостанция;

ДСП - дежурный по железнодорожной станции;

КП - контрольный пункт радиосвязи;

КРП - контрольно-ремонтный пункт радиосвязи;

КТСМ - контроль технического состояния подвижного состава на ходу поезда;

MB - метровый диапазон радиоволн;

МВПС - моторвагонный подвижной состав;

МИКАР - мобильный измерительный комплекс автоматики и радиосвязи;

МИКРАД - мобильный измерительный комплекс радиосвязи

ОТС-Ц - цифровая система оперативно-технологической связи;

ОТЭ - объект технической эксплуатации;

ПП - питающий провод в системе электротяги 2x25 кВ;

ПРС - поездная радиосвязь;

ПРС-С - симплексная поездная радиосвязь;

ПТОЛ - пункт технического осмотра локомотивов;

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

ПЭВМ - персональная электронно-вычислительная машина;

РОРС - ремонтно-оперативная радиосвязь;

POPC-GSM - сеть ремонтно-оперативнои радиосвязи, организованная на базе сетей подвижной связи стандарта GSM;

РЦС - региональный центр связи;

РЭС - радиоэлектронное средство;

СЛД - сервисное локомотивное депо;

СНПС - специальный несамоходный подвижной состав;

СПС - специальный подвижной состав (СНПС и ССПС);

ССПС - специальный самоходный подвижной состав;

СТОР - устройство дистанционного контроля локомотивных (возимых) радиостанций;

ТО - техническое обслуживание;

ТПС - тяговый подвижной состав;

ТЧМ - машинист локомотива, моторвагонного состава, специального самоходного подвижного состава;

ТРПУ - производственный участок дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

ТЧЭ - эксплуатационное локомотивное депо;

ТЧПРИГ - моторвагонное депо;

УДУ-PC - устройство дистанционного управления стационарными радиостанциями;

УКСПС - устройство контроля схода подвижного состава;

ЦСС - Центральная станция связи - филиал ОАО "РЖД";

ЦТО - центр технического обслуживания РЦС;

ЦТУ - центр технического управления Дирекции связи;

ЦУТСС - центр управления технологической сетью связи ЦСС.

4. Назначение поездной радиосвязи. Основные положения эксплуатации средств ПРС

4.1. ПРС должна применяться в случаях, предусмотренных Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - ПТЭ), утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286, с изменениями по приказам Минтранса России от 30 марта 2015 г. N 57, от 9 ноября 2015 г. N 330, от 25 декабря 2015 г. N 382, от 3 июня 2016 г. N 145, и соответствовать требованиям, предъявляемым ПТЭ и другими нормативными документами федеральных органов исполнительной власти, которые регулируют вопросы эксплуатации поездной радиосвязи.

4.2. Поездная радиосвязь предназначена для использования следующими работниками владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, перевозчиков и других участников железнодорожного перевозочного процесса (абонентов поездной радиосвязи):

диспетчерами поездными; дежурными по железнодорожным станциям; дежурными по железнодорожным переездам;

машинистами и помощниками машинистов локомотивов, моторвагонных поездов, специального самоходного подвижного состава;

начальниками (механиками-бригадирами) пассажирских поездов, бортинженерами (инженерами I категории по обслуживанию подвижного состава) скоростных и высокоскоростных электропоездов;

работниками, выполняющими операции по закреплению составов поездов на путях станций.

В целях обеспечения безопасности движения поездов, безопасности пассажиров, сохранности перевозимых грузов, обеспечения охраны труда и порядка движения транспортных средств, для контроля действия поездной радиосвязи и объектов инфраструктуры поездной радиосвязью имеют право пользоваться также другие работники:

диспетчеры локомотивные, энергодиспетчеры;

дежурные по эксплуатационным локомотивным и моторвагонным депо;

начальники восстановительных и пожарных поездов (во время следования к месту пожара и во время тушения пожара), вагонов-лабораторий;

дежурные по паркам;

работники контрольных и контрольно-ремонтных пунктов поездной радиосвязи; вагонов-лабораторий, диагностических комплексов; постов безопасности и другие работники, обслуживающие инфраструктуру поездной радиосвязи.

При наличии на участке железной дороги цифровых систем радиосвязи допускается использование системы поездной радиосвязи для осуществления индивидуальных вызовов от руководителей ремонтных подразделений к дежурным по станциям.

На рабочих местах, где используются стационарные радиостанции ПРС, должны быть Местные инструкции о правилах пользования ПРС. Местные инструкции разрабатываются на основе настоящих Правил, эксплуатационной документации на средства радиосвязи ПРС и требований действующих документов ОАО "РЖД". Местные инструкции составляются уполномоченными работниками РЦС совместно с начальниками подразделений, работники которых пользуются радиостанциями ПРС, утверждаются начальниками РЦС и начальниками подразделений, работники которых пользуются радиостанциями ПРС. Инструкции должны содержать следующие сведения:

назначение и организация ПРС на станции и прилегающих перегонах;

основные правила эксплуатации ПРС, действия работников при выходе из строя радиосредств;

порядок закрепления состава на приемо-отправочных путях (при отсутствии маневровой радиосвязи);

перечень должностей работников имеющих право пользоваться ПРС;

порядок технического обслуживания ПРС;

ответственность за сохранность ПРС.

Работники, которым по кругу обязанностей необходимо вести переговоры с абонентами сети ПРС и имеющие право пользования средствами ПРС, а также осуществляющие техническую эксплуатацию средств ПРС, должны быть ознакомлены с настоящими Правилами под роспись и периодически, но не реже одного раза в год проходить инструктаж о порядке пользования устройствами ПРС. Ответственным за проведение инструктажей, периодической проверки знаний Правил и наличия на рабочих местах работников, пользующихся ПРС, Местных инструкций является каждый начальник в отношении своих подчиненных.

4.3. Все радиостанции ПРС: стационарные, локомотивные (возимые) и носимые, находящиеся в работе, должны быть постоянно включены, обеспечивать непрерывное действие и иметь контроль включенного состояния; носимые радиостанции должны иметь индикаторы разряда аккумуляторных батарей.

Технические параметры поездной радиосвязи определяются ГОСТ Р 54959-2012 "Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля" и ГОСТ Р 55814-2013 "Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами".

Устройства аппаратуры ПРС должны быть закрыты и опломбированы в порядке, установленном ОАО "РЖД. Перечень пломбируемых устройств и места пломбирования определены распоряжением ОАО "РЖД" от 18 июля 2011 г. N 1566р. Вскрытие стационарных радиостанций ПРС допускается производить только работникам РЦС с обязательной предварительной записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети или Книге приема и сдачи дежурств, осмотра и инструктажа дежурных работников на переезде.

Следующие пользователи радиостанций ПРС при приеме и сдаче дежурств обязаны в соответствующем журнале оформить запись о наличии пломб:

для локомотивных (возимых) радиостанций - машинистом локомотива, моторвагонного поезда, ССПС при приемке-сдаче локомотива в Журнале технического состояния подвижного объекта;

для радиостанций, установленных на СПС, - уполномоченным работником в Журнале приема-сдачи смен;

для радиостанций, установленных в помещениях дежурных по переезду, - дежурными по переезду в книге приема и сдачи дежурств, осмотра и инструктажа дежурных работников на переезде;

для радиостанций ПРС, установленных на постах охраны ФГП ВО ЖДТ "Россия", - дежурным сотрудником в Журнале приема/сдачи дежурств.

За целостность пломб на оборудовании ПРС несут ответственность работники, пользующиеся им. Для радиостанций, установленных на СНПС, за целостность пломб несут ответственность начальники и заместители начальников этих подвижных объектов.

4.4. При организации сервисного обслуживания устройств ПРС, в том числе методом аутсорсинга, право и порядок пломбирования и границы обслуживания устанавливаются приказом (распоряжением) Центральной станции связи.

4.5. Все работники, пользующиеся устройствами ПРС, обязаны следить за их исправностью. О каждом случае неисправности устройств ПРС необходимо сообщать дежурному по станции (на участках с диспетчерской централизацией - поездному диспетчеру) с помощью других имеющихся средств связи - по телефону, по перегонной связи, с помощью носимой радиостанции. Дежурный по станции должен сообщить о неисправности сменному инженеру (старшему смены) ЦТО РЦС. В каждом случае неисправности устройств поездной радиосвязи пользователь обязан обеспечить оформление записи об этом в соответствующем журнале.

4.6. Каждый случай неисправности и выключения устройств ПРС во время производства работ, кроме случаев планового отключения, должен рассматриваться в соответствии с установленным в ОАО "РЖД" порядком.

4.7. Все должностные лица, использующие устройства ПРС или связанные с их технической эксплуатацией, должны исключать доступ к ним посторонних лиц и использование устройств ПРС не по назначению.

4.8. Запрещается при эксплуатации ПРС беспорядочно нажимать кнопки на пульте управления средством радиосвязи и тангенту микротелефонной трубки или удерживать ее без ведения переговоров.

4.9. Перечень участков железных дорог, которые должны оборудоваться системой документированной регистрации переговоров в сети ПРС, устанавливается в границах каждой железной дороги приказом начальника железной дороги по представлению начальника дирекции управления движением. Порядок пользования системой документированной регистрации служебных переговоров устанавливается Инструкцией по пользованию системой документированной регистрации служебных переговоров в поездной и станционной работе ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 28 декабря 2007 г. N 2463р.

4.10. Состав устройств ПРС, подлежащих технической эксплуатации, контролю параметров и характеристик, включает в себя:

а) стационарные, базовые, локомотивные (возимые) и носимые радиостанции, ретрансляторы, устройства компенсации потерь мощности, речевые информаторы;

б) распорядительные станции, коммутационные устройства и контроллеры цифровых систем радиосвязи, регистраторы переговоров, пульты управления, серверы и АРМы, входящие в состав оборудования системы ПРС;

в) элементы обработки направляющих линий (линейные устройства, кабельные вставки и подземные переходы, элементы схем секционирования, высокочастотных обходов тяговых подстанций и т.д.);

г) элементы схем подключения стационарных радиостанций к направляющим линиям и провода направляющих линий и возбуждающие провода, проложенные не по опорам контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи;

д) антенно - фидерные устройства: локомотивные и стационарные антенны, АнСУ, дуплексные фильтры и др.;

е) настраиваемые помехоподавляющие устройства на электроподвижном составе;

ж) устройства активного подавления электромагнитных помех на подвижном составе

з) аппаратуру для организации радиосвязи в тоннелях и излучающие кабели;

и) индивидуальные самостоятельные заземлители, заземляющие устройства и заземляющие проводники в схемах высокочастотной обработки линий электропередачи, используемых в качестве направляющих линий поездной радиосвязи, в схемах подключения стационарных радиостанций к направляющим линиям;

к) оборудование СТОР;

л) источники электропитания, аккумуляторные батареи (кроме имеющихся на подвижном составе).

4.11. Ответственными за использование устройств поездной радиосвязи в соответствии с установленными нормами и правилами являются работники следующих подразделений ОАО "РЖД", филиалов ОАО "РЖД" и других структурных подразделений:

а) работники подразделений Центральной дирекции управления движением - за находящиеся в пользовании пульты управления стационарных радиостанций и распорядительных станций, диспетчерских систем в цифровых системах радиосвязи; носимые радиостанции; радиостанции, установленные на рабочих местах ДСП и используемые в качестве радиопультов;

б) работники подразделений Дирекций тяги, Дирекций по ремонту тягового подвижного состава, Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава, Центральной дирекции инфраструктуры, Трансэнерго, Дирекции скоростного сообщения, подразделений ОАО "РЖД" - владельцев СПС, Центральной дирекции по ремонту пути, Центральной дирекции пассажирских обустройств - за находящиеся в пользовании пульты управления, локомотивные (возимые) и стационарные радиостанции, антенно- фидерные устройства (локомотивные и стационарные антенны, АнСУ, дуплексные фильтры и др.), системы аудио-и видеорегистрации переговоров, носимые радиостанции, помехоподавляющие устройства, источники электропитания локомотивных радиостанций;

в) работники подразделений Центральной станции связи - за стационарные радиостанции, базовые станции, распорядительные станции, ретрансляторы, устройства компенсации потерь мощности, антенно-фидерные устройства (стационарные антенны, АнСУ, фильтры и др.), коммутационное оборудование, контроллеры, серверы, АРМЫ, входящие в состав сетей цифровой поездной радиосвязи; элементы направляющих линий, провода направляющих линий и волноводные провода, проложенные не по опорам контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, их армировка и изоляторы, траверсы и кронштейны, на которых закреплены эти провода, высокочастотные обходы тяговых подстанций и разъединителей, аппаратура тоннельной радиосвязи и излучающие кабели;

г) работники дистанций электроснабжения Трансэнерго - за провода направляющих линий и возбуждающие провода, проложенные по опорам контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, изоляторы, траверсы и кронштейны, на которых закреплены эти провода, высокочастотные кабели, проложенные по ригелям жестких поперечин контактной сети:

д) работники подразделений Центральной станции связи и Центральной дирекций инфраструктуры (дистанции сигнализации, централизации и автоблокировки) - за речевые информаторы в соответствии с балансовой принадлежностью в соответствии с [п. 6.3](#Par263).

4.12. Подразделениями ОАО "РЖД", осуществляющими контроль за техническим состоянием и работоспособностью сетей поездной радиосвязи, являются:

а) ревизорские аппараты Департамента безопасности движения и железных дорог;

б) структурные подразделения Центральной станции связи, работники которых производят техническое обслуживание объектов ПРС, и другие подразделения ОАО "РЖД", работники которых пользуются поездной радиосвязью;

в) Центральная станция связи (с использованием измерительных комплексов вагонов-лабораторий);

г) филиалы ОАО "РЖД", оснащенные специальным оборудованием для контроля поездной радиосвязи, например, ЦДИ - диагностические комплексы "ЭРА", "Интеграл".

4.13. При передаче радиостанций в другое подразделение (эксплуатационное локомотивное депо, ПМС и т.п.) балансодержатель в течение 5 рабочих дней должен уведомить курирующий РЦС о факте передачи с указанием заводских номеров и годов выпуска переданных радиостанций и наименования дороги и подразделения, куда были переданы радиостанции (для передачи паспортов радиостанций, свидетельств о регистрации либо аннулирования свидетельств о регистрации РЭС в надзорных органах).

5. Организация поездной радиосвязи

5.1. Виды сетей ПРС ОАО "РЖД".

На железных дорогах ОАО "РЖД" каналы ПРС могут быть реализованы на базе аналоговых и (или) цифровых систем поездной радиосвязи.

Организация сетей ПРС на участках железных дорог ОАО "РЖД" должна осуществляться в соответствии с требованиями ПТЭ, с "Методическими указаниями по организации и расчету сетей поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 23 декабря 2013 г. N 2854р, и в соответствии с проектами, разрабатываемыми специализированными организациями на основе Технических требований и Технических заданий на проектирование, типовых материалов по проектированию и по согласованиям с производителями и поставщиками оборудования.

5.2. Аналоговые сети поездной радиосвязи.

5.2.1. Аналоговые сети ПРС включают в себя линейные и зонные сети, организованные в диапазонах ГМВ и MB.

5.2.2. Линейная симплексная сеть ПРС организуется, как правило, в диапазоне ГМВ на частотах 2,130 и 2,150 МГц и (или) в диапазоне MB на частотах 151,825 МГц, 151,875 МГц (и др.) и предназначена для связи машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и СПС с поездным диспетчером в пределах всего диспетчерского участка, а также с дежурными по станции, ограничивающими перегон.

5.2.3. Зонные симплексные сети ПРС организуются, как правило, в диапазоне MB (при необходимости - в диапазоне ГМВ), и предназначены для связи абонентов ПРС в пределах ограниченной зоны радиопокрытия.

5.2.4. В симплексной поездной радиосвязи используется групповой взаимно-избирательный вызов, который принимается всеми радиостанциями, находящимися в пределах действия передающей радиостанции.

При вызове ТЧМ ДНЦ или ДСП (дежурный по переезду) после посылки вызова должен дополнительно голосом назвать номер вызываемого поезда (локомотива) в соответствии с регламентом переговоров, определенным Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение N 8 к ПТЭ).

ТЧМ должен вызывать ДСП нужной станции посылкой вызова с последующим названием требуемой станции в соответствии с установленным ПТЭ регламентом переговоров. Радиосвязь ТЧМ с ДНЦ устанавливается непосредственно при посылке соответствующего вызывного сигнала либо, при необходимости, через ДСП, который обеспечивает соединение машиниста с поездным диспетчером при помощи пульта управления стационарной радиостанцией. Перечень станций и прилегающих перегонов, на которых машинист должен вызвать ДНЦ через ДСП, утверждается в порядке, устанавливаемом начальником железной дороги.

5.2.5. Для обеспечения устойчивой работы ПРС на перегонах большой протяженности на перегоне могут быть установлены дополнительные стационарные радиостанции (ДРС), управляемые как ДСП, так и ДНЦ. Количество ДРС зависит от протяженности перегона и определяется по результатам проезда вагона-лаборатории по участку.

ДРС должны размещаться в местах, где имеются условия, обеспечивающие их функционирование с установленными нормами и правилами параметрами, например: в помещениях закрытых раздельных пунктов, железнодорожных переездов, обслуживаемых усилительных пунктов, необслуживаемых усилительных пунктов (НУП) (при условии выполнения требований по размещению радиостанций с точки зрения устойчивости к механическим и климатическим воздействиям на них), пунктов КТСМ или в специализированных модулях.

Управление ДРС обеспечивается посредством выноса пульта управления ДРС на рабочее место ДСП, а также с использованием устройств дистанционного управления стационарными радиостанциями (УДУ-PC); с помощью стационарных радиостанций с функциями малой распорядительной станции, устанавливаемых на станциях, ограничивающих протяженный перегон; с помощью распорядительных станций поездной радиосвязи.

5.2.6. При организации линейной сети ПРС в диапазоне ГМВ используются антенны и направляющие линии, которыми могут служить специально подвешиваемые волноводные провода (одно- и двухпроводные волноводы); провода ДПР, ВЛ и ПП; цветные цепи воздушных линий связи.

5.2.7. Начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда, для связи с машинистом поездного локомотива, моторвагонного состава использует радиостанцию, установленную в служебном купе, а при перемещении по составу или выходе на перрон может использовать для связи с машинистами поездных локомотивов и МВПС, с другими абонентами носимую радиостанцию, которая служит также резервом возимой радиостанции, установленной в служебном купе.

5.2.8. На станциях, подходы к которым оборудованы устройствами контроля схода подвижного состава (УКСПС), а также на станциях, на которых размещена приемная аппаратура средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда (КТСМ), для обеспечения автоматической (без участия ДСП) передачи машинистам поездов информации о наличии в составе поезда неисправных подвижных единиц на вновь строящихся и модернизируемых участках согласно проекту могут устанавливаться отдельные стационарные радиостанции ПРС с подключением к ним речевых информаторов, разрешенных к применению в ОАО "РЖД".

При подключении речевых информаторов к стационарным радиостанциям, находящимся в использовании ДСП, порядок пользования стационарной радиостанцией ПРС должен быть определен в местной инструкции. Местные инструкции в этом случае составляются уполномоченными работниками Центральной станции связи (региональных центров связи) совместно с работниками Центральной дирекции инфраструктуры (дистанций сигнализации, централизации и автоблокировки), согласовываются с Дирекцией управления движением, утверждаются заместителем главного инженера железной дороги по территориальному управлению. В Местной инструкции должен быть определен приоритет, предоставляемый или непредоставляемый речевым информаторам на пользование радиостанцией, по отношению к ДСП.

5.3. Цифровые сети поездной радиосвязи.

5.3.1. Цифровые сети поездной радиосвязи организуются на базе стандартов TETRA, GSM-R (диапазон ДМВ), DMR (диапазон MB). При организации цифровых сетей поездной радиосвязи стандартов TETRA и GSM-R все стационарные (базовые) станции, установленные вдоль линии железной дороги, соединяются со специализированным коммутационным оборудованием посредством транспортной сети, в качестве которой используются специально выделенные каналы связи, организованные с помощью цифровых систем связи.

При организации поездной радиосвязи на базе стандарта DMR специализированное коммутационное оборудование может отсутствовать.

В состав оборудования цифровых сетей поездной радиосвязи должны входить (помимо оборудования, непосредственно обеспечивающего организацию радиосвязи, установление соединений и ведение переговоров) регистраторы переговоров, системы управления сетью с соответствующими АРМ.

5.3.2. Цифровые сети поездной радиосвязи предназначены для связи абонентов поездной радиосвязи в соответствии с [п. 4.2](#Par137).

В цифровых сетях поездной радиосвязи кроме абонентов, указанных в [п. 4.2](#Par137) настоящей инструкции, дополнительно могут быть организованы соединения машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и СПС с энергодиспетчерами (ЭЧЦ) и локомотивными (ТНЦ) диспетчерами.

При организации цифровых сетей поездной радиосвязи оборудование и ресурсы (частотные, транспортной сети), используемые при этом, могут одновременно задействоваться для других сетей радиосвязи - станционной, ремонтно-оперативной, каналов передачи данных. При этом должны быть приняты меры (технические, программные и организационные), обеспечивающие приоритетное использование ресурсов и возможность взаимных соединений между абонентами различных сетей в соответствии с Техническими требованиями для конкретной системы.

5.3.3. Организация цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR ведется в соответствии с утвержденными ОАО "РЖД" 1 августа 2014 г. Техническими требованиями "Интегрированная цифровая система связи, поездной радиосвязи и передачи данных по радиоканалу (ИЦС DMR)".

Абоненты в сети цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR работают в режиме одночастотного симплекса, организуются индивидуальные и групповые вызовы. В качестве линейных каналов используются каналы отдельной IP сети.

Базовые станции в сети цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR имеют в своем составе до трех приемопередатчиков, рабочие частоты которых назначаются в результате разработки частотно-территориального плана сети; один из приемопередатчиков базовой станции может использоваться для организации радиоканалов сети передачи данных.

5.3.4. Абоненты в сети поездной радиосвязи стандарта TETRA работают в дуплексном или симплексном режиме, организуются индивидуальные и групповые вызовы (для индивидуальных вызовов используются дуплексный или симплексный режимы, для групповых вызовов - симплексный режим). В качестве линейных каналов используются каналы цифровой сети.

5.3.5. Абоненты в сети поездной радиосвязи стандарта GSM-R работают в дуплексном или симплексном режиме, организуются индивидуальные и групповые вызовы (для индивидуальных вызовов используется дуплексный режим, для групповых вызовов - симплексный режим). В качестве линейных каналов используются каналы цифровой сети.

5.3.6. В сетях цифровой поездной радиосвязи при групповом вызове машиниста ДНЦ или ДСП после посылки вызова должен дополнительно голосом назвать номер вызываемого поезда.

Для связи между машинистами встречных и вслед идущих поездов используется групповой вызов.

5.3.7. Для индивидуального вызова машиниста ДНЦ или ДСП с помощью органов управления своего пульта управления набирают (выбирают из списка) номер поезда (поезда или локомотива - для системы GSM-R) и осуществляют вызов по номеру поезда (локомотива).

Машинист должен вызвать ДСП посылкой группового вызова с последующим названием требуемой станции или индивидуально при нажатии соответствующей кнопки на пульте управления локомотивной радиостанции (в соответствии с требованиями к конкретной сети индивидуальный вызов ДСП может не использоваться).

Вызов от ТЧМ к ДНЦ устанавливается непосредственно.

5.3.8. Порядок пользования цифровой поездной радиосвязью разрабатывается дирекцией связи или ее структурным подразделением для каждого типа системы в соответствии с руководствами по эксплуатации на соответствующие пульты управления поездного и других диспетчеров, пульт управления дежурного по станции, на локомотивные радиостанции, на носимые радиостанции (при необходимости).

5.3.9. Для каждой сети цифровой поездной радиосвязи владельцем телекоммуникационной инфраструктуры разрабатывается и утверждается Регламент мониторинга, администрирования и эксплуатации, в котором отражают порядок взаимодействия ЦТО - ЦТУ - ЦУТСС, эксплуатационных подразделений, а также организаций, осуществляющих техническую поддержку, и выполнение работ на основе аутсорсинга.

6. Техническая эксплуатация средств поездной радиосвязи

6.1. Техническая эксплуатация средств поездной радиосвязи включает в себя транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

Структура, обеспечивающая техническую эксплуатацию средств поездной радиосвязи представляет собой совокупность следующих подразделений: КП, КРП по ремонту, регулировке и настройке аппаратуры, сервисные компании по ремонту и обслуживанию подвижного состава или специализированные организации, имеющие право на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту средств поездной радиосвязи.

КП имеются в структуре организаций, выполняющих техническое обслуживание тягового подвижного состава (производственные участки региональных дирекций по ремонту тягового подвижного состава, моторвагонные депо, вагонные депо).

КРП находятся, как правило, в структуре дирекций связи, в их подразделениях - региональных центрах связи, осуществляющих ремонт и проверку РЭС. Также, КРП могут быть организованы на базе специализированных организаций, осуществляющих работы по ремонту и техническому обслуживанию РЭС по договорам аутсорсинга.

Для мониторинга и управления оборудованием цифровых систем радиосвязи используется АРМ администратора сети, входящий в состав системы. Для работы с АРМ администратора сети организуется круглосуточное дежурство работников Дирекций связи (РЦС). Порядок действий с АРМ администратора сети определяется руководством пользователя, предоставляемым поставщиком системы мониторинга.

Порядок и объем технической эксплуатации систем, оборудования и элементов ПРС должны определяться графиками технологических процессов, утверждаемыми соответствующими структурными подразделениями ОАО "РЖД", ответственными за их техническое состояние, разрабатываемыми на основании технологических карт по техническому обслуживанию этих устройств.

Транспортирование и хранение устройств поездной радиосвязи производится в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации на соответствующие устройства.

Ремонт устройств поездной радиосвязи производится в соответствии с эксплуатационной документацией на устройства (руководство по эксплуатации) и технологическими картами.

Порядок взаимодействия заказчика (балансодержателя радиостанции, пользователя и др.) и исполнителя (структурного подразделения ОАО "РЖД", специализированной организации, сервисной компании, КРП) при выполнении технического обслуживания и ремонта определяется в соответствии с заключенными договорами (или наряд-заданиями) о предоставлении услуг.

В специализированной организации, сервисной компании должен вестись рабочий журнал для учета выполненной работы; ведомость проверки параметров радиосредств (с указанием значений электрических параметров и характеристик после проверки или ремонта для последующей передачи балансодержателю радиосредства для внесения названных данных в паспорт); по завершении работ на каждый блок (изделие) должна быть наклеена бирка с указанием названия обслуживающего предприятия, даты завершения ремонта или проверки, даты следующей проверки, фамилии и подписи проверяющего.

6.2. Фактическое техническое состояние устройств ПРС на ТПС, МВПС, СПС и другом подвижном составе, организация выполнения технологии обслуживания локомотивных устройств ПРС на контрольных пунктах проверяется комиссией, состоящей из представителей соответствующих балансодержателей РЭС (моторвагонных депо, владельцев подвижного состава) и РЦС, ежегодно при весенних и осенних комиссионных осмотрах по графику, утвержденному уполномоченным подразделением владельца подвижного состава.

Расследование отказов устройств радиосвязи на магистральных и маневровых локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном подвижном составе осуществляется комиссионно. В состав комиссии должен входить представитель соответствующей организации - балансодержателя РЭС (эксплуатационного локомотивного депо, моторвагонного депо, региональной дирекции скоростного сообщения, владельца СПС), представитель организации, обеспечивающей техническое обслуживание подвижного состава (производственного участка, специализированной организации) и представитель РЦС.

При расследовании случаев ненадлежащего технического обслуживания граница зон ответственности между организацией, выполняющей техническое обслуживание подвижного состава (ТРПУ, моторвагонное депо, сервисная компания), и РЦС на этапе послегарантийного обслуживания устанавливается по разъемам для внешних соединений на шкафах радиооборудования и блоках радиостанции.

При этом в зону ответственности организаций, выполняющих техническое обслуживание устройств радиосвязи на подвижном составе (ТРПУ, моторвагонное депо, сервисная компания), входят кабель с разъемом (включительно), подходящий к шкафу радиооборудования или блоку радиостанции; шкаф радиооборудования и антенные устройства.

В зону ответственности РЦС входят блоки радиостанции с разъемами на самих блоках. При неисправности блоков (узлов блоков) радиостанций по причине некачественного ремонта этих блоков (узлов блоков) ответственность возлагается на предприятие, выполнявшее последний ремонт РЭС.

Неисправность блоков радиостанции в период действия заводской гарантии относят - за предприятием-балансодержателем радиостанции, устранение неисправности производит завод-изготовитель локомотивной радиостанции.

При неисправности блоков радиостанции по причине некачественного технического обслуживания, блоков радиостанции с просроченным сроком технического обслуживания, ответственность возлагается на ТРПУ (сервисные компании).

При неисправности радиостанции по причине ее разукомплектовании ответственность относится на балансодержателя радиостанции.

Ответственность за неисправности локомотивных (возимых) радиостанций, возникшие по причине механических воздействий на них: ударов, падений и др., неправильного закрепления блоков, разукомплектования, оплавления, попадания влаги внутрь радиостанции, нарушения климатического режима; неисправности микротелефонных трубок, возникшие вследствие оплавлений их корпусов определяется по результатам совместного расследования с участием представителей РЦС, организаций, эксплуатирующих (использующих) подвижной состав и организаций, выполняющих техническое обслуживание подвижного состава (состав комиссии определяется в зависимости от типа подвижного состава).

Неисправности микротелефонных трубок, возникшие вследствие обрывов шнуров и монтажных проводов, механических повреждений, изломов и разукомплектований; неисправности микротелефонных трубок, выдаваемых машинисту при приеме локомотива, моторвагонного подвижного состава, являются ответственностью владельца радиостанции -балансодержателя. В случае выявления неисправности после приемки локомотива - предприятия, чьи работники эксплуатировали РЭС.

Неисправности и сбои в работе локомотивных устройств радиосвязи, появившиеся вследствие небрежной эксплуатации, неверных действий локомотивной бригады, невнимательной и некачественной приемки подвижного состава локомотивной бригадой, относятся за соответствующим ТЧЭ (при неисправности локомотивной радиостанции на ССПС - за предприятием, эксплуатирующим ССПС).

Неисправности блоков локомотивных радиостанций, возникшие по причине воздействия на локомотивную радиостанцию повышенного напряжения, занижения напряжения питания, повышенных пульсаций, недопустимых температур и воздействию помех со стороны бортовой сети питания локомотива, воздействию радиопомех при отсутствии на подвижном составе помехоподавляющих устройств, относят за предприятием, выполнявшим последнее ТО-2.

Неисправности радиосвязи, случаи отсутствия радиосвязи, случаи не прохождения информации, из-за несоблюдения работниками Регламента служебных переговоров или правил (памяток, местных инструкций) по пользованию радиостанциями, и их последствия, относят за хозяйствами, чьи работники неправильно использовали средства радиосвязи. При задержке поездов, данные случаи учитываются, как технологические нарушения соответствующей категории.

6.3. Ответственность за техническое состояние стационарных радиостанций (базовых станций, ретрансляторов), антенно-фидерных устройств стационарных радиостанций, устройств компенсации потерь мощности УКПР, вторичных источников электропитания, возлагается на РЦС.

Ответственность за техническое состояние речевых информаторов в части: блока РИ с разъемами на блоке включительно; блока громкоговорителя БВГ с разъемом на блоке включительно; кабелей с разъемами на кабеле включительно от РИ до БВГ и радиостанции ПРС возлагается на РЦС. Ответственность за техническое состояние речевых информаторов в части: кабелей с разъемами на кабеле включительно от релейного помещения, АРМ ЛПК КТСМ (ДИСК) до РИ, а также обеспечение ППЗУ для РИ и их программирование требуемым текстовым сообщением возлагается на ШЧ.

Ответственность за поддержание работоспособного состояния локомотивных, возимых радиостанций и их антенно-фидерных устройств, соблюдение сроков проверки блоков радиостанций возлагается на предприятия (сервисные компании), осуществляющие техническое обслуживание этих радиосредств на подвижном составе.

Ответственность за соблюдение правил эксплуатации локомотивных и возимых радиостанций, а также за приемку и применение в пути следования неисправных радиостанций возлагается на владельцев - балансодержателей радиостанций или организации, эксплуатирующей подвижной состав.

Ответственность за соблюдение правил эксплуатации носимых радиостанций несет владелец-балансодержатель радиостанций.

Для обеспечения своевременной замены стационарных радиосредств ПРС и другого оборудования по графику технического обслуживания и для замены по неисправности региональные центры связи должны иметь подменный фонд радиоэлектронных средств (не менее 5% от общего количества единиц радиоэлектронных средств, находящихся в эксплуатации, но не менее одного комплекта на каждый эксплуатируемый тип радиостанций). Подменный фонд для стационарных радиосредств ПРС обеспечивают региональные центры связи - балансодержатели радиостанций.

Для обеспечения бесперебойной и надежной работы локомотивных (возимых) радиостанций ПРС организации, выполняющие техническое обслуживание средств радиосвязи на подвижном составе, должны иметь подменный фонд радиоэлектронных средств (не менее 5% от общего количества единиц радиосредств, находящихся в эксплуатации, но не менее одного комплекта на каждый эксплуатируемый тип радиостанций) для обеспечения своевременной замены локомотивных радиостанций ПРС по графику технического обслуживания, а также для замены по неисправности. Кроме этого, на КП радиосвязи смежных депо своей и соседних железных дорог по маршрутам обращения соответствующего подвижного состава должно иметься по 1-2 комплекта радиостанций каждого типа. Подменный фонд для локомотивных (возимых) радиостанций обеспечивает балансодержатель (или сервисная компания или иная организация, при наличии соответствующих договорных обязательств).

На производственные участки региональных дирекций по ремонту тягового подвижного состава, моторвагонные депо, владельцев СПС, имеющих КП, возлагается техническое обслуживание локомотивных устройств ПРС (радиостанций, антенн, АнСУ и пр.) на ТПС, СПС, МВПС и замена блоков локомотивных (возимых) радиостанций по сроку проверки и при неисправности в соответствии с установленным владельцем подвижного состава порядком (утвержденной технологической документацией).

Ремонт и проверка локомотивных (возимых) радиостанций может выполняться КРП (на договорной основе), предприятиями-изготовителями, специализированными организациями, имеющими соответствующие полномочия, в том числе на принципах аутсорсинга. Ремонт дуплексных фильтров может выполняться предприятиями-изготовителями, либо специализированными организациями. Передачу и доставку радиостанций и дуплексных фильтров для ремонта и настройки, возвращение их после ремонта и настройки осуществляют работники предприятий, выполняющих техническое обслуживание средств радиосвязи на подвижном составе (сервисных компании в соответствии с договорными обязательствами), и предприятий - балансодержателей СПС.

Рекламационная работа с заводами - изготовителями средств радиосвязи осуществляется балансодержателем в соответствии с документом "Рекламационно-претензионная работа в ОАО "РЖД". Общий порядок проведения. СТО РЖД 05.007-2015", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2015 г. N 3136р.

На производственные участки и моторвагонные депо, организации, осуществляющие техническое обслуживание подвижного состава (сервисные компании), подразделения ОАО "РЖД" - владельцев СПС возлагается монтаж на магистральных и маневровых локомотивах, моторвагонном подвижном составе, СПС локомотивных радиостанций и входящих в комплект блоков, монтаж и техническое обслуживание антенн, антенных стоек, антенных снижений, радиочастотных кабелей, проходных и орешковых изоляторов, межкузовного и межблочного электрического монтажа, выключателей, разъемных и клеммных соединений, микротелефонных трубок, трубопроводов с проводкой, выключателей и автоматов электропитания, устройств и источников электропитания, проводов заземления, деталей крепления, помехоподавляющих устройств, а также проверка целостности и соответствия номиналам предохранителей, установленных снаружи блоков радиостанции.

Настройка запирающих контуров помехоподавляющих устройств, установленных на локомотивах, должна проводиться в сервисных локомотивных депо, локомотиворемонтных заводах или в специализированных организациях. Внешний осмотр, съем и установка запирающих контуров на локомотивах, передача и доставка их для настройки и возвращение после настройки осуществляется работниками депо, сервисных организаций, выполняющих техническое обслуживание подвижного состава.

6.4. Техническое обслуживание направляющих линий, линейных и станционных устройств для организации канала поездной радиосвязи в гектометровом диапазоне радиоволн возлагается на РЦС и дистанции электроснабжения Трансэнерго в порядке, определенном "Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту направляющих линий, линейных и стационарных устройств поездной радиосвязи гектометрового диапазона", утвержденной ОАО "РЖД" 5 июня 2006 г. и введенной в действие письмом ЦСВТ-90 от 13 июля 2006 г., и "Правилами содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи", утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" 25 апреля 2016 г. N 753р.

6.5. Порядок эксплуатации и технического обслуживания стационарных устройств документированной регистрации служебных переговоров определяется в соответствии с нормативными документами ОАО "РЖД".

6.6. Техническое обслуживание распорядительных станций ПРС, оборудования цифровой системы оперативно-технологической связи ОТС-Ц, выполняющих функции распорядительных станций, коммутаторов и контроллеров систем радиосвязи, возлагается на региональные центры связи.

6.7. Порядок технического обслуживания речевых информаторов, подключаемых к стационарным радиостанциям, определяется настоящими Правилами и утвержденными технологическими картами.

6.8. Техническое обслуживание радиостанций на ССПС определяется Правилами эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", введенными распоряжением ОАО "РЖД" от 29 декабря 2011 г. N 2852р (п. 4.4).

Техническое обслуживание устройств ПРС на ССПС должно производиться на специализированном базовом предприятии по техническому обслуживанию и ремонту устройств безопасности, а в случае отсутствия на железной дороге данного предприятия - на КП.

Техническое обслуживание (планово-предупредительная проверка) устройств ПРС на СПС выполняется в соответствии с ежегодным графиком, составленным уполномоченным работником РЦС, согласованным с начальником РЦС и утвержденным владельцем СПС.

Периодичность проверки носимых радиостанций на СПС, используемых в поездной радиосвязи, определяется их владельцем. Если периодичность проверки владельцем не определена, то проверка должна производиться в соответствии с картами технологического процесса на радиостанции.

Техническое обслуживание устройств ПРС на восстановительных и пожарных поездах выполняется в соответствии с ежегодным графиком, составленным уполномоченным работником РЦС, согласованным с начальником РЦС и утвержденным владельцем восстановительных и пожарных поездов.

6.9. Техническое обслуживание и ремонт носимых радиостанций могут выполняться сторонними специализированными организациями. Техническое обслуживание носимых радиостанций, участвующих в технологических процессах, связанных с безопасностью движения поездов, возлагается на региональные центры связи, и может выполняться самостоятельно или с привлечением сторонних специализированных организаций. Техническое обслуживание носимых радиостанций в комплекте с зарядным устройством, манипулятором (при наличии) и аккумуляторной(ыми) батареей(ями) должно проводиться с периодичностью, установленной картами технологического процесса.

Радиостанции, зарядные устройства, манипуляторы (при наличии) и аккумуляторные батареи, не прошедшие техническое обслуживание, использовать в технологических процессах, связанных с безопасностью движения поездов, запрещается. Ответственность за запрет пользования несет владелец носимых радиостанций.

Ответственность за своевременную доставку носимых радиостанций в комплекте с зарядным устройством, манипулятором (при наличии) и аккумуляторной(ыми) батареей(ями) для проведения технического обслуживания и ремонта несет владелец радиостанций. Владелец носимых радиостанций обязан своевременно приобретать аккумуляторные батареи требуемых типов и производить их зарядку и замену.

6.10. Работники производственных участков региональных дирекций по ремонту тягового подвижного состава, моторвагонных депо, сервисных организаций, выполняющих техническое обслуживание подвижного состава, и подразделений - владельцев СПС, обслуживающие локомотивные устройства ПРС (работники КП), обязаны:

а) на каждом локомотиве, моторвагонном составе, СПС, проходящем ТО на КП, ознакомиться с содержанием записей локомотивной бригады в Журнале технического состояния локомотива, МВПС, СПС о работе радиостанции в пути следования; проверить целостность пломб и наклеек (бирок с отметками о последней проверке в КРП или специализированной организацией) на шкафу и блоках радиостанции (число пломб определяется для каждого типа радиостанций); провести проверку состояния радиостанции с помощью встроенного контроля (Тест 1), а также с помощью устройств дистанционного (предрейсового) контроля радиостанций при их наличии. Для радиостанций, у которых отсутствует встроенный контроль, проверку выполнить путем установления связи с контрольной радиостанцией на КП со снятием основных параметров в соответствии с утвержденными технологическими картами проверки и технического обслуживания ПРС и регистрацией их в специальном журнале работника КП. При необходимости проверить настройку АнСУ, визуально проверить АФТ и антенны, размещенные на крыше подвижного состава.

б) принимать меры к немедленному восстановлению работоспособности радиостанций с заменой неисправных блоков, настройкой антенно-согласующих устройств и выполнять работы, связанные с обслуживанием локомотивных (возимых) радиостанций, в соответствии с установленным ОАО "РЖД" порядком;

в) снимать блоки и другие съемные элементы радиостанции с локомотивов и моторвагонных поездов, ССПС, направляемых в запас или в ремонт на срок более пяти суток, и передавать их на хранение в депо приписки локомотива, МВПС, ССПС (за исключением моторвагонного подвижного состава ДОСС);

Примечание. Снятие и установку радиооборудования регистрируют в журнале технического состояния локомотива и моторвагонного поезда, в настольном журнале работника депо по проверке устройств ПРС на локомотивах и моторвагонных поездах и в электронном паспорте локомотива.

г) устанавливать съемные элементы и блоки радиостанций на локомотивы и моторвагонные поезда, ССПС при возвращении их из ремонта или отстоя;

д) снимать блоки радиостанций для их плановой проверки и ремонта в КРП или в специализированной организации.

Если радиостанция находится на гарантийном обслуживании, работник КП направляет радиостанцию в КРП для получения заключения о характере неисправности. Неисправный блок для проведения рекламационной работы с заводом-изготовителем работник КРП передает балансодержателю.

Если радиостанция не находится на гарантийном обслуживании, то после составления заключения о характере неисправности КРП принимает решение о возможности проведения ремонта собственными силами при наличии соответствующих запасных частей. Материалы и запасные части (радиодетали) для ремонта блоков локомотивных радиостанций в КРП обеспечивает Центральная станция связи (согласно распоряжению N ЦСС-282 от 18 марта 2016 г. "О внесении изменений в приказы N ЦСС-790 от 27 августа 2014 г. и N ЦСС-571 от 4 июля 2014 г.). При невозможности выполнения ремонта в условиях КРП неисправные блоки вместе с заключением работник КРП передает сервисной компании, выполняющей техническое обслуживание подвижного состава в соответствии с порядком, установленным ОАО "РЖД" (в соответствии с [п. 6.3](#Par263)) для передачи специализированной организации для проведения ремонта.

е) проверять наличие помехоподавляющих устройств, проводить совместно с работниками сервисного локомотивного депо или моторвагонного депо осмотр и ремонт, при необходимости, помехоподавляющих устройств на локомотивах и моторвагонных составах;

ж) при получении жалоб от локомотивных бригад на нарушение связи из-за наличия помех совместно с работниками организаций, осуществляющих техническое обслуживание ТПС, МВПС, СПС, принять меры по выявлению источников радиопомех из числа внутреннего электрооборудования путем оценки качества связи при включении поочередно преобразователей, зарядных агрегатов, мотор-компрессоров и др. В случае обнаружения источников помех из числа внутреннего электрооборудования сообщать об этом дежурному по депо/ диспетчеру сервисного локомотивного депо (организации, осуществляющей техническое обслуживание подвижного состава), для принятия мер по устранению причин их возникновения;

з) проводить измерения уровня пульсаций напряжения питания в бортовой сети;

и) отмечать исправность действия устройств радиосвязи постановкой штампа-справки в журнале технического состояния локомотива, моторвагонного состава, ССПС после проверки радиостанции в объеме, установленном технологическим процессом обслуживания аппаратуры радиосвязи, в сроки, установленные эксплуатирующей организацией, а также при проведении работ по устранению обнаруженных неисправностей локомотивных устройств радиосвязи;

Примечание. Штамп-справка должна содержать следующую информацию: наименование структурного подразделения ОАО "РЖД"; условное (телеграфное) наименование предприятия, выполняющего техническое обслуживание средств радиосвязи; текст: "устройства радиосвязи проверены и исправны"; дату проверки (число, месяц, год); наименование должности работника организации, выполняющей техническое обслуживание устройств радиосвязи (производственные участки дирекции по ремонту тягового подвижного состава, моторвагонные депо, специализированные организации), ответственного за проверку радиостанций ПРС на КП, подпись и фамилию.

Пример заполнения штампа-справки на право пользования устройствами радиосвязи.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дирекция по ремонту ТПС

 ТРПУ-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Радиостанция Работник КП

 Тип P/CT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Проверена и исправна

 Радиостанция соответствует участку обращения

 Число\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.

После выполнения работ по техническому обслуживанию (ТО-2) или после отстоя локомотива и моторвагонного подвижного состава (за исключением моторвагонного подвижного состава ДОСС) свыше 48 часов отмечать исправность действия поездной радиосвязи проставлением штампа в журнале технического состояния локомотива, моторвагонного поезда после их проверки на ПТОЛ в объеме, установленном технологией проверки поездной радиосвязи.

к) пломбировать шкафы, в которых размещаются радиостанции (если не пломбируется блок радиооборудования радиостанции), установочные шкафы радиостанций;

л) вести настольный журнал дежурного работника, ответственного за проверку радиостанций ПРС на КП, по установленной в ОАО "РЖД" форме;

м) при выходе из помещения КП дежурный работник, ответственный за проверку радиостанций ПРС на КП, обязан поставить в известность дежурного по депо (мастера СЛД, ПТОЛ) о своем местонахождении или иметь с ним связь посредством служебной радио - или сотовой связи;

н) вести учет проверяемых локомотивных радиостанций (по номеру локомотива, моторвагонного подвижного состава) с оценкой качества связи. Результаты проверок регистрировать в Журнале работника КП по контрольной проверке технического состояния устройств связи. Ежедневные результаты контрольных проверок радиостанций с использованием СТОР должны быть внесены в Журнал работника КП по контрольной проверке технического состояния устройств связи или отдельный журнал, если результаты проверок не регистрируются в базе данных ПЭВМ.

База данных ПЭВМ должна резервироваться на другом жестком носителе (HDD, SSD, flash и т.п.) и храниться в течение 6 месяцев (период между комиссионными проверками);

о) журнал работника КП по контрольной проверке технического состояния устройств связи должен быть пронумерован, прошнурован и опечатан, записи в нем должны еженедельно проверять ответственный (назначенный) работник производственного участка; моторвагонного депо; специализированной организации, выполняющей техническое обслуживание подвижного состава;

п) производить замену блоков устройств радиосвязи на локомотивах подменными комплектами из созданного подменного фонда. При замене блока радиостанции в пункте оборота немедленно передавать по факсимильной связи или электронной почтой в депо приписки локомотива (моторвагонного поезда) и на КРП (чья бирка проверки наклеена на радиостанции) акт первичного комиссионного осмотра блока по установленной форме;

р) контролировать напряжение бортовой сети и напряжение пульсаций на входе разъема электропитания радиостанции;

с) контролировать наличие электропитания локомотивных (возимых) радиостанций с номинальными параметрами, проверять крепление и состояние антенных стоек и элементов регулировки натяжения антенного канатика, регулировать его натяжение, чистить и заменять антенные изоляторы, проводить ревизию винтовых соединений антенного канатика с корпусом локомотива (МВПС, СПС) и проходным изолятором;

т) проводить внешний осмотр монтажа электрических соединений, затягивать ослабшие клеммные соединения на расшивочных колодках, проводить ремонт межблочных (внешних) кабелей;

у) проверять исправность действия устройств коммутации электропитания радиостанции, сглаживающих фильтров в цепях электропитания радиостанции и при необходимости проводить их ремонт или замену, обеспечивать надежное электропитание радиостанций;

ф) устранять обнаруженные при осмотре или по заявлению ТЧМ неисправности в креплении устройств радиосвязи;

х) при техническом обслуживании локомотива (без снятия блоков радиостанции) производить проверку и при необходимости конфигурирование локомотивных (возимых) радиостанций, включая установку и проверку сетки частот в режиме поездной и станционной радиосвязи.

6.11. Работник РЦС, на которого возложено техническое обслуживание стационарных и линейных устройств ПРС, обязан:

а) проводить осмотр и проверку действия стационарных устройств радиосвязи в соответствии с утвержденной технологией обслуживания, проверять систему резервирования и состояние резервных источников электропитания. При необходимости или по заявке проводить инструктаж лиц, пользующихся радиосвязью, о порядке и правилах обращения с устройствами ПРС; результаты осмотров и проверок действия аппаратуры ПРС заносить в Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети или Книгу приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде и других соответствующих журналах. При проезде по обслуживаемому участку осуществлять визуальный контроль состояния направляющих линий (волноводных проводов), принимать участие в выявлении и устранении источников радиопомех; сведения о выявленных повреждениях и неисправностях сообщать установленным порядком сменному инженеру ЦТО;

б) доставлять устройства ПРС в КРП или специализированные организации, пункты сбора для проверок, регулировок и ремонта;

в) выполнять осмотр устройств высокочастотного возбуждения направляющих линий, осмотр и ремонт стационарных антенн и заземлений, контролируя целостность антенных фидеров; проверять антенно- согласующие устройства в соответствии с типовым технологическим процессом обслуживания и ремонта и настраивать их в случае необходимости;

г) осуществлять техническое обслуживание линейных и стационарных устройств, обеспечивающих организацию канала передачи высокочастотной энергии гектометрового радиочастотного диапазона ПРС совместно с работниками дистанций электроснабжения в соответствии с утвержденной технологией обслуживания и ремонта.

При обнаружении повреждений в направляющих линиях, а также при возникновении на элементах контактной сети и высоковольтных линий радиопомех, нарушающих работу ПРС, делать запись в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети;

д) устанавливать защитные наклейки (бирки), пломбировать установочные шкафы, антенно-согласующие устройства и другие блоки, требующие опломбирования в соответствии с [п. 4.3](#Par157) настоящих Правил, а в связевых помещениях - порядком, определенным ОАО "РЖД";

е) принимать меры по устранению замечаний в работе стационарных устройств ПРС, выявленных при проезде по участку вагона-лаборатории и измерительных комплексов;

ж) принимать меры по устранению обнаруженных недостатков в состоянии технических средств ПРС. При невозможности самостоятельного устранения недостатков в установленные сроки ставить в известность об этом вышестоящего руководителя для принятия мер в установленном порядке.

6.12. Работник, на которого возложен контроль за работой стационарных радиостанций ПРС и линейных каналов поездной диспетчерской связи, в том числе, при использовании информации ЕСМА обязан:

а) при наличии систем мониторинга проводить дистанционный контроль состояния стационарных радиостанций, у которых были выявлены отказы при обобщенном автоматическом контроле;

б) проводить выборочное подключение к линейному каналу поочередно нескольких стационарных радиостанций; через них проверить установление соединения и ведение переговоров с ТЧМ, находящимися в пределах диспетчерского круга, а также установление соединения и ведение переговоров со стороны ТЧМ. Периодичность и график выборочных проверок определяется технологическими картами, утвержденными ЦСС, и планами-графиками технического обслуживания, утвержденными начальником РЦС;

в) при обнаружении отказов стационарных радиостанций и линейных каналов поездной диспетчерской радиосвязи ставить в известность ДНЦ и сменного инженера (старшего смены ЦТО) регионального центра связи.

6.13. Электромеханик КРП обязан:

а) проводить плановую проверку носимых радиостанций; плановую проверку и настройку стационарных и локомотивных (возимых) радиостанций, распорядительных станций и линейных устройств, запирающих и согласующих контуров в соответствии с утвержденными технологическими процессами обслуживания; проводить ремонт стационарных радиостанций и распорядительных станций, речевых информаторов, УКРПР;

б) вести рабочий журнал для учета выполненной работы, журнал приема-выдачи блоков устройств радиосвязи, а также их паспорта, в которых отражать основные значения электрических параметров и характеристик, их значения после ремонта и регулировки блоков; на каждый блок наклеивать бирку, в которой указывать название обслуживающего предприятия (например, РЦС-4) предприятия, дату завершения ремонта или проверки, фамилию и подпись проверяющего; при малых размерах блоков бирку наклеивать на внутреннюю сторону дверцы шкафа радиостанции. Форму паспортов и перечень отражаемых в них параметров утверждает руководитель дирекции связи в зависимости от типа устройств радиосвязи;

в) по заявкам эксплуатирующей организации проводить проверку локомотивных (возимых) радиостанций с несамоходного подвижного состава: пожарных (восстановительных) поездов, снегоуборочной техники, служебных и специализированных вагонов;

г) при проверке (ремонте) радиостанции в условиях КРП производить необходимое конфигурирование носимых и локомотивных (возимых) радиостанций, стационарных радиостанций, включая проверку и при необходимости установку соответствующих рабочих частот;

д) производить ремонт радиосредств по соответствующим договорам и наряд-заданиям.

6.14. Старший электромеханик, начальник участка РЦС при вхождении КРП в состав РЦС обязаны:

а) составлять планы-графики технического обслуживания стационарных радиостанций, стационарных устройств и оборудования ПРС в соответствии с утвержденными технологическими картами; совместно с балансодержателем составлять и согласовывать с начальником РЦС планы- графики технического обслуживания носимых радиостанций, утверждаемые балансодержателем носимых радиостанций; совместно с владельцем СПС составлять и согласовывать с начальником РЦС планы-графики технического обслуживания устройств ПРС на СПС, утверждаемые владельцем СПС;

б) обеспечивать выполнение работ в установленные сроки; контролировать работу электромехаников, вести учет выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивных устройств ПРС, доставляемых в КРП, в соответствии с периодичностью и в объеме, определенном технологическими процессами технического обслуживания;

в) своевременно подавать заявки на приобретение подменного фонда для стационарных устройств радиосвязи;

г) принимать меры к своевременному устранению неисправностей радиоаппаратуры и оборудования, включая оперативную помощь в поиске дефектов, их устранению и доставке исправных блоков на линию;

д) по утвержденному графику совершать поездки на локомотивах, оборудованных средствами ПРС, с целью проверки фактической работоспособности и качества работы стационарных устройств радиосвязи;

е) на основании результатов поездок принимать меры по устранению обнаруженных недостатков в работе стационарных устройств радиосвязи;

ж) производить анализ работы устройств ПРС на закрепленном участке и при необходимости участвовать в разработке и осуществлять технические и технологические корректирующие мероприятия по обеспечению их устойчивой работы и повышению надежности;

з) проводить паспортизацию участков ПРС, включая перегоны и станции, а также вносить изменения в паспорта участков, связанные с внедрением новых устройств;

и) своевременно составлять заявки на обеспечение средствами измерений, материалами и оборудованием, необходимыми для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту стационарных устройств радиосвязи в КРП, а также заявки на приобретение материалов и запасных частей для ремонта в КРП блоков локомотивных радиостанций по заключенным договорам;

к) контролировать своевременное прохождение средствами измерений метрологической проверки для получения свидетельства о поверке, выдаваемого Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии;

л) составлять местные инструкции о правилах пользования радиостанциями ПРС.

м) проверять соответствие действующих устройств утвержденной технической документации;

н) проводить технические занятия с работниками участка, участвовать в обучении работников других служб правилам пользования устройствами ПРС.

6.15. Руководство эксплуатационного локомотивного депо обязано:

а) совместно с организацией, осуществляющей техническое обслуживание локомотивов (производственный участок дирекции по ремонту тягового подвижного состава, сервисная компания) составлять годовые графики планового технического обслуживания локомотивных радиостанций, устройств и другого локомотивного оборудования ПРС в соответствии с утвержденными технологическими процессами обслуживания, согласовывать их с РЦС и предоставлять их в РЦС и ТРПУ после утверждения;

б) контролировать выполнение организацией, осуществляющей техническое обслуживание локомотивов (производственный участок дирекции по ремонту тягового подвижного состава, сервисная компания), работ в установленные сроки; контролировать работу исполнителей; вести учет выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивных устройств ПРС в соответствии с периодичностью и в объеме, определенном технологическими процессами обслуживания;

в) осуществлять планирование объемов технического обслуживания и замены отработавших срок службы локомотивных устройств радиосвязи, включая средства на приобретение необходимого подменного фонда в объемах, определенных по [п. 6.3](#Par263);

г) обеспечивать контроль за соответствием заводских номеров рам (шкафов) радиостанций, установленных на локомотивах, свидетельствам о регистрации радиоэлектронных средств после замены и ремонта;

д) замечания машинистов к действию устройств ПРС в системе АСУТ-НБД ЗМ направлять для совместного расследования структурным подразделениям Центральной станции связи и Дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

6.16. Руководство организации, осуществляющей техническое обслуживание устройств радиосвязи на локомотивах (производственный участок дирекции по ремонту тягового подвижного состава, сервисная компания) обязано:

а) совместно с эксплуатационным локомотивным депо и предприятиями - владельцами СПС принимать участие в составлении годовых графиков планового технического обслуживания локомотивных (возимых) радиостанций, устройств и другого локомотивного оборудования ПРС в соответствии с утвержденными технологическими процессами обслуживания и контролировать его выполнение;

б) организовывать рассылку подменного фонда исправных локомотивных радиостанций по 1-2 комплекта каждого типа радиостанций на КП радиосвязи смежных депо своей и соседних железных дорог и возврат снятых с локомотивов блоков;

в) контролировать устранение подразделениями - владельцами подвижного состава недостатков и нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных измерений, с использованием программно-технических комплексов вагонов-лабораторий и измерительных комплексов;

г) извещать владельцев локомотивов и СПС о необходимости возмещения подменного фонда радиосредств при его расходовании;

д) обеспечивать на КП наличие исправных и поверенных средств измерения и контроля, материалов, необходимых для выполнения работ по техническому обслуживанию радиостанций на КП;

ж) контролировать своевременное прохождение средствами измерений метрологической проверки для получения свидетельства о поверке, выдаваемого Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

6.17. Руководство моторвагонного депо обязано:

а) составлять годовые графики планового технического обслуживания локомотивных радиостанций, устройств и другого локомотивного оборудования ПРС в соответствии с утвержденными технологическими процессами обслуживания;

б) контролировать выполнение работ в установленные сроки; контролировать работу работников депо; вести учет выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивных устройств ПРС в соответствии с периодичностью и в объеме, определенном технологическими процессами обслуживания;

в) осуществлять планирование объемов технического обслуживания и замены отработавших срок службы локомотивных устройств радиосвязи,

г) своевременно приобретать подменный фонд для локомотивных радиостанций (5 % от эксплуатационного фонда), в том числе, для моторвагонных смежных депо своей и соседних железных дорог по маршрутам обращения соответствующего подвижного состава (по 1-2 комплекта радиостанций каждого типа);

д) организовывать рассылку подменного фонда исправных локомотивных радиостанций по 1-2 комплекта каждого типа радиостанций в моторвагонные смежные депо своей и соседних железных дорог и возврат снятых с МВПС блоков;

е) своевременно приобретать и ремонтировать средства измерения и контроля, приобретать материалы, необходимые для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту радиостанций;

ж) контролировать своевременное прохождение средствами измерений метрологической проверки для получения свидетельства о поверке, выдаваемого Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии;

з) обеспечивать контроль за соответствием заводских номеров рам (шкафов) радиостанций, установленных на МВПС, свидетельствам о регистрации радиоэлектронных средств после замены и ремонта.

6.18. Работники вагонов-лабораторий дирекций связи обязаны:

а) ежегодно разрабатывать и представлять на утверждение в дирекцию связи план - график проверок действия поездной радиосвязи на участках железных дорог;

б) осуществлять периодические измерения параметров систем железнодорожной радиосвязи с использованием измерительных комплексов вагонов-лабораторий в соответствии с графиком, утвержденным начальником дирекции связи, дирекции тяги и согласованным с руководителями соответствующей дирекции управления движением (и при необходимости - руководителями других причастных структурных подразделений).

Типовой состав рекомендуемой основной аппаратуры и оборудования вагона-лаборатории для проведения контроля состояния сетей поездной радиосвязи:

1) измерительные комплексы МИКАР, МИКРАД или аналогичные, имеющие в своем составе измерительный приемник, обеспечивающий возможность проведения измерений в аналоговых и цифровых системах поездной радиосвязи на контролируемых участках, комплект - 2 шт.;

2) переносной анализатор спектра радиосигнала - 1 шт.;

3) антенны дециметрового (при наличии на контролируемых участках железной дороги соответствующих цифровых систем радиосвязи), метрового и гектометрового диапазонов - 2 комплекта (желательно размещение на вагоне лаборатории антенн тех же типов, которые используются на большинстве единиц подвижного состава, обращающегося по контролируемым участкам железной дороги);

4) локомотивная радиостанция (радиостанции, если на контролируемых участках железной дороги имеется несколько систем поездной радиосвязи);

5) преобразователь 50 - 110 В / 220 В - 2 комплекта мощностью не менее 4 кВт каждый;

6) дизель-генератор 220/380 В мощностью не менее 20 кВт наружного монтажа;

7) ультразвуковой детектор источников радиопомех - 2 комплекта;

8) переносные индикаторы напряженности поля ГМВ и MB диапазонов - по 1 комплекту;

9) носимые радиостанции, соответствующие инфраструктуре поездной радиосвязи на участках обращения вагона-лаборатории, - по 2 комплекта для каждого вида сетей радиосвязи (диапазон 160 МГц - аналоговая и цифровая (DMR), GSM-R, TETRA);

Применяемые средства измерения должны быть поверены.

в) предоставлять материалы в РЦС для проведения систематического анализа выявленных замечаний и причин их возникновения, а также вести учет устранения замечаний, выявленных вагоном-лабораторией; размещать в ЕСМА результаты проведенных измерений ПРС;

г) контролировать устранение подразделениями-владельцами инфраструктуры недостатков и нарушений по кругу ведения, выявленных в ходе проведения периодических измерений, с использованием программно-технических комплексов вагонов-лабораторий;

д) осуществлять репликацию (копирование) информации об объектах инфраструктуры в базу данных измерительного комплекса после своевременной корректировки работниками структурных подразделений дирекции связи;

е) организовывать проведение необходимых регламентных и ремонтных работ на вагонах, находящихся на балансе Центральной станции связи, в сроки, установленные нормативными документами ОАО "РЖД", а также поверку измерительных приборов;

ж) по решению начальника дирекции связи принимать участие в проведении проверок технического состояния средств и систем ПРС, а также выполнения требований нормативных документов, регламентирующих вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта оборудования и систем поездной радиосвязи подразделениями дирекции связи, подразделениями филиалов ОАО "РЖД" - балансодержателей РЭС при выполнении графика периодических измерений параметров по [п. 6.18 б](#Par387)) настоящих правил при проведении планового аудита предприятий и технических проверок устранения выявленных замечаний;

з) участвовать в работах, направленных на модернизацию и совершенствование средств поездной радиосвязи, проводить техническое обучение обслуживающего персонала по освоению новой техники;

и) принимать участие в работе по поиску и обнаружению источников радиопомех и при необходимости принимать участие в устранении причин их возникновения по заявкам региональных центров связи и других подразделений или филиалов ОАО "РЖД";

к) совместно с работниками КП по заявкам проводить выборочное обследование подвижного состава на создаваемый им уровень помех в канале ПРС;

л) участвовать, при необходимости, в испытаниях ТПС, МВПС, СПС, контактной сети и линий электропередачи продольного электроснабжения на соответствие требованиям действующих нормативных документов, определяющих допустимые уровни радиопомех, по заявкам подразделений ОАО "РЖД".

6.19. Машинист поездного локомотива, моторвагонного поезда, СПС обязан:

а) при приемке локомотива, моторвагонного поезда, СПС:

проверить укомплектованность радиостанции микротелефонными трубками и другими штатными блоками, пломбирование шкафов, АнСУ (если пломбирование предусмотрено технической документацией);

включить электропитание радиостанции;

для радиостанций, у которых имеется встроенный контроль, проверить работоспособность с помощью встроенного контроля (Тест 1), оценить ее работоспособность по индикации на пультах управления в соответствии с РЭ на локомотивную радиостанцию;

проверить и, при необходимости, установить на пульте радиостанции номер поезда;

проверить и оценить работоспособность радиостанции с проведением переговоров и взаимной посылкой вызова на всех рабочих диапазонах участка ПРС с дежурным работником КП, а при их отсутствии - с дежурным по депо либо с ДСП ближайшей станции;

при наличии на локомотиве носимой радиостанции, выполнить проверку прохождения вызова и разговора между носимой и локомотивной радиостанциями в MB диапазоне;

о результатах проверки радиостанции во время приема локомотива, моторвагонного поезда, СПС машинист должен сделать запись в бортовом журнале, а при обнаружении неисправности поставить в известность дежурного по депо, дежурного по станции и дежурного электромеханика контрольного пункта;

б) полностью отключить электропитание локомотивной (возимой) радиостанции после завершения работы;

в) на электрифицированных участках, после проследования электроподвижным составом нейтральных вставок, проверять работоспособность радиостанции путем проверки правильности индикации на пульте управления радиостанции. В случае обнаружения неисправности - "зависания", произвести "сброс" радиостанции путем кратковременного, в течение 8-10 с, выключения электропитания радиостанции, в случае не восстановления работоспособности радиостанции действовать в соответствии с [п. 6.19 б](#Par417)) настоящих правил. Необходимость отключения радиостанций при проследовании нейтральных вставок определяется местными инструкциями;

г) следить за тем, чтобы при опускании (поднятии) токоприемника, запуске дизеля радиостанция была выключена;

д) в случае возникновения неисправности приемопередатчика (или радиостанции) основного диапазона поездной радиосвязи для данного диспетчерского участка и следования по линиям первого или второго класса, машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава или специального самоходного подвижного состава обязан сообщить об этом дежурному по ближайшей станции или диспетчеру поездному по резервному диапазону поездной радиосвязи и по приказу поездного диспетчера, ведя переговоры в дополнительном диапазоне, продолжить движение по маршруту до станции, на которой имеется КП радиосвязи, где может быть произведена замена (ремонт) устройств поездной радиосвязи.

При возникновении неисправности приемопередатчика (или радиостанции) основного диапазона поездной радиосвязи и следовании по линии третьего, четвертого или пятого класса допускается по приказу поездного диспетчера проследование до станции, на которой имеется локомотивное депо или любой станции, где наиболее целесообразно выполнение замены неисправной радиостанции.

При обнаружении в пути следования отказа или нарушения в работе приемопередатчиков (или радиостанции) основного и резервного диапазонов вне зависимости от классности и специализации железнодорожной линии следования подвижного состава, машинист обязан с ближайшего раздельного пункта или железнодорожного переезда (через помощника машиниста, начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда и др.) или с использованием средств РОРС GSM, либо сотовой связи, доложить об этом диспетчеру поездному и дежурному по ближайшей станции, и затем, по регистрируемому приказу диспетчера поездного, следовать с неисправными средствами поездной радиосвязи до станции, на которой имеется КП радиосвязи, и где может быть произведена замена (ремонт) устройств ПРС без отцепки локомотива, или произведена замена локомотива, или выделен вспомогательный локомотив.

Поездной диспетчер обязан предупредить всех дежурных по станциям по пути следования локомотива с неисправными средствами ПРС, а при необходимости, поездного диспетчера соседнего участка.

Во всех случаях выявления неисправности средств радиосвязи в пути следования, машинист обязан сделать запись в журнале формы ТУ-152.

Дежурный по станции, получивший информацию о движении подвижного состава с неисправными средствами радиосвязи, должен сообщить об этом локомотивному диспетчеру (дирекции тяги) для принятия мер по вызову дежурного электромеханика КП радиосвязи к поезду, следующему с неисправными устройствами радиосвязи.

Дежурный электромеханик КП радиосвязи в случае замены неисправного блока, шкафа радиостанции или микротелефонной трубки, обязан в течение двух часов сообщить по телефону старшему смены центра технического обслуживания (сменному инженеру) РЦС о факте снятия неисправного устройства радиосвязи и, в соответствии с настоящими Правилами, доставить блоки не позднее следующего рабочего дня в КРП радиосвязи для дальнейшего комиссионного расследования и определения причины неисправности.

6.20. Дежурный по депо, получив уведомление от ТЧМ о неисправности радиостанции на локомотиве или моторвагонном поезде, обязан немедленно сообщить об этом работнику организации, обеспечивающей техническое обслуживание и ремонт средств радиосвязи на подвижном составе.

6.21. Машинистам локомотивов, моторвагонных поездов, СПС запрещается отправляться в рейс при отсутствии в журнале технического состояния локомотива, моторвагонного состава, СПС штампа-справки об исправности устройств радиосвязи и при наличии неисправностей радиостанции.

6.22. Начальник/заместитель начальника СНПС обязан:

а) при приемке мобильного средства диагностики устройств инфраструктуры и в начале каждого рабочего дня проверять работоспособность вагонной радиостанции и носимых радиостанций, установив связь с машинистом и при возможности с ДСП ближайшей станции;

б) выключать радиостанцию после завершения работы;

в) при обнаружении неработоспособности радиостанции в пути следования использовать для связи локомотивную радиостанцию в дополнительном диапазоне либо, при технической возможности, носимую радиостанцию. При прибытии на место проведения работ использовать локомотивную радиостанцию тягового локомотива. Информацию о выходе из строя радиостанции передать диспетчерскому аппарату дирекции балансодержателя СНПС;

г) обеспечивать контроль за соответствием заводских номеров рам (шкафов) радиостанций, установленных на СНПС, свидетельствам о регистрации радиоэлектронных средств после замены и ремонта.

7. Эксплуатации поездной радиосвязи на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов

7.1. Положения, изложенные в данном разделе, определяют порядок использования, технического обслуживания и ремонта устройств поездной радиосвязи, эксплуатируемых на моторвагонном подвижном составе, предназначенном для движения со скоростями 140 км/ч и выше, являются обязательными к применению структурными подразделениями Дирекции скоростного сообщения - филиала ОАО "РЖД" и другими структурными подразделениями ОАО "РЖД", использующими устройства поездной радиосвязи скоростных и высокоскоростных электропоездов и обеспечивающими их техническое обслуживание; они дополняют или заменяют аналогичные, изложенные в главах [1](#Par26) - [6](#Par238) настоящих Правил. Если не оговорено особо, действуют положения, изложенные в главах [1](#Par26) - [6](#Par238), [8](#Par476) и [9](#Par489) настоящих Правил.

7.2. Порядок пользования радиостанциями ПРС определяется в соответствии с местными инструкциями о правилах пользования радиостанциями ПРС. Местные инструкции составляются уполномоченными работниками РЦС и утверждаются руководством РЦС по согласованию с региональной дирекцией скоростного сообщения.

7.3. Работники ДОСС в соответствии с установленными нормами и правилами являются ответственными за использование устройств ПРС: пульты управления, локомотивные (возимые) и стационарные радиостанции, антенно-фидерные устройства (локомотивные и стационарные антенны, АнСУ, дуплексные фильтры и др.), системы аудио-, видеорегистрации переговоров локомотивные, носимые радиостанции, помехоподавляющие устройства, источники электропитания локомотивных радиостанций.

7.4. Фактическое техническое состояние устройств ПРС на скоростном и высокоскоростном подвижном составе, организация выполнения технологии обслуживания локомотивных (возимых) устройств ПРС на контрольных пунктах проверяется комиссией, состоящей из представителей соответствующих балансодержателей РЭС (региональной дирекции скоростного сообщения), организации, обеспечивающей техническое обслуживание подвижного состава, и регионального центра связи ежегодно при весенних и осенних комиссионных осмотрах по графику, утвержденному региональной дирекцией скоростного сообщения.

7.5. Корпуса аппаратуры ПРС должны быть закрыты и опломбированы в порядке, установленном в ОАО "РЖД". По согласования с Центральной станцией связи допускается не устанавливать пломбы на блоки, соединительные разъемы и кабели, если аппаратура ПРС находится внутри закрытого и опломбированного шкафа или пульта управления.

7.6. Состав устройств ПРС скоростных и высокоскоростных электропоездов, подлежащих технической эксплуатации, контролю параметров и характеристик, включает в себя:

а) локомотивные (возимые) и носимые радиостанции;

б) регистраторы переговоров, пульты управления, входящие в состав оборудования системы ПРС;

в) антенно - фидерные устройства: внешние антенны локомотивных (возимых) радиостанций, АнСУ, дуплексные фильтры и др.;

г) настраиваемые помехоподавляющие устройства на электроподвижном составе;

д) аппаратуру СТОР (аппаратура СТОР-1М, установленная на КП, или аналогичная, разрешенная для использования в ОАО "РЖД");

е) источники электропитания, аккумуляторные батареи.

7.7. Техническое обслуживание носимых радиостанций должно проводиться в соответствии с требованиями технической документации на радиостанции.

7.8. Штамп-справка, проставляемая в журнале технического состояния моторвагонного поезда после проверки радиостанции, должна иметь прямоугольную форму и содержать следующую информацию: наименование структурного подразделения ДОСС; номер или название контрольного (контрольно-ремонтного) пункта; сведения о проведенной проверки устройств ПРС и ее результатах; дату проверки (число, месяц, год); сведения о лице, производившем проверку (фамилия и.о., подпись).

Рекомендуемая форма штампа-справки на право пользования устройствами радиосвязи:

 ┌──────────────────────────────────────┐

 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ДИРЕКЦИЯ │

 │ СКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ │

 │ КП N\_\_\_\_\_\_\_ │

 │ РАДИОСТАНЦИЯ ПРОВЕРЕНА, ИСПРАВНА. │

 │ РАБОТНИК КП \_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) │

 │ Число\_\_ Месяц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год\_\_\_\_ │

 └──────────────────────────────────────┘

Проверка действия поездной радиосвязи производится при каждом виде планового технического обслуживания скоростного (высокоскоростного) подвижного состава в соответствии с графиком, разработанным специализированной организацией, осуществляющей техническое обслуживание подвижного состава, и утвержденным региональной дирекцией скоростного сообщения.

7.9. Руководство региональной дирекции скоростного сообщения обязано:

а) совместно с организацией, осуществляющей техническое обслуживание подвижного состава, составлять и утверждать годовые графики планового технического обслуживания локомотивных (возимых) радиостанций, устройств и другого поездного оборудования ПРС в соответствии с утвержденными технологическими процессами обслуживания;

б) контролировать выполнение организацией, осуществляющей техническое обслуживание подвижного состава, работ в установленные сроки, контролировать работу исполнителей, вести учет выполнения работ по техническому обслуживанию поездных устройств ПРС в соответствии с периодичностью и в объеме, определенном технологическими процессами обслуживания;

в) осуществлять планирование объемов технического обслуживания и модернизации поездных устройств радиосвязи, включая средства на приобретение необходимого переходного запаса и ремонтных комплектов.

7.10. Инженер I категории по обслуживанию подвижного состава обязан:

а) в начале каждого рабочего дня проверять работоспособность РЭС, установленного в МВПС, и носимых радиостанций, установив связь с машинистом или ДСП ближайшей станции;

б) выключать радиостанции после завершения работы;

в) при обнаружении неработоспособности радиостанции в пути следования поставить в известность машиниста и дежурного по депо.

7.11. Ответственность за сохранность аппаратуры, пломб и защитных наклеек (бирок) на устройствах ПРС во время своего дежурства (смены) возлагается на лиц, пользующихся радиосвязью, а именно:

на стационарных пунктах - на дежурных депо;

на моторвагонных поездах - на локомотивную бригаду, инженера I категории по обслуживанию подвижного состава, на руководителя ремонтного подразделения.

7.12. Все работники, пользующиеся устройствами ПРС, обязаны следить за их исправностью. О каждом случае неисправности устройств ПРС необходимо сообщать дежурному по региональной дирекции скоростного сообщения, дежурному (диспетчеру) организации, обеспечивающей техническое обслуживание подвижного состава, а также в региональные центры связи. В каждом случае неисправности устройств поездной радиосвязи пользователь обязан обеспечить оформление записи об этом в соответствующем журнале формы ТУ-152 Технического состояния локомотивов, моторвагонного подвижного состава.

8. Ответственность за сохранность устройств поездной радиосвязи

8.1. Ответственность за сохранность аппаратуры, пломб и защитных наклеек (бирок) на устройствах ПРС во время своего дежурства (смены) возлагается на лиц, пользующихся радиосвязью, а именно:

в помещении диспетчерского пункта - на дежурного диспетчера;

на стационарных пунктах - на дежурных по станциям, переездам;

на пунктах КТСМ - на ответственных работников;

на локомотивах, моторвагонных поездах и СПС - на локомотивную бригаду, начальника пассажирского, восстановительного, пожарного поезда;

на объектах, охраняемых ФГП ВО ЖДТ "Россия", - на дежурных по посту.

8.2. Ответственность за целостность пломб и сохранность устройств радиосвязи, которые установлены на локомотивах и моторвагонных поездах, находящихся в депо, определяется в соответствии с требованиями Регламента проведения сервисного обслуживания договоров на сервисное обслуживание локомотивов.

В случае отсутствия договора на сервисное обслуживание ответственность за сохранность радиостанции определяется установленным в ОАО "РЖД" порядком.

8.3. Ответственность за сохранность стационарной аппаратуры системы документированной регистрации служебных переговоров возлагается на руководителей подразделений, в пользовании которых находятся помещения, в которых установлены регистраторы служебных переговоров, а также работники, занимающие эти помещения.

8.4. Работники ОАО "РЖД", других предприятий и структурных подразделений, пользующиеся ПРС, должны принимать меры, направленные на обеспечение сохранности средств радиосвязи, исключать доступ посторонних лиц в помещения и на подвижные объекты, где размещены радиостанции, не оставлять без внимания ни один случай хищения средств радиосвязи и их порчи.

9. Требования охраны труда (безопасности) при технической эксплуатации устройств поездной радиосвязи

9.1. Общие требования

Все лица, использующие устройства ПРС и занимающиеся их технической эксплуатацией, должны знать и выполнять соответствующие требования правил и инструкций по охране труда: "Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств связи ОАО "РЖД" ПОТ РЖД - 4100612 - ЦСС - 028 - 2013, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 16 января 2014 г. N 48р; "Инструкции по охране труда для слесаря по ремонту тепловозов в ОАО "РЖД" ИОТ РЖД - 4100612 - ЦТР - 20 -2012, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 6 декабря 2012 г. N 2477р; "Инструкции по охране труда для слесаря по ремонту электровозов в ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 6 декабря 2012 г. N 2474р.

При техническом обслуживании и ремонте направляющих линий ПРС необходимо знать и выполнять "Правила электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи", утвержденные ОАО "РЖД" 19 апреля 2016 г. N 699р, "Правила безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог ОАО "РЖД", утвержденные ОАО "РЖД" 16 декабря 2010 г. N 103, "Инструкцию по безопасности для электромонтеров контактной сети", утвержденную ОАО "РЖД" 16 декабря 2010 г. N 104, "Инструкцию по охране труда при техническом обслуживании и ремонте направляющих линий поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденную распоряжением ОАО "РЖД" от 6 марта 2008 г. N 458р, стандарт СТО РЖД 15.013-2015 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2015 г. N 3182р, "Правила по охране труда при работе на высоте", утвержденные приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. N 155Н и "Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок", утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. N 328н.

Работники РЦС, обслуживающие устройства поездной радиосвязи, должны иметь группу по электробезопасности не ниже III.

9.2. Требования охраны труда при техническом обслуживании устройств поездной радиосвязи, установленных на локомотивах и моторвагонных составах.

9.2.1. Перед началом работ по осмотру, проверке, настройке антенно- согласующих устройств и замене блоков радиостанций, установленных на локомотивах и моторвагонных составах, исполнители работ обязаны получить на это разрешение машиниста или дежурного по депо или дежурного (диспетчера) организации, осуществляющей техническое обслуживание подвижного состава.

При нахождении локомотива, моторвагонного поезда в деповском ремонте требуется согласовать проведение работ со сменным мастером.

9.2.2. При техническом обслуживании устройств радиосвязи запрещается: подниматься на локомотив, моторвагонный состав, СПС и сходить с них во время движения; проводить осмотр антенных устройств и ремонт радиостанций во время движения; подниматься на крышу локомотива, моторвагонного поезда, СПС и выполнять там работы при нахождении под контактной сетью; определять наличие излучаемой мощности по ощущаемому тепловому эффекту; трогать какие-либо приборы контроля и управления на локомотиве, моторвагонном поезде, СПС не относящиеся к обслуживаемым устройствам; касаться токоведущих частей аппаратуры.

Работы по осмотру и ремонту антенных устройств на крыше локомотива, моторвагонного поезда должны выполняться только на смотровых канавах локомотивных/моторвагонных депо с площадок повышенного уровня, имеющих перильные ограждения.

При нахождении в машинном отделении электровоза или тепловоза запрещается прикасаться к вращающимся и движущимся частям машин и механизмов и работать в непосредственной близости от них, если они не защищены предохранительными сетками или щитками.

9.2.3. Осмотр и ремонт радиоаппаратуры выполняют только после снятия питающих напряжений.

9.2.4. Машинисту запрещается: подавать звуковые сигналы при нахождении электромеханика или электромонтера на крыше локомотива или моторвагонного состава; отвечать на вызов по радиосвязи или вести переговоры без разрешения работника, работающего с устройствами радиосвязи на локомотиве или моторвагонном составе.

При необходимости передвижения локомотива, моторвагонного поезда машинист обязан предупредить об этом работающих на локомотиве, моторвагонном составе.

9.3. Требования охраны труда при технической эксплуатации направляющих линий поездной радиосвязи и антенно-мачтовых сооружений.

9.3.1. Работники, выполняющие техническое обслуживание и ремонт направляющих линий, линейных и станционных устройств ПРС, должны знать и выполнять требования охраны труда, изложенные в "Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту направляющих линий, линейных и стационарных устройств поездной радиосвязи гектометрового диапазона", утвержденной ОАО "РЖД" 5 июня 2006 г. и введенной в действие письмом ЦСВТ-90 от 13 июля 2006 г., "Инструкции по охране труда при техническом обслуживании и ремонте направляющих линий поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 6 марта 2008 г. N 458р.

Работа в действующих электроустановках и их охранной зоне организуется с выполнением всех организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасности в соответствии с "Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок", утвержденными приказом Минтрудзащиты России от 24 июля 2013 г. N 328н.

9.3.2. Перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту антенно-мачтовых сооружений необходимо выключить радиостанцию и отключить антенный кабель от приемопередатчика.

9.3.3. При проведении монтажных работ и установке радиоаппаратуры, связанных с подъемом на высоту 1,8 м и выше, следует использовать исправные стремянки, переносные лестницы или подмости. Лестницы должны быть такой длины, чтобы работающий мог стоять не выше третьей ступени, считая сверху. Не разрешается работать на одной лестнице двум и более работникам одновременно.

9.3.4. Запрещается подниматься на антенные мачты (опоры) и проводить на них работы во время грозы или при ее приближении, при скорости ветра более 10 м/с, гололеде, сильном тумане, дожде и снегопаде, а также запрещается во время грозы касаться спусков заземления, соединяющих антенны или линейные устройства направляющих линий ПРС с заземлителями.

9.3.5. Работы на направляющих линиях ПРС, проводимые в соответствии с "Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту направляющих линий, линейных и станционных устройств поездной радиосвязи гектометрового диапазона", должны выполняться по наряду-допуску работниками дистанции электроснабжения.

9.3.6. Порядок выполнения работ на одно- и двухпроводных волноводах устанавливается "Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту направляющих линий, линейных и стационарных устройств поездной радиосвязи гектометрового диапазона", утвержденной ОАО "РЖД" 5 июня 2006 г. и введенной в действие письмом ЦСВТ-90 от 13 июля 2006 г., и "Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок", утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты России от 24 июля 2013 г. N 328н.

9.3.7. При настройке АнСУ на одно- и двухпроводных волноводах, волновод не заземляется. Работникам, производящим настройку АнСУ, запрещается располагаться на расстоянии ближе двух метров к волноводному проводу и касаться его.